

Yttrande
Ärende 29
2023-11-08

(M), (D), (L), (KD)

Yttrande - Yrkande från SD om att höja parkeringstalet till 0,5

Yttrandet

Staden har idag en flexibla parkeringstal – vilket är bra. Till vissa typer av bostäder, såsom studentbostäder, kan parkeringstalen vara närapå noll. Det samma gäller centrala områden där det finns en mycket god tillgänglighet till kollektivtrafik. Det finns idag exempel på hur stadens krav på parkeringsplatser lett till tomma platser i parkeringsgarage under fastigheter med bostäder – vilket leder till en ökad boendekostnad för de boende. I icke-centrala delar och i projekt med småhus behövs ofta ett parkeringstal över 0,5.

God tillgänglighet genom parkeringsplatser för bil ska säkerställas i stadens stadsutvecklingsprojekt utan att kraven blir för höga så att de leder till onödiga kostnader som drabbar de boende. Staden ska ha en positiv inställning till teknikutveckling och innovation snarare än att arbeta med förbud. Staden ska utvecklas för alla säkerställa tillgänglighet för alla trafikslag.

En revidering av relevanta styrdokument (t.ex. Parkeringspolicy samt Riktlinjer för mobilitet och parkering i Göteborgs Stad) bör ske i samband med utveckling av trafikstrategin och inte via ett detaljreglerande yrkande i kommunstyrelsen. Därmed avslår vi yrkandet från Sverigedemokraterna.

Yrkande
2023-10-11



Initiativärende

Yrkande angående- Höja parkeringstalet till 0,5

Förslag till beslut

I Kommunstyrelsen:

Stadsledningskontoret får i uppdrag att revidera följande dokument:

- a) Anvisningar till riktlinjer för mobilitet och parkering i Göteborgs Stad version 1.2
- b) Parkeringspolicy 2009
- c) Riktlinjer för mobilitet och parkering i Göteborg Stad 2018

med syfte att höja parkeringstalet till 0,5 i Göteborgs kommun.

Yrkandet

Göteborg, som Sveriges näst största stad, har under de senaste åren upplevt en markant tillväxt, både när det kommer till antal invånare och företag. Denna expansion har medfört ett ökat tryck på stadens infrastruktur, framför allt när det gäller parkeringsmöjligheter. Det nuvarande parkeringstalet svarar inte längre mot den faktiska efterfrågan, vilket leder till dagliga utmaningar för boende, företag och besökare att hitta parkering.

Vidare, med en växande befolkning och fler företag som etablerar sig, är det av yttersta vikt att stadens planering beaktar både nuvarande och framtida behov. En höjning av parkeringstalet till 0,5 skulle inte bara göra staden mer tillgänglig för dess invånare utan även bidra till en hållbar stadsutveckling där trafikflöden optimeras och onödigt letande efter parkeringsplatser minskas.

Slutligen, med en reviderad parkeringsnorm kan Göteborg även attrahera fler besökare och företag som värderar god tillgänglighet. En välplanerad och adekvat parkeringslösning är avgörande för att bibehålla stadens konkurrenskraft och försäkra att alla - boende, besökare och företag - kan röra sig smidigt inom kommunens gränser.

Med ovanstående i åtanke är det av största vikt att kommunstyrelsen med berörda nämnder omedelbart tar tag i denna fråga och ser över de aktuella dokumenten för att säkerställa att Göteborgs Stad möter de parkeringsbehov som dagens och framtidens samhälle kräver.