

Yttrande

Liberalerna, Moderaterna, Demokraterna,
Kristdemokraterna

Datum 2024-11-19

Nr 22

Yttrande angående – Yrkande från SD om att reducera brandrisker vid laddning av elfordon

Yttrande

Det är viktigt att Göteborgs Stad agerar utifrån rådande förutsättningar och att frågor om säkerhet och teknik behandlas strukturerat och förvaltningsmässigt. Hanteringen av brandsäkerhet vid laddning av elfordon är en operativ fråga som bör hanteras av berörda förvaltningar.

Yrkandet från Sverigedemokraterna bör därför avslås.

Yrkande

Sverigedemokraterna



Datum 2024-10-28

Nytt ärende

Yrkande angående – Reducera brandrisker vid laddning av elfordon

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Kommunstyrelsen får i uppdrag att i samverkan Stadsbyggnadsnämnden och berörda instanser på lämpligt sätt implementera Räddningstjänstens rekommenderade riktlinjer gällande laddning av elfordon vid exempelvis bygglovsansökningar och nybyggnation.

Yrkandet

Elbilar blir allt vanligare och fler ställer om från bilar med förbränningsmotorer till olika varianter av elhybrider och rena elbilar. Detta har medfört en efterfrågan på riktlinjer för laddningsplatser i garage med avseende på brandsäkerheten. Elbilar idag har oftast batterier av typen Litium-jon.

Ur ett brandtekniskt perspektiv finns det dock flera problem. Om batteriet blir överhettat kan det ske en så kallad "termisk rusning". Detta är en kemisk reaktion som skapar stora mängder varma gaser som ventileras ut ur batteriet för att förhindra en explosion. Dessa gaser är både brandfarliga och giftiga. Den kemiska processen skapar även väldigt stora mängder värme, vilket gör det svårt att bromsa genom nedkylning när reaktionen väl har börjat.

I elbilar är batterierna oftast placerade i botten på bilen, väl inkapslade för att skyddas mot skador. Detta gör att kylning och släckning av batteriet blir komplicerat och att det kan ta längre tid att släcka än för ett vanligt fordon.

Räddningstjänsten Storgöteborgs rekommendationer:

Placering

Laddningsplatser för elbilar i garage placeras så nära in/utfarten som möjligt, för att RSG ska kunna göra insatser från en säker miljö utan långt avstånd till branden. Vid placering i garage med flera våningsplan bör elbilsplatser placeras i eller ovan markplan.

Utrustning och installation

Laddplatser utförs i enlighet med Elsäkerhetsverkets rekommendationer.

Uppladdning via vanliga eluttag eller uttag för motorvärmare bör inte tillåtas av fastighetsägare, då dessa inte är dimensionerade för den höga belastning som uppstår i och med laddningen av elbilar. Även äldre elinstallationer kan utsättas för påfrestningar som överstiger vad de är dimensionerade för, detsamma gäller förlängningssladdar. Sladden för laddning ska vara kompatibel med laddboxen.

Låt ett behörigt företag installera utrustningen och kontrollera på Elsäkerhetsverkets hemsida att företaget är registrerat där med verksamhetstypen "Övriga anläggningar för användning av el".

Brandtekniska installationer

Bilbränder, oavsett bränsletyp, i garage medför att det vid en brand kommer bildas mycket brandgaser inom en begränsad volym. Dessa gaser är både giftiga, samt minskar sikten vid räddningsinsatser. En majoritet av dagens större garage har byggts med möjlighet till brandgasevakuering, antingen genom tekniska system eller öppningar i väggar och tak. Några vanliga system är rökluckor, möjlighet att ventileras genom portar, eller brandgasfläktar.

Då RSG:s insatsmöjligheter till stor del beror på möjligheten till att ventileras ut rök från utrymmet, ges rådet att den som planerar att sätta in laddningsplatser också undersöker vilka befintliga system som finns för brandgasevakuering i byggnaden. Då funktionen av dessa system är en förutsättning för insatsmöjligheter rekommenderar RSG att dessa kontrolleras i samband med installationen av laddplatser och regelbundet genom det systematiska brandskyddsarbetet.

Brandcellsgränser finns för att minska risken för att rök sprider sig inom en byggnad. Ett större garage ska som regel alltid vara utfört som egen brandcell. Då röken från bilbränder är mycket skadlig, rekommenderas att en inventering av befintliga brandcellsgränser görs, och att brandtätningar av genomföringar kontrolleras. Kontrollera även att dörrstängare fungerar korrekt så att risken för brandgasspridning minskar.