

# Trafik- och resandeutveckling 2024

**Exploateringsförvaltningen 24 mars 2025**

Annika Nilsson & Maria Eriksson, Stadsbyggnadsförvaltningen

# Redogörelse av rapporten **Trafik- och resandeutveckling 2024** Dnr SBF-2025-00150

## Agenda

- Uppföljning av effektmålen i trafikstrategin och mål i Miljö- och klimatprogrammet
- Resandeutvecklingen för olika färdssätt
- Insikter och rekommendationer



# Utmaningar i måluppfyllelsen

Resor		2021	2022	2023	2024	
E1	Minst 35 procent av resorna i Göteborg sker till fots eller med cykel år 2035.	●	●	●	●	
E2	Minst 55 procent av de motoriserade resorna i Göteborg sker med kollektivtrafik år 2035.	●	●	●	●	
E3	Restiden mellan två godtyckliga tyngdpunkter eller målpunkter är maximalt 30 minuter för bil och kollektivtrafik.	Bil	●	●	●	●
		Koll	●	●	●	●

## BEDÖMNING AV LÄGET

- Målet är uppfyllt och/eller utvecklingen god
- Målet är delvis uppfyllt och/eller utvecklingen går i rätt riktning, men inte i tillräcklig takt
- Målet är inte uppfyllt och/eller utveckling går i fel riktning eller är oförändrad.
- Det saknas underlag för att bedöma läget

Stadsrum		2021	2022	2023	2024
E4	År 2035 anser minst 85 procent av göteborgarna att gång är ett attraktivt sätt att röra sig i innerstaden och andra täta stadsmiljöer. Gång ska i dessa miljöer också vara det mest attraktiva sättet att ta sig fram (i jämförelse med övriga trafikslag).	●	●	●	●
E5	År 2035 anser minst 85 procent av göteborgarna att gaturummen i innerstaden och i andra stadsmiljöer är attraktiva att vistas i.	●	●	●	●
E6	Antalet dödade ska halveras och antalet allvarligt skadade i Göteborgstrafiken på kommunalt vägnät ska minska med 25 procent fram till 2030 jämfört med medelvärde för åren 2017-2019.	-	●	●	●

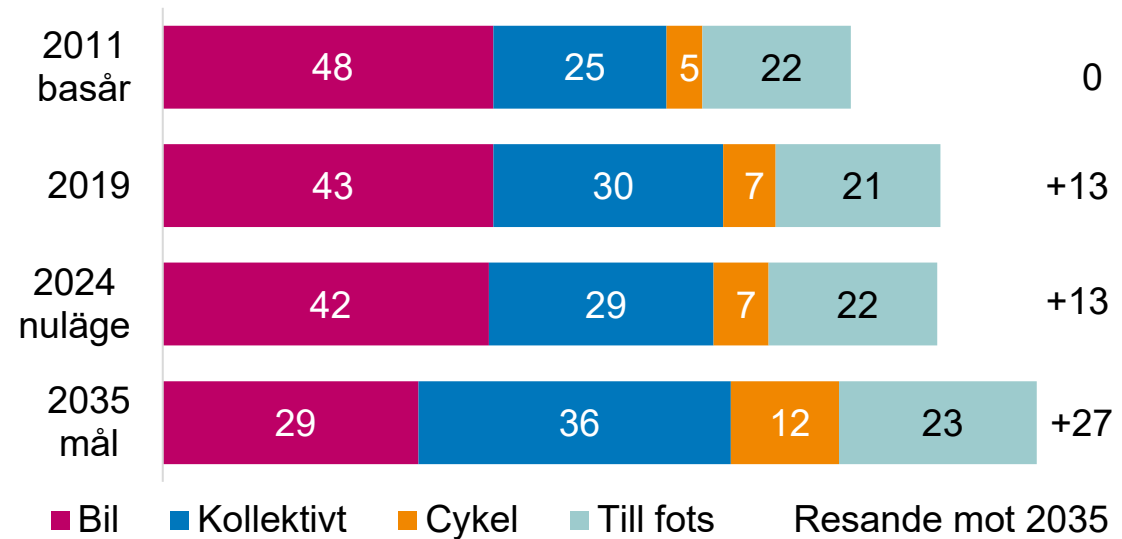
Godstransporter		2021	2022	2023	2024	
E7	Transporttiderna och variationen i transporttider på väg och järnväg till och från viktiga industri- och logistikområden ökar inte och ligger år 2035 kvar på 2014 års nivåer.	Väg	●	●	●	●
		Järnväg	●	●	●	●
E8	Godstransporternas påverkan på luftkvalitet, buller och förurning ska minska jämfört med 2014 års nivåer.	Luftkvalitet	●	●	●	●
		Buller	●	●	●	●
		Förurning	●	●	●	●
E9	Göteborg ska anses vara Nordens bästa logistikläge i ledande rankingar samt allmänt ansedd som ledande inom klimatsmarta transporter.	Logistikläge	●	●	●	●
		Klimatsmart	●	●	●	●

# Effektmål 1: Resor till fots och med cykel

**Effektmål 1:** År 2035 görs minst 35 procent av alla resor till fots eller med cykel.

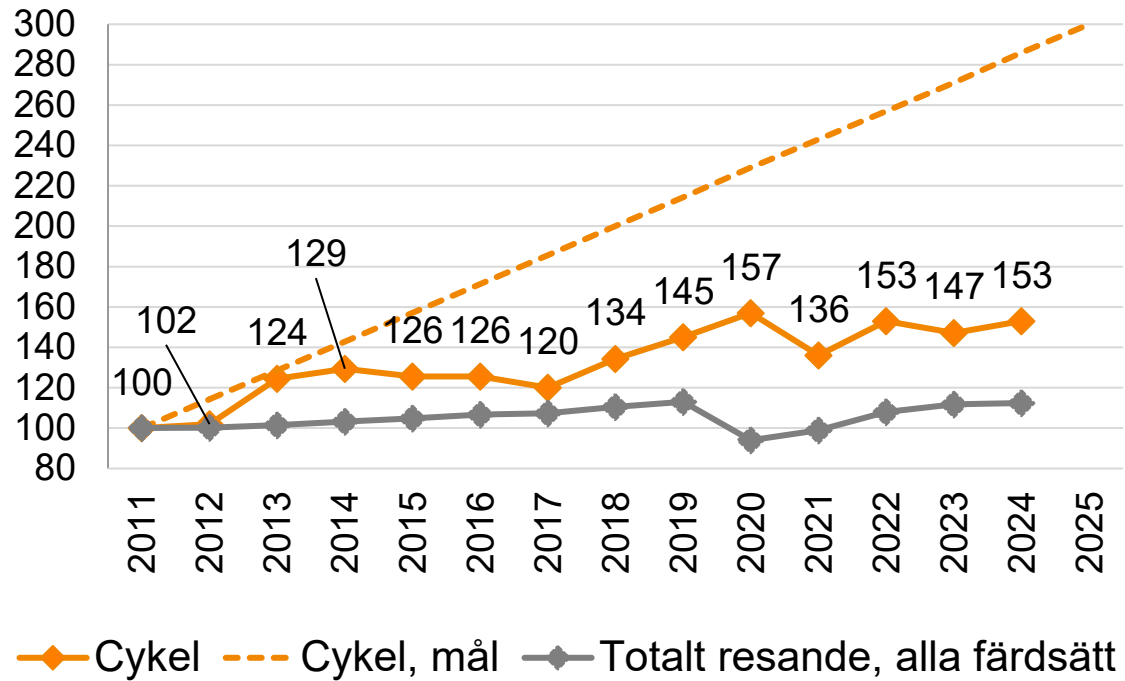
2035	Nuläge 2024	2023
≥ 35 %	29 %	29 %

Färdmedelsfördelning basår 2011, 2019, nuläge 2024 och målar 2035 (procent)



# Resandeutveckling med cykel

Utveckling och mål för cykel 2011-2025, index 100.

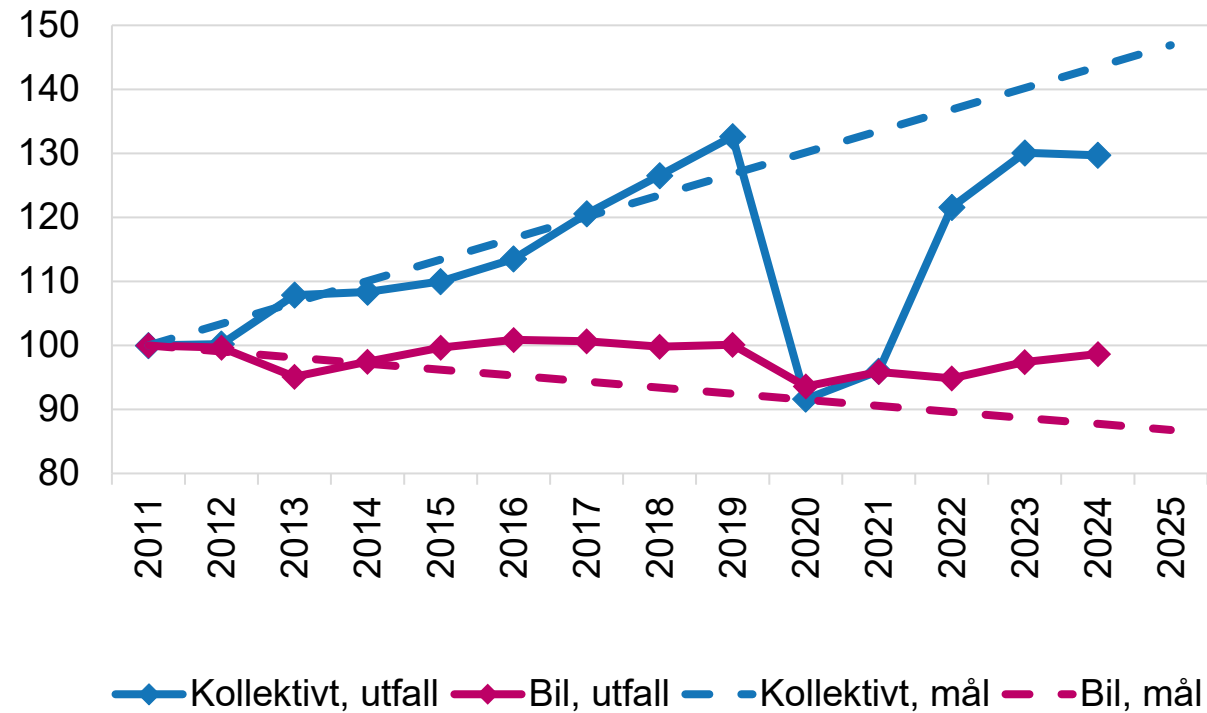


# Effektmål 2: Resor med kollektivtrafik

**Effektmål 2:** Av de motoriserade resorna görs minst 55% med kollektivtrafik

<b>2035</b> ≥ 55 %	<b>Nuläge 2024</b> 41 %	<b>2023</b> 41%
-----------------------	----------------------------	--------------------

Utveckling och mål för kollektivtrafik och bil 2011-2025, index



# Miljö- och klimatprogrammet

## Göteborgs Stad minskar klimatpåverkan från transporter

### Mål: Miljö- och klimatprogram

De motoriserade vägtrafikarbetet i Göteborgs Stad ska minska med 25% till 2030 jämfört med 2020.

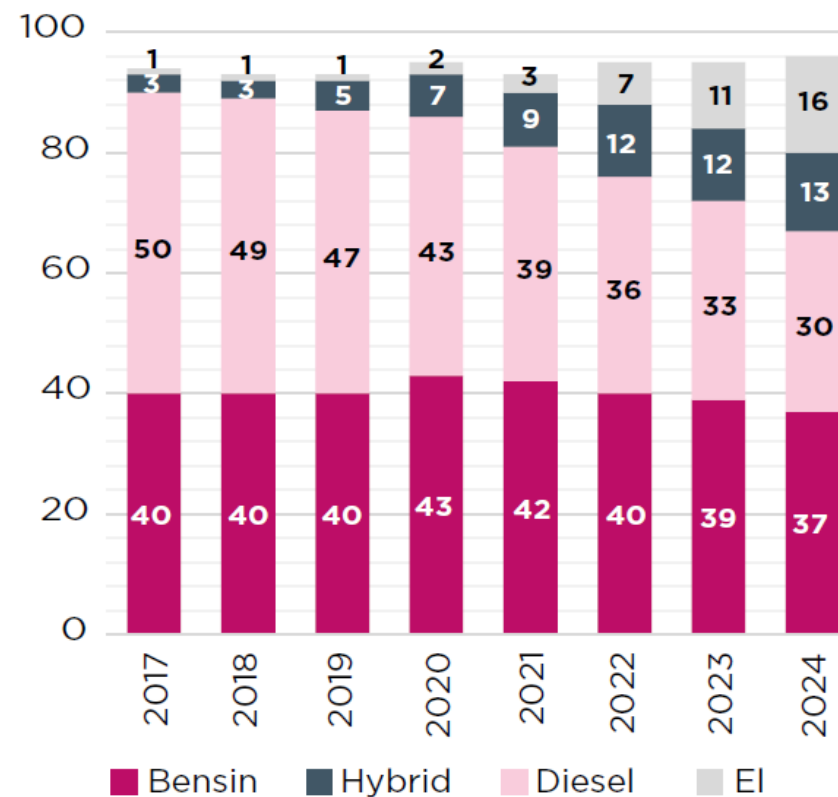
**2030**

-25 %

**2022**

-6 %

Drivmedel för personbilar som passerar stationerna för trängselskatt under betaltider, procent.

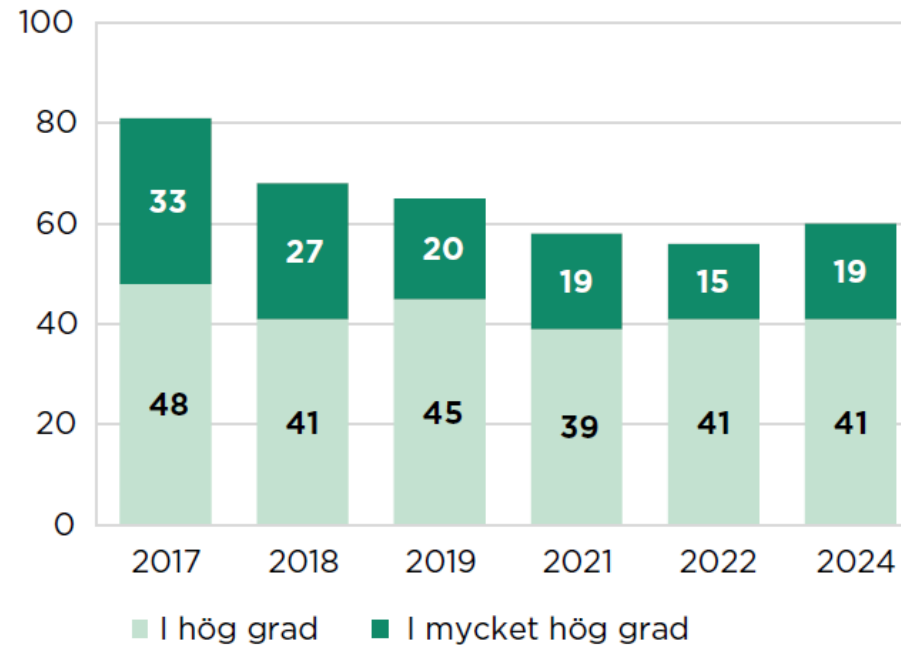


# Effektmål 4: Stadsrum

**Effektmål 4:** År 2035 anser minst 85% av göteborgarna att gång är ett attraktivt sätt att röra sig i innerstaden och i andra täta stadsmiljöer.  
Gång ska i dessa miljöer vara det mest attraktiva sättet att ta sig fram (i jämförelse med övriga trafikslag)

2035	Nuläge 2024	2022
85 %	60 %	56 %

Attraktivt att ta sig fram till fots i centrala staden, procent





# Effektmål 7: Godstransporter

## Effektmål 7: Transporttider

Transporttiderna och variationen i transporttider på väg och järnväg till och från viktiga industri- och logistikområden ökar inte och ligger år 2035 kvar på 2014 års nivåer.

**Väg:** Förbättring 2024

**Järnväg:** Uppgifter saknas



Skillnaden i transporttid (restid i minuter) mellan olika punkter 2019-2024, 85-percentilen.

Bäckeboismotet		-6		-16	-1	-7		-8	
Fiskhamnsmotet		-4		-11	0	-5		-7	
Flygplatsmotet	-3	-3		-3	4	-2	-3	-3	-3
Göteborgs Hamn		-3		-12	-7	-9		-9	
Jonseredsmotet	-14	-5	4	-8		-7	-10	-10	-11
Kungälvsmotet	-2	0	-3	-7	-8		-16	0	-2
Källeredsmotet	-11	-4	-6	-8	-12	-10		-4	-13
Sisjömotet		-6		-11	2	-6		-10	
Stora Vikenmotet	-8	-8	-2	-15	-1	-9	-10		-7
Volvo Torslanda			0		-10	-5	-5		-7
Bäckeboismotet									
Fiskhamnsmotet									
Flygplatsmotet									
Göteborgs Hamn									
Jonseredsmotet									
Kungälvsmotet									
Källeredsmotet									
Sisjömotet									
Stora Vikenmotet									
Volvo Torslanda									

# Utmaningar i måluppfyllelsen

Resor		2021	2022	2023	2024	
E1	Minst 35 procent av resorna i Göteborg sker till fots eller med cykel år 2035.	●	●	●	●	
		●	●	●	●	
E2	Minst 55 procent av de motoriserade resorna i Göteborg sker med kollektivtrafik år 2035.	●	●	●	●	
E3	Restiden mellan två godtyckliga tyngdpunkter eller målpunkter är maximalt 30 minuter för bil och kollektivtrafik.	Bil	●	●	●	●
		Koll	●	●	●	●

## BEDÖMNING AV LÄGET

- Målet är uppfyllt och/eller utvecklingen god
- Målet är delvis uppfyllt och/eller utvecklingen går i rätt riktning, men inte i tillräcklig takt
- Målet är inte uppfyllt och/eller utveckling går i fel riktning eller är oförändrad.
- Det saknas underlag för att bedöma läget

Stadsrum		2021	2022	2023	2024
E4	År 2035 anser minst 85 procent av göteborgarna att gång är ett attraktivt sätt att röra sig i innerstaden och andra täta stadsmiljöer. Gång ska i dessa miljöer också vara det mest attraktiva sättet att ta sig fram (i jämförelse med övriga trafikslag).	●	●	●	●
		●	●	●	●
E5	År 2035 anser minst 85 procent av göteborgarna att gaturummen i innerstaden och i andra stadsmiljöer är attraktiva att vistas i.	●	●	●	●
E6	Antalet dödade ska halveras och antalet allvarligt skadade i Göteborgstrafiken på kommunalt vägnät ska minska med 25 procent fram till 2030 jämfört med medelvärde för åren 2017-2019.	-	●	●	●

Godstransporter		2021	2022	2023	2024	
E7	Transporttiderna och variationen i transporttider på väg och järnväg till och från viktiga industri- och logistikområden ökar inte och ligger år 2035 kvar på 2014 års nivåer.	Väg	●	●	●	●
		Järnväg	●	●	●	●
E8	Godstransporternas påverkan på luftkvalitet, buller och förurning ska minska jämfört med 2014 års nivåer.	Luftkvalitet	●	●	●	●
		Buller	●	●	●	●
		Förurning	●	●	●	●
E9	Göteborg ska anses vara Nordens bästa logistikläge i ledande rankingar samt allmänt ansedd som ledande inom klimatsmarta transporter.	Logistikläge	●	●	●	●
		Klimatsmart	●	●	●	●

# Insikter och medskick

- Samma läge i måluppfyllelsen som 2023
- Oklart varför kollektivtrafiken minskar
- Målkonflikter kring resande i stadsplaneringen
- Behov av en framtidsbild
- Plan för framtida trafiknät
- Cyklisterna är avgörande
- Gång viktigt för folkhälsan



# Rekommendationer

## Minska biltrafiken

Snabba åtgärder idag – utifrån systemtänk och med fortsatt lärande kring den övergripande strukturen

Planera framtida vägnät utifrån minskningen som behöver ske

## Stärk arbetet med attraktiva och trygga stadsmiljöer

Ta vara på stödet att omdana ytor för gång och vistelse

Mer grönska och trygghet

## Öka delaktigheten

Arbeta tillsammans med de som berörs – för förståelse och lösningar

Utveckla arbetssätt, kompetens och sätt förväntningar

## Kontakt

**Maria Eriksson**

[maria.eriksson@stadsbyggnad.goteborg.se](mailto:maria.eriksson@stadsbyggnad.goteborg.se)  
Stadsbyggnadsförvaltningen, Göteborgs Stad

**Annika Nilsson**

[annika.nilsson@stadsbyggnad.goteborg.se](mailto:annika.nilsson@stadsbyggnad.goteborg.se)  
Stadsbyggnadsförvaltningen, Göteborgs Stad

*Fler resultat och insikter i rapporten:*



[goteborg.se](https://www.goteborg.se)