



Godsplan för den framtida staden

Exploateringsnämnden
2023-09-25



Inget nytt problem...

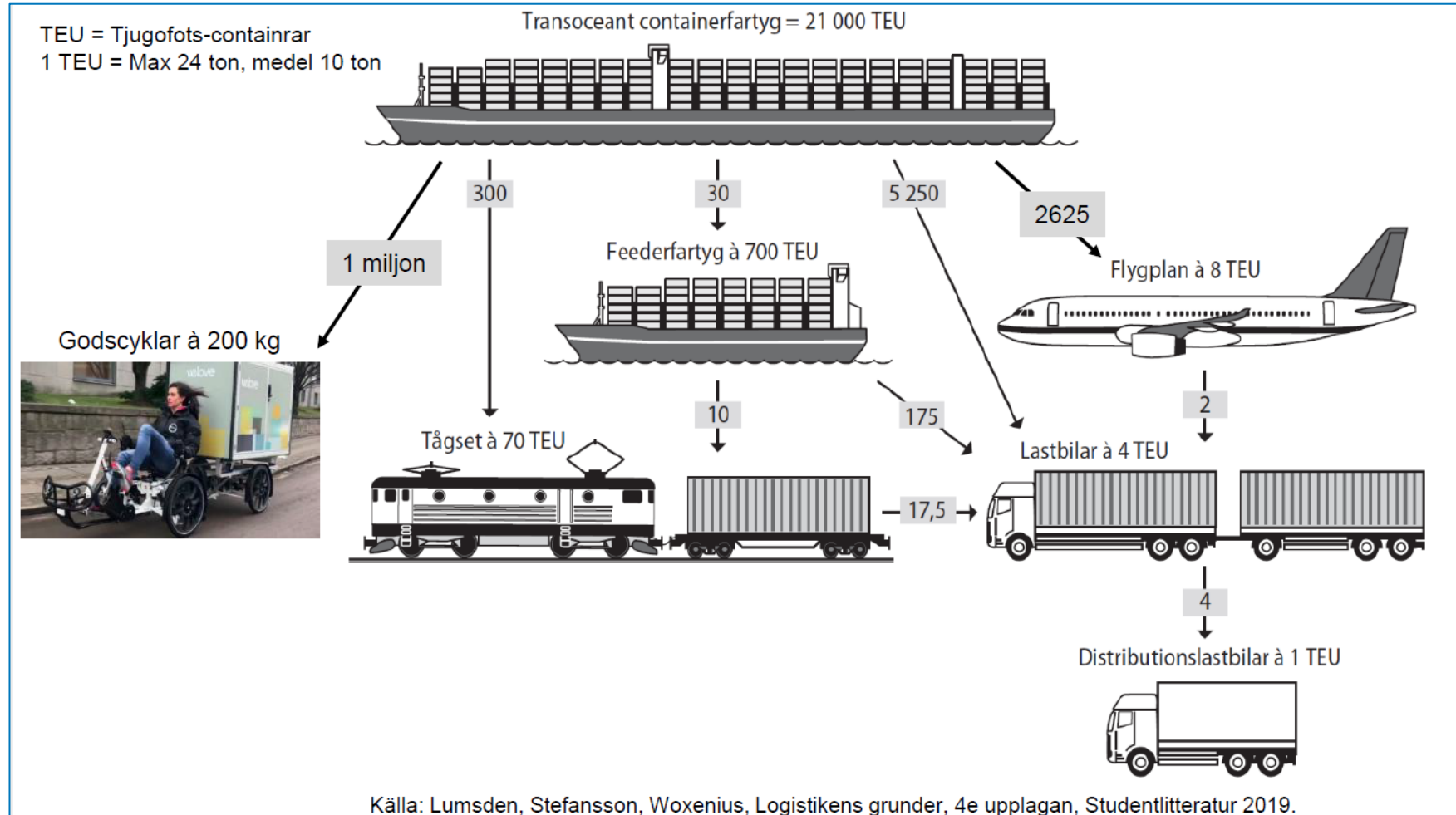


Upplägg presentation



1. Bakgrund
2. Ambition
3. Utmaningar
4. Rekommendation
5. Övergripande process
6. Nästa steg
7. Frågor och diskussion

Rätt fordon för rätt gods

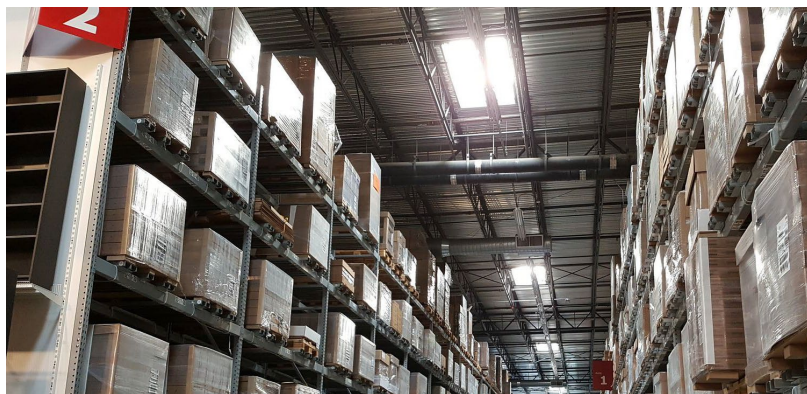


Godsplan – Varför då?

Framtidens attraktiva stad vs barriärer och tung trafik



Godsplan – Varför då?



Uppdraget

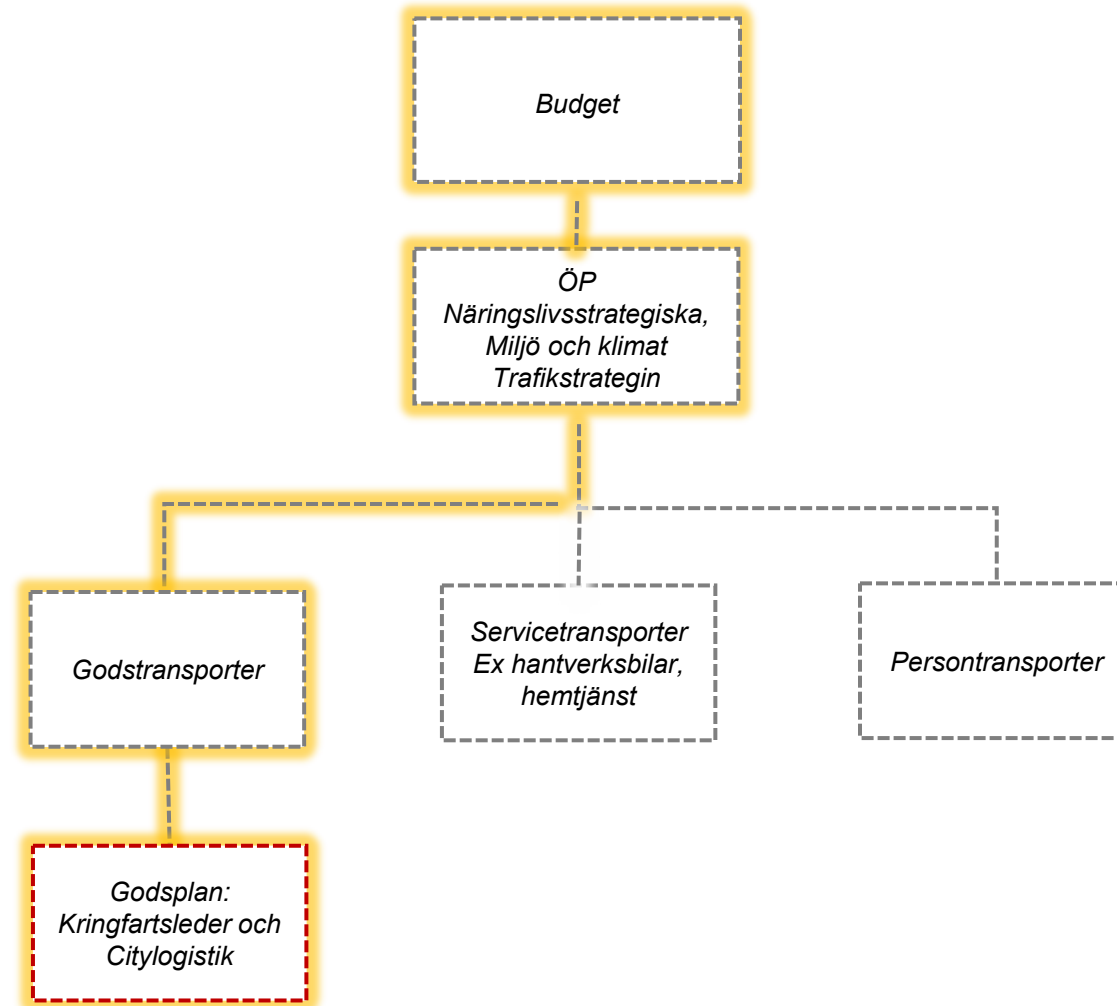
KF budget 2022.

"Trafiknämnden får i uppdrag att, tillsammans med andra relevanta nämnder och externa parter ta fram en godsplan för att säkra näringslivets transporter"*

* Trafiknämnden -> Stadsbyggnadsnämnden



Relaterande styrande dokument



Målbild

**Göteborg, Nordens
logistikcentrum**

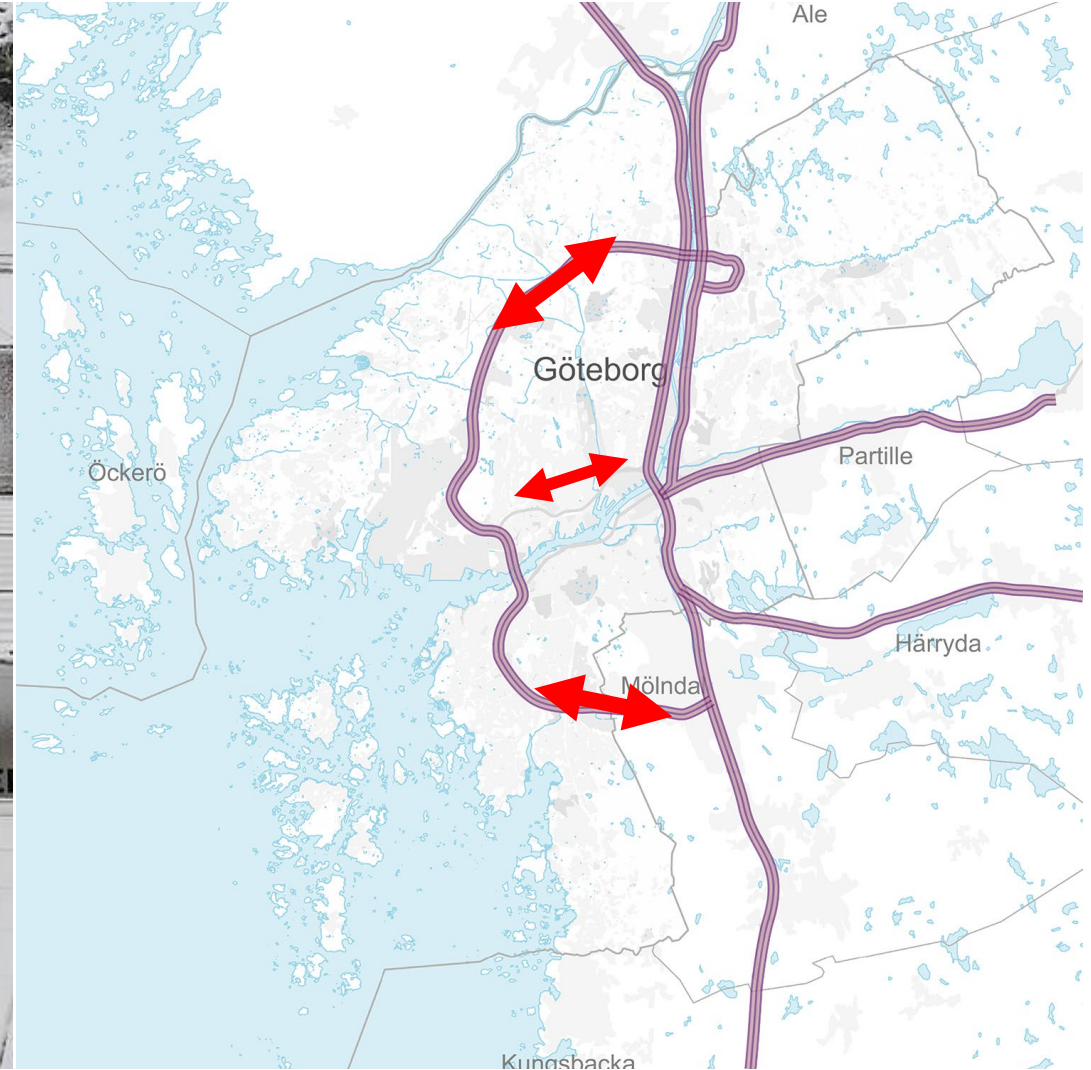
med

**Hållbar och
innovativ gods-
försörjning i den
växande staden**



Visionsbild över framtida stadsutveckling

Utmaningar - Fjärrtransporter

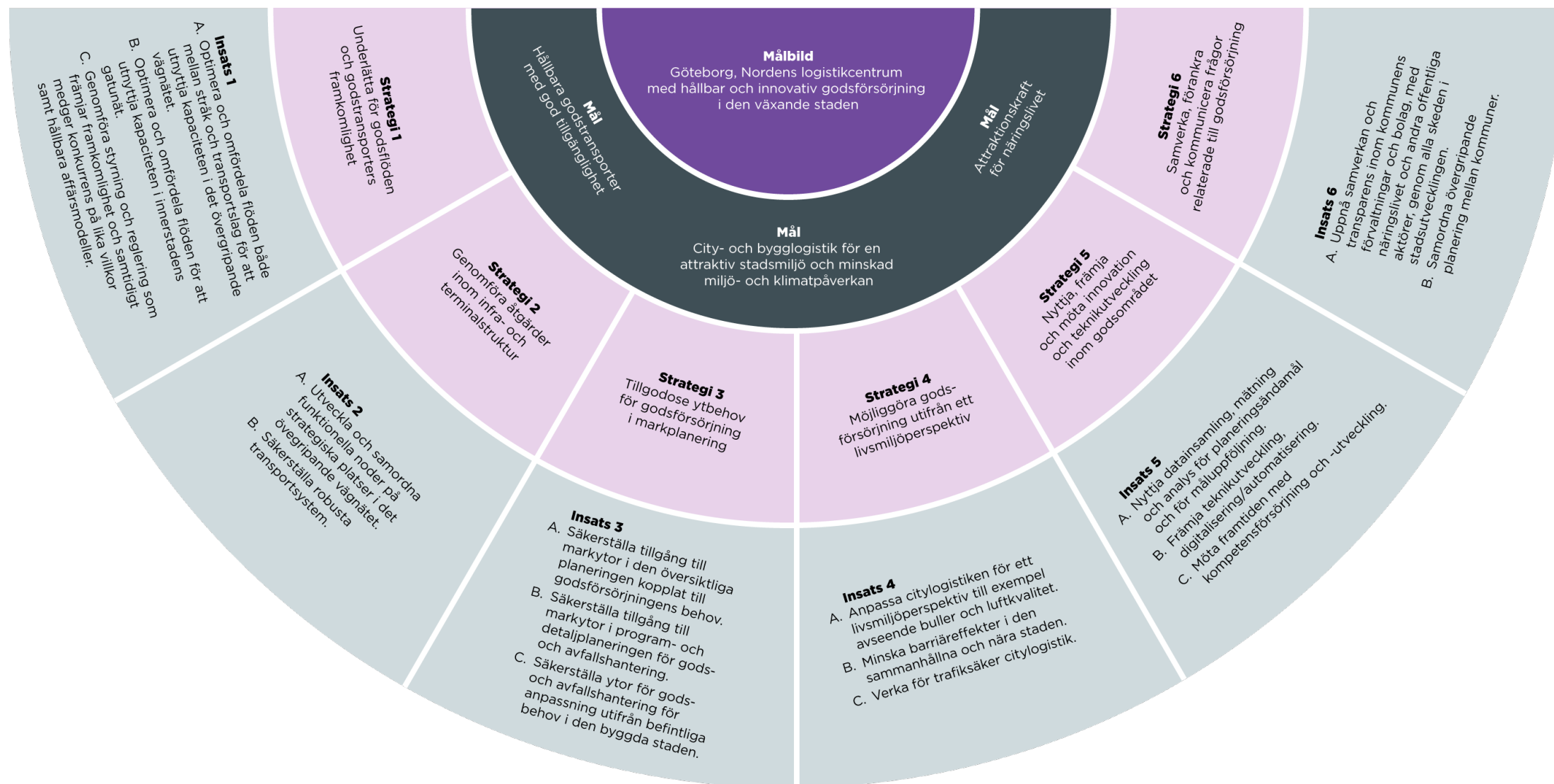


Utmaningar - Citylogistik



Goodsplan – 3 mål





Strategi 1

Underlätta för godsflöden och godstransporters framkomlighet

Insats 1A

Optimera och omfördela flöden både mellan stråk och transportslag för att utnyttja kapaciteten i det övergripande vägnätet

Insats 1B

Optimera och omfördela flöden för att utnyttja kapaciteten i innerstadens gatunät

Insats 1C

Genomföra styrning och reglering som främjar framkomlighet och samtidigt medger konkurrens på lika villkor samt hållbara affärsmodeller



Strategi 2

Genomföra åtgärder inom infra- och terminalstruktur

Insats 2A

Utveckla och samordna funktionella noder på strategiska platser i det övergripande vägnätet

Insats 2B

Säkerställa robusta transportsystem



Strategi 3

Tillgodose ytbehov för godsförsörjning i markplanering

Insats 3A

Säkerställa tillgång till markytor i den översiktliga planeringen kopplat till godsförsörjningens behov.

Insats 3B

Säkerställa tillgång till markytor i program- och detaljplaneringen för gods- och avfallshantering.

Insats 3C

Säkerställa ytor för gods- och avfallshantering för anpassning utifrån befintliga behov i den byggda staden.



Strategi 4

Möjliggöra godsförsörjning utifrån ett livsmiljöperspektiv

Insats 4A

Anpassa citylogistiken för ett livsmiljöperspektiv till exempel avseende buller och luftkvalitet

Insats 4B

Minska barriäreffekter i den sammanhållna och nära staden

Insats 4C

Verka för trafiksäker citylogistik



Strategi 5

Nyttja, främja och möta innovation och teknikutveckling inom godsområdet

Insats 5A

Nyttja datainsamling, mätning och analys för planeringsändamål och för måluppföljning

Insats 5B

Främja teknikutveckling, digitalisering/automatisering

Insats 5C

Möta framtiden med kompetensförsörjning och -utveckling



Strategi 6

Samverka, förankra och kommunicera frågor relaterade till gods försörjning

Insats 6A

Uppnå samverkan och transparens inom kommunens förvaltningar och bolag, med näringslivet och andra offentliga aktörer, genom alla skeden i stadsutvecklingen

Insats 6B

Samordna övergripande planering mellan kommuner

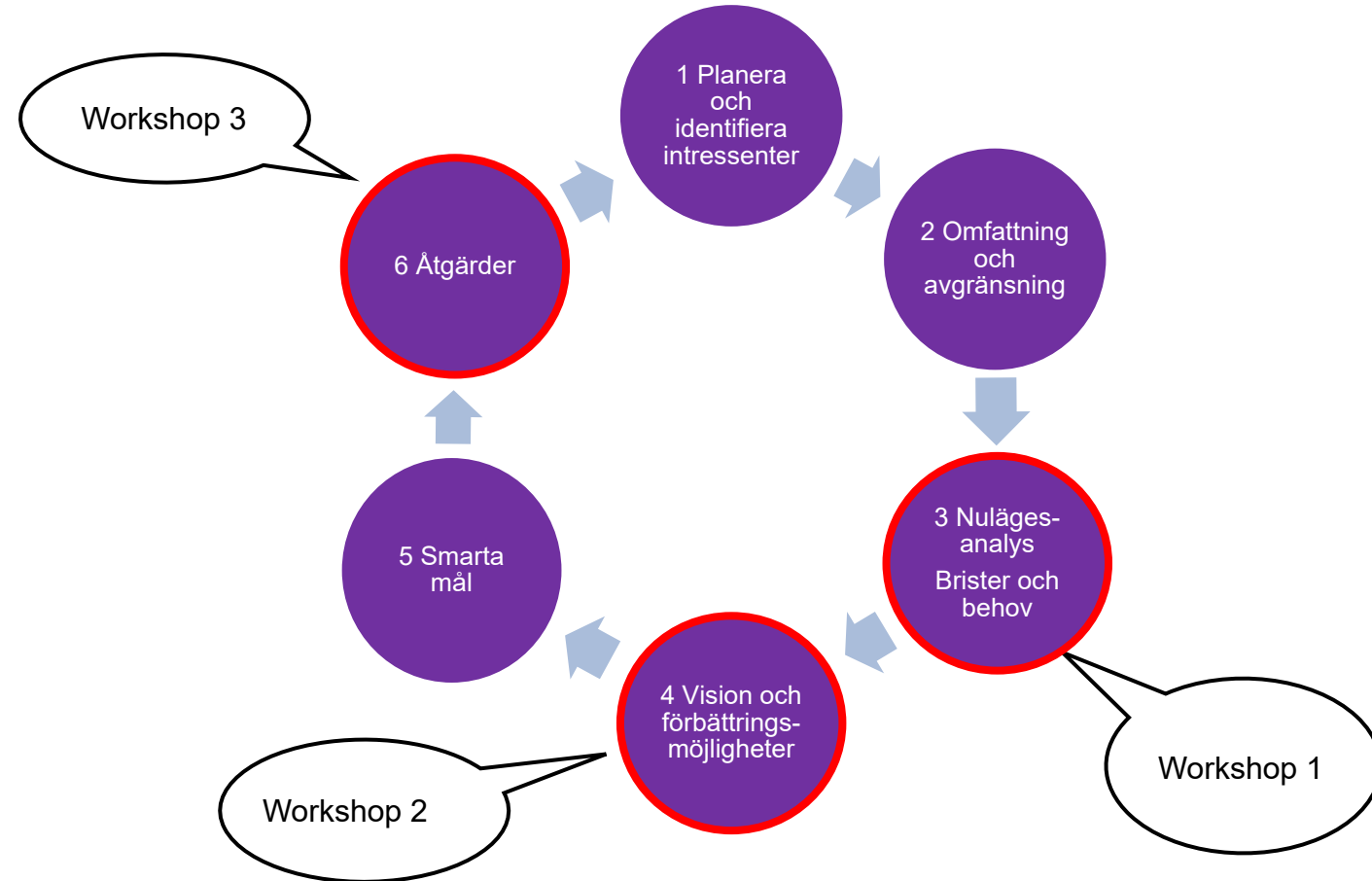


Godsplan – Hur då? Arbetsmetod

Workshop 1 Brister, behov och gap

Workshop 2 Visioner och mål för
godstransporter

Workshop 3 Åtgärder och aktiviteter



Godsplan – Vilka då?

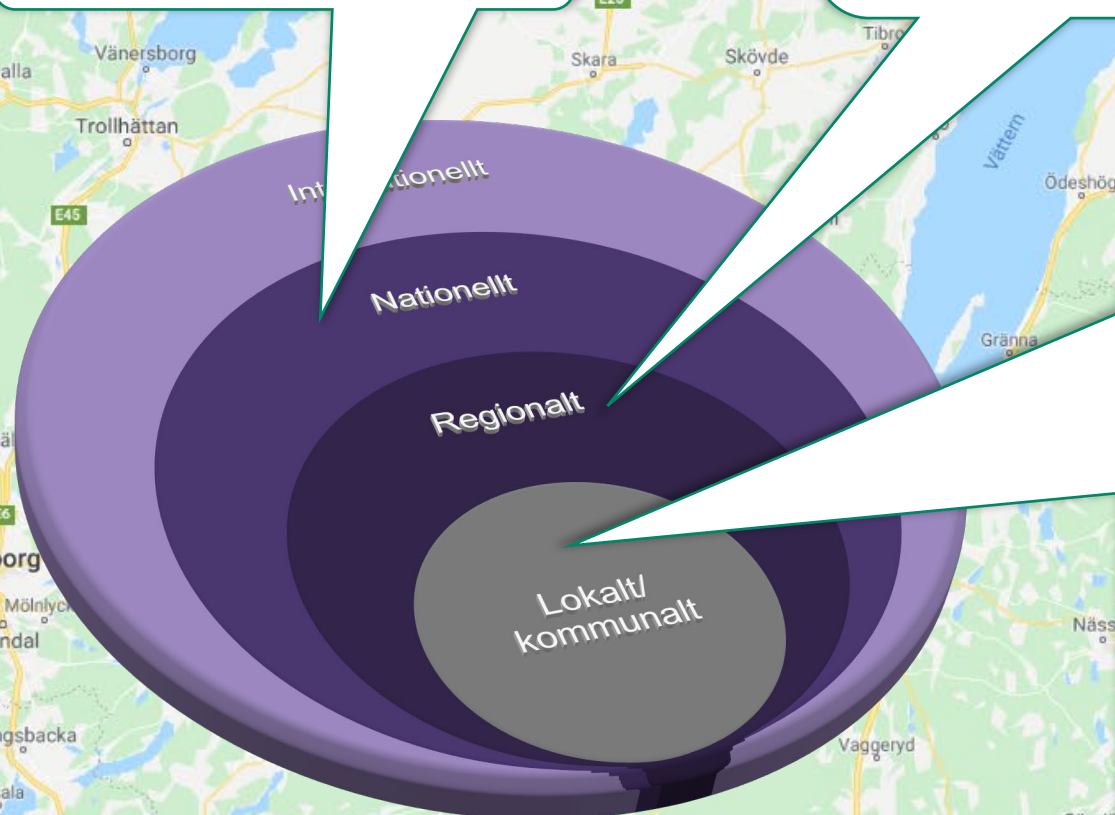
- Trafikverket

- Västra Götalandsregionen (VGR)
- Göteborgsregionen (GR)
- Kranskommuner och övriga berörda kommuner
- Renova
- Västtrafik

Näringslivet
Akademin,
Godsnätverket

Göteborgs Stad

- Stadsbyggnadsförvaltningen
- Stadsmiljöförvaltningen
- Exploateringsförvaltningen
- Miljöförvaltningen
- Business Region Göteborg
- Göteborgs Hamn
- Göteborgs Energi
- Kretslopp & vatten
- Gbg & Co Besöksnäring
- Gbg stads leasing



Pilot tester

Off peak leveranser för skolor



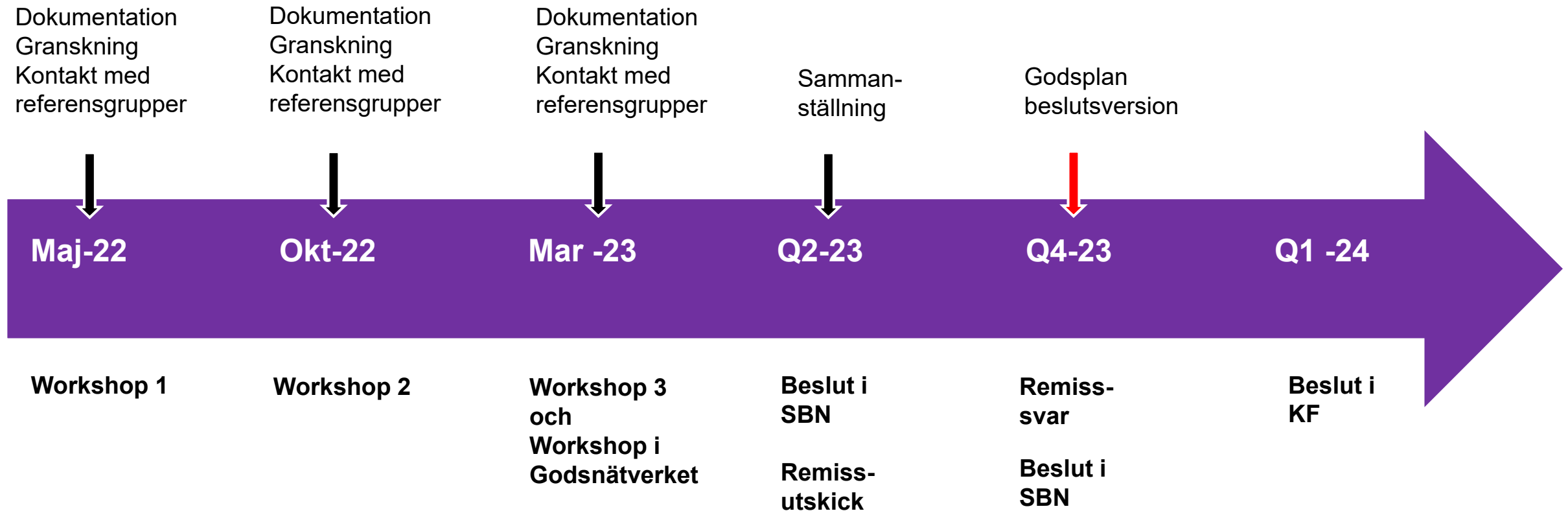
Kvällsleveranser till skolor start november 2022.
Nu är testet implementerat och har blivit verklighet

Smarta Urbana Lastplatser



Samla data om användningen av lastplatser.
Start Februari 2023

Godsplan – När då?





Tack så mycket

Ann-Sofie Karlsson
ann-sofie.karlsson@stadsbyggnad.goteborg.se