

Samlad konsekvensanalys för Göteborgs Stad

Med anledning av förseningen av projekt Västlänkens färdigställande

Lotta-Sara Falk, programchef VLiS

Sanna Isaksson, bitr. Programchef VLiS

Agenda

- Inledning
 - Västlänken i Stadens uppdrag
 - Organisation
- Bakgrund
- Uppdrag konsekvensanalys
- Arbetsprocess
- Övergripande analys
 - Haga
 - Korsvägen
 - Centralenområdet
 - Påverkan närboende, verksamheter samt de som frekvent vistas och verkar i berörda områden
 - Påverkan på resandet och framkomligheten i Staden





Västlänken i Stadens stadenövergripande uppdrag

Bidra till att
Västlänken är väl
genomförd

Tillit till stadens
arbete

God stads-
utveckling i en stark
regionkärna

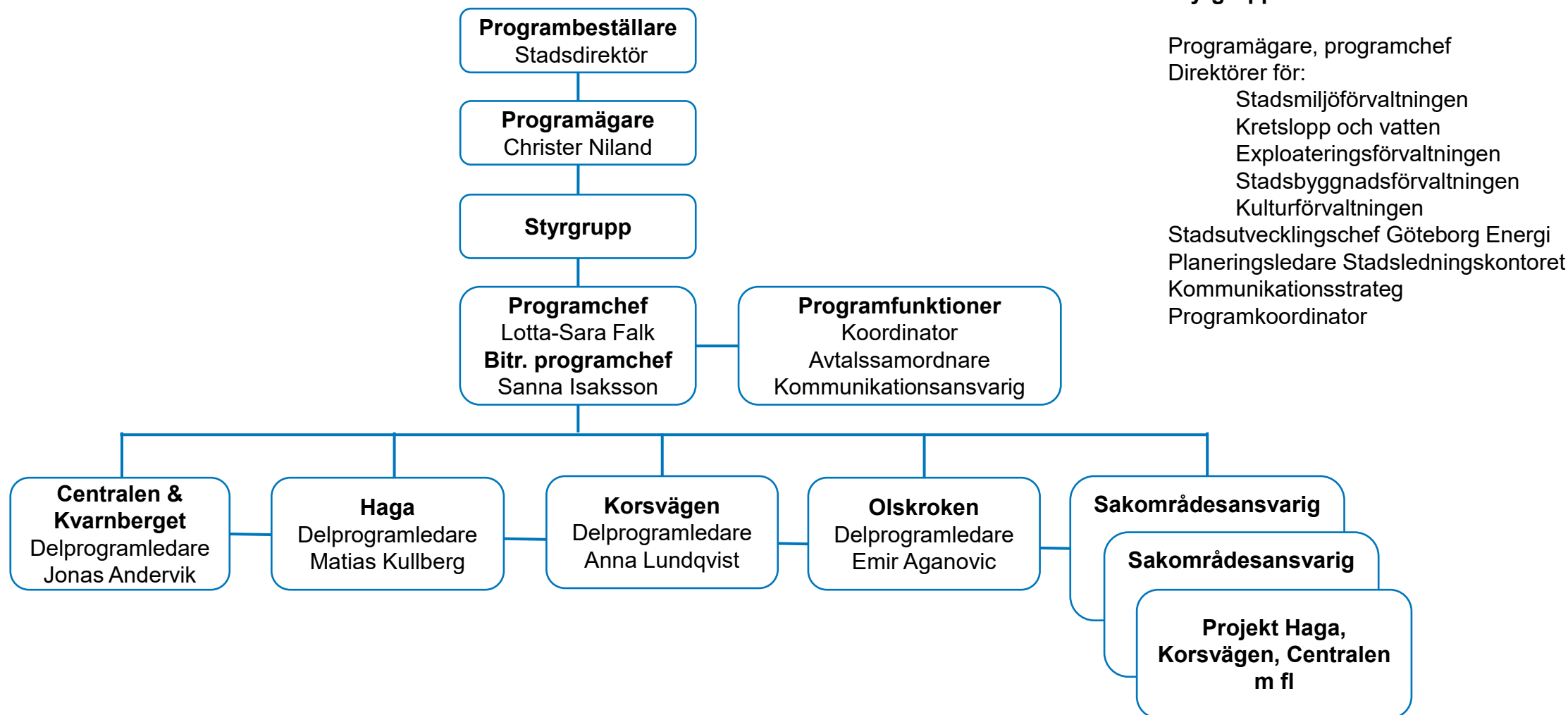
God kunskap om
Västlänken



Västlänken i Staden – Stadens interna organisation



Göteborgs
Stad



Bakgrund

- Trafikverket informerade 2023-08-31 Göteborgs Stad och parterna i Västsvenska paketet om att projekt Västlänken försenas, och att kostnaderna för projektet ökar.
- I den uppdaterade bedömningen anger Trafikverket att det är rimligt att planera för att hela Västlänken kan tas i drift under åren 2029-2032 med mest trolig sluttid 2030.
- Projektets ursprungsbudget bedömdes i 2009 års prisnivå till 20 miljarder kronor. Trafikverkets nya bedömning är ett spann mellan 24,1 och 27,1 miljarder, med en trolig kostnad runt 25,7 miljarder.
- Omräknat till dagens prisnivå är ursprungsbudgeten 28,4 miljarder. Det nya spannet ligger mellan 34,3 och 38,5 miljarder, med en trolig totalkostnad på 36,5 miljarder. Totalt sett innebär detta en kostnadsökning på cirka 20-35 procent.
- Trafikverket har inte presenterat något förslag till finansieringslösning utan avser bjuda in parterna i Västsvenska paketet till dialog.
- Göteborgs Stad kommer omgående inleda arbetet med att analysera konsekvenser för såväl genomförandet av Västsvenska paketet i sin helhet som för de av Stadens övriga projekt som har beroenden till Västlänken samt belysa hur förseningen bedöms påverka närboende, verksamheter samt de som frekvent vistas och verkar i berörda områden.
- Stadsutvecklingen i Göteborgs Stad bygger på att samtliga projekt inom Västsvenska paketet genomförs som planerat.
- Eftersom Trafikverket är ansvariga för projekt Västlänken hänvisar vi alla frågor om projektet till Trafikverket.

Uppdrag konsekvensanalys

- Framtagande av samlad analys av konsekvenser för Göteborgs Stad med anledning av projekt Västlänkens försening och fördyring
 - Kartlägga påverkan på andra stadsutvecklingsprojekt
 - Belysa hur förseningen bedöms påverka närboende, verksamheter samt de som frekvent vistas och verkar i berörda områden.
 - Belysa påverkan på resandet och framkomligheten i Staden
- Arbetet leds av Västlänken i Staden (VLiS) och i arbetsgruppen ingår representanter från flertalet förvaltningar och bolag. Uppdraget stäms av löpande med VLiS styrgrupp
- Uppdragets ramar och avgränsningar:
 - Ingen komplett bild av antalet påverkade projekt i Staden
 - Ingen analys av indirekta eller direkta kostnader för exploatörer, verksamheter m m
 - I väntan på deltidplaner för återlämning av ytor från Trafikverket kan vi inte beskriva hur försenade och fördyrade olika projekt blir
 - SLK ansvarar för att studera konsekvenserna för genomförandet av Västsvenska Paket.

Arbetsprocess

- Steg 1 - Övergripande samlad analys
- Steg 2 - Fördjupade analyser när deltid för återlämnande av ytor m.m. erhållits från Trafikverket och när vissa risker klarnat

Övergripande analys - Haga

- Följande projekt är beroende av Västlänkens deltid för återlämnande av ytor
 - Bytespunkt Haga
- Andra stadsutvecklingsprojekt som kan komma att påverkas
 - Gång- och cykelbron över Göta älv
 - f.d. Smyrnakyrkan
 - Allélänken

Övergripande analys - Korsvägen

- Följande projekt är beroende av Västlänkens deltider för återlämnande av ytor
 - Knutpunkt Korsvägen (VP409)
 - Landeriparken och Universitetsbiblioteket, planering och utbyggnad
 - Universeums byggrätter
- Andra stadsutvecklingsprojekt som kan komma påverkas
 - Svenska Mässans fjärde torn +One
 - Arenaområdet
 - Projektutveckling av ytor runt Örgrytemotet

Övergripande analys - Centralenområdet

- Trafikverket har meddelat att Västlänkens deletapp E02 Centralen går i tid och öppnar december 2026
 - Risk för försening av lagakraftvunnen detaljplan Norr om Nordstan, vilket skulle innebära att stöd enligt Plan- och bygglagen saknas för att uppföra stationsbyggnader
 - Däremot kan tekniska anläggningar som krävs för tunnelns driftsättning och säkerhet prövas gentemot gällande detaljplan, men det återstår en bygglovsprövning

Påverkan närboende, verksamheter samt de som frekvent vistas och verkar i berörda områden

- Flera boende och verksamheter kommer leva med buller och andra störningar under en längre tid. I Korsvägen beräknas störningar förbli oförändrade, och i Haga vet vi inte omfattningen av störningarna förrän nya entreprenörer är på plats.
- Det finns ett antal tecknade avtal som behöver revideras, t ex samverkan (inkl. skötsel) och parkering.

Påverkan på resandet och framkomligheten i Staden

- KomFram-organisationen genomför trafikanalys avseende påverkan på trafiksystemet
- Förseningen innebär att trafiksituationen i centrala Göteborg kommer förbli ansträngd under en längre tid än förväntat. Detta gäller för samtliga trafikslag. Förseningen innebär också att flera kommande projekt i nära anslutning till Korsvägen och Haga kommer att påbörjas och byggas parallellt. Detta kan komma att påverka både projektens och Västlänkens bygglogistik, samt den allmänna trafiksituationen negativt.
- Västtrafik inleder analysarbete kring påverkan på trafikeringsupplägg

