

**Yttrande**

Sverigedemokraterna



Datum 2021-11-29

Ärende nr 2.2.2

## **Yttrande angående – Yrkande från D angående begränsning av kostnadsansvar för projekt inom Västsvenska Paketet**

### **Yttrandet**

Sverigedemokraterna har under hela året och vid flera tillfällen yrkat på en transparent redovisning av alla projekt som finansieras av medel från Västsvenska paketet men som inte ingår i VP-avtalet.

Detsamma gällande att det ska säkerställas att medel från Västsvenska paketet enbart finansierar avtalade projekt inom VP.

Stadens skattebetalare, näringslivet och staden självt påverkas och belastas i mycket hög grad av trängselskatt, avspärningar och finansiering av utökade projekt. De medel som avsatts för pågående projekt inom Västsvenska paketet måste användas för de projekt de är avsedda och för att slutföra desamma. Finansiering av projekt utöver dessa måste omförhandlas.

Flera pågående projekt brottas med ekonomiska problem, förseningar och omprojekteringar. De medel som betraktas som riskreserv bör i första hand användas för att få beslutade projekt i hamn och inom fastställd tidsplan.

Sverigedemokraterna yrkade tidigt på fullständig transparens gällande Västsvenska Paketet. Ekonomi, måluppfyllelse, ändringar, risker, brister och tidsramar är bara några områden. Politiken har ansvar vad som krävs enligt lag men också att uppfylla det förtroende som givits av göteborgarna.

Göteborgarnas skattemedel ska användas till stadens egna projekt och inte som riskbuffert vid fördröjade VP-projekt.

## Yrkande ang begränsning av kostnadsansvar för projekt inom Västsvenska Paketet

### Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

1. Stadsledningskontoret får i uppdrag att få till stånd ett avtal med Trafikverket och övriga parter som säkerställer att Göteborgs Stads medfinansieringsansvar för projekt Västlänken begränsas till stadens andel, inklusive nettointäkter från trängselskatt inom kommunen, av de budgeterade ursprungliga 20 miljarder kronorna i 2009 års kostnadsnivå.
2. Stadsledningskontoret får i uppdrag att säkerställa att Göteborgs Stad undviker ytterligare kostnader relaterade till Västlänken eller till stationsområdena
3. Stadsledningskontoret får i uppdrag att säkerställa att de ursprungligen utpekade, och genom Västsvenska Paketet finansierade projekten inom Göteborgs stad, genomförs, alternativt att avsatt belopp omfördelas till andra, av kommunstyrelsen, utpekade projekt inom Göteborgs Stad.

### Yrkandet

Ett flertal avtal har tecknats för projekt inom Västsvenska Paketet. Men om budgeten överskrids för det största projektet, Västlänken, saknas avtal om av överskjutande del ska finansieras.

Göteborgs Stad har ingen möjlighet att påverka projektet, då Trafikverket är projektägare. Då det kan handla om ett flertal miljarder i fördyringar, bör staden snarast se till att vara garanterad att stå fri från kostnadsansvar. Trängselskatten är redan in-tecknad decennier fram i tiden och en kraftig intäktsökning från den kräver därför en väsentlig ökning av vägtrafiken.

Det finns flera angelägna projekt inom paketet, varav några inom Göteborg. Hittills har dock Göteborgs Stad missgynnats vid omfördelning av frigjorda medel, exempelvis närmare 400 mkr från projekt Korsvägen. Härav har en stor del fördelats till fördyringar i statliga projekt som Brunnsbo station, medan Göteborgs Stad sköt till 115 mkr av egna medel till projekt Korsvägen.

Det är önskvärt med bred politisk samsyn om att staden framgent undkommer kostnadsansvar för projekt där vi saknar rådighet, undviker nya kringkostnader för projekt inom Västsvenska Paketet samt tillser att Göteborgs Stad får en andel av projektmedlen som står i paritet med stadens andel av medfinansieringen. Den välfärdsutmaning som ligger framför oss kräver noggrann hushållning med våra skattemedel.