



Återrappport om uppdraget gällande gestaltningsfrågor Gång- och cykelbro mellan Packhuskajen och Hugo Hammars kaj

Johanna Lennmalm

Projektledare, Stora projekt



Tidigare fattade beslut



Göteborgs
Stad

- **Trafiknämnden 2021-03-18 (§87 4649/20)**

1. Trafiknämnden får i uppdrag att återkomma med förslag på alternativ tidplan där bron kan tas i drift senast 8 år efter kommunfullmäktiges inriktningsbeslut.
2. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att ge trafiknämnden i uppdrag att, tillsammans med berörda förvaltningar och bolag, planera för en gång- och cykelbro utifrån följande inriktningar:
 - Bron ska vara placerad mellan Packhuskajen och Hugo Hammars kaj inom det geografiska område som redovisas i bilden.
 - Den totala projektramen får maximalt uppgå till 900 mnkr i 2020 års prisnivå.
3. Trafiknämnden beslutar under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar om ovan:
 - Bron ska erbjuda gående och cyklister minst 4 meter bred trafikyta vardera.
 - Bron ska ha en segelfri höjd på 6-7 meter
 - Bron ska ha fri höjd i öppet läge

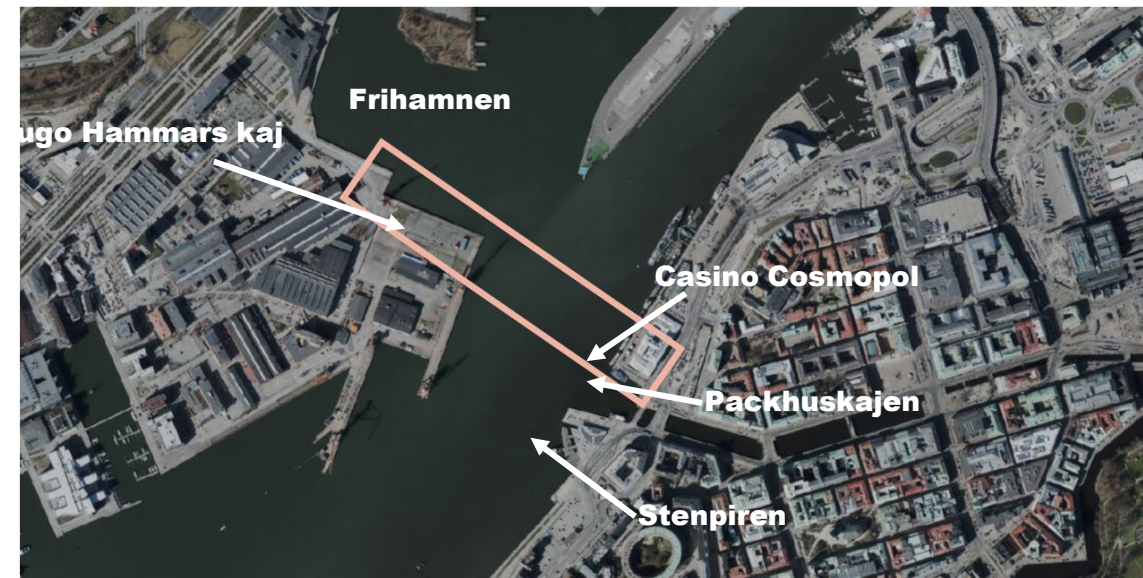
- **Inriktningsbeslut i kommunfullmäktige 2021-09-16 (§13 0637/21):**

1. Trafiknämnden får i uppdrag att, tillsammans med berörda nämnder och styrelser, planera för en gång och cykelbro över Göta älv i enlighet med trafiknämndens förslag och inriktningar:
 - Bron ska vara placerad mellan Packhuskajen och Hugo Hammars kaj inom det geografiska området som redovisas i trafiknämndens förslag.
 - Den totala projektramen får maximalt uppgå till 900 mnkr i 2020 års prisnivå.
2. Inriktingen gäller under förutsättningen att Lindholmsförbindelsen fortsätter planeras antingen som en tunnel eller en bro med segelfri höjd på 27 meter.

- **Kommunfullmäktiges budget för 2023:** Exploateringsnämnden får i uppdrag att påskynda byggnationen av den beslutade gång- och cykelbron.

- **Bifall av yrkande i Exploateringsnämnden 230522:** Förslag till beslut: Att förvaltningsdirektören får i uppdrag att avbryta arbetet med gestaltningstävling och återkomma till nämnden med att ta fram alternativa lösningar.

Hållbar stad – öppen för världen



Alternativa vägar för att arbeta med gestaltning

1. Arkitekttävling med nya förutsättningar
2. Parallella uppdrag med prekvalificering
3. En arkitektfirma arbetar med gestaltningsförslag utifrån gestaltningsprogram.





1) Arkitekttävling med nya förutsättningar

- Startar med en prekvalificering
- Arkitektfirmorna kommer in i ett skede där projektet tagit inriktningsbeslut kring linjeföring och brotyp samt att tävlingsprogrammet fastställts
- Upp till fem arkitektfirmor arbetar med samma uppdrag i konkurrens
- Juryn fattar konsensusbeslut om vinnande förslag
- Politiken fastställer beslutet om vinnande förslag
- Förslaget bearbetas och arbetas in i övrigt pågående arbete inom projektet.

Förslag på beslut att förankra politiskt:

1. Inriktningsbeslut för:

- Brotyp
- Linjeföring
- Gestaltungsprinciper
- Fastställande av tävlingsprogram?
- Fastställande av jury

2. Beslut om brons design





2) Parallella uppdrag

- Startar med en prekvalificering
- Arkitektfirman kommer in i ett skede där projektet tagit inriktningsbeslut kring linjeföring, brotyp och gestaltungsprinciper
- Tre arkitektfirmor arbetar med samma uppdrag i konkurrens
- Delavstämningar längs vägen
- Ett gestaltungsråd som involverar sakkunniga och som skulle kunna involvera politiker kan skapas
- Politiken är med och fattar beslut om vald gestaltning
- Förslaget bearbetas och arbetas in i övrigt pågående arbete inom projektet.

Förslag på beslut att förankra politiskt:

1. Inriktningsbeslut för:

- Brotyp
- Linjeföring
- Gestaltungsprinciper

2. Beslut om design.



3) En arkitektfirma tar fram förslag efter inriktningsbeslut

- En arkitektfirma gestaltar bron
- Arkitektfirman kommer in i ett skede där inriktningsbeslut tagits kring linjeföring, brotyp och gestaltningsprogram
- Flera tidiga konceptskisser kan tas fram
- Ett gestaltningsråd som involverar sakkunniga och politiken kan skapas
- Politiken är med och fattar beslut om vald gestaltning
- Förslaget bearbetas och arbetas in i övrigt pågående arbete inom projektet.

Förslag på beslut att förankra politiskt:

1. Inriktningsbeslut för:

- Brotyp
- Linjeföring
- Gestaltningsprogram

2. Beslut om design.



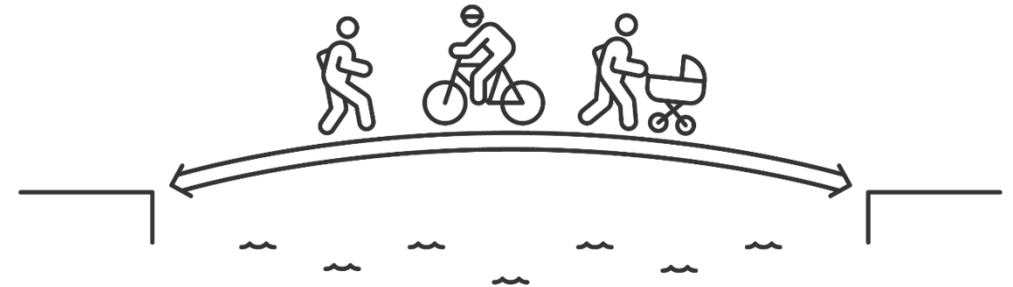


Jämförelse mellan alternativen



Göteborgs
Stad

- Kostnad för tävlingsgenomförande
- Idérikedom – kreativitet
- Styrning och beslut
- Tidsåtgång



Arbete framåt

- Projektet kommer tillbaka till exploateringsnämnden med förslag till beslut gällande gestaltungsfrågor i septembernämnden.
- Senare under hösten återkommer projektet och återrappporterar gällande tidplanen för projektet samt kring inriktningsbeslut i projektet.

Kontakt

Johanna Lennmalm

johanna.lennmalm@exploatering.goteborg.se

Exploateringsförvaltningen, Göteborgs Stad