

## Yrkande ang Information om förslag till nya åtgärder inom Västsvenska Paketet

### Förslag till beslut i kommunstyrelsen

1. Ändringar/omfördelning av medel för projekt som Göteborgs Stad äger, ska, inför beslut inom Västsvenska paketet först tillstyrkas i Trafiknämnden.
2. Göteborgs Stad avvaktar med att fatta beslut om nya projekt inom Västsvenska Paketet tills dess kommunstyrelsen fått fullständig redovisning om ekonomi och tidplan i de redan pågående och finansierade projekten.

### Yrkandet

Demokraterna har ett flertal gånger krävt insyn i den ekonomiska statusen för Västsvenska Paketet och framdrift för de ingående projekten, men blivit nedröstade i kommunstyrelsen.

I detta *informationsärende* meddelas att tjänstepersoner utpekat ett ytterligare antal projekt för fortsatt finansiering inom paketet. Det framgår också att åtgärderna, som ledningsgruppen kommer överens om, delvis utgör inspel till den nationella planen för infrastruktur. Kommunstyrelsen saknar helt uppsikt över Västsvenska Paketet men förväntas ändå, i ett sent skede, ställa sig bakom ett potentiellt utökat kostnadsansvar i tillkommande åtgärder.

Strukturbildande infrastrukturprojekt och finansieringen av dem passerar detta sätt helt utan politisk behandling, över trafiknämndens och kommunstyrelsens huvud. Exempelvis har Allélänken nominerats för finansiering med 60 miljoner kronor från Västsvenska Paketet. Samtidigt framgick av presentation på kommunstyrelsen den 27 januari angående planerna för stadsutveckling i Centralen-området att denna inte är en självklar del. Nomineringen har inte behandlats i Trafiknämnden.

Pengar flyttas mellan projekt utan motivering, även med utökad belastning på stadens ekonomi. I tjänsteutlåtandet anges att 397 mkr frigjordes i samband med tecknandet av projektavtal för projekt 409 Korsvägen. Som vi tidigare påpekat fick Göteborgs Stad skjuta till 115 mkr istället. När vi nu "beviljas" 120 mkr i medfinansiering för nya projekt innebär det att beloppet redan belastat stadens investeringsplan i projekt Korsvägen. Dessutom innebär det att 277 miljoner omfördelats från Trafiknämndens projekt i Göteborg till andra parter, i huvudsak staten.

Enligt paraplyavtalet för Västsvenska Paketet ska Trafikverket årligen redovisa hur de ingående projekten belastar olika finansieringskällor. Någon sådan redovisning har inte kommunstyrelsen fått. Det är oansvarigt att fortsätta denna miljardrullning helt utan politisk uppsikt.

Delegationsordningen för trafikplanering i Göteborg Stad och inom Västsvenska Paketet är otydlig och måste justeras, så att kommunstyrelsens uppsiktsplikt kan fullgöras.



**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2021-01-04

Diarienummer 0305/21

**Handläggare**

Robertho Settergren

Telefon: 031-368 00 99

E-post: Robertho.settergren@stadshuset.goteborg.se

## Information om förslag till nya åtgärder inom Västsvenska paketet

### Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

Informationen om förslag till nya åtgärder inom Västsvenska paketet, i enlighet med bilagan PM 2021-01-15 till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande, antecknas.

### Sammanfattning

Ärendet innehåller informationen om förslag till nya åtgärder om 300 mnkr från Västsvenska paketet. De åtgärder som nu föreslås syftar till att öka det hållbara resandet.

Efter genomförda projektavtalsförhandlingar mellan parterna för Västsvenska paketet planeras projektavtalet att vid halvårsskiftet 2021 komma till kommunstyrelsen för godkännande.

Totalt innebär förslaget att Göteborgs Stad beviljas medfinansiering om cirka 120 miljoner kronor. Tillskjutande extern finansiering innebär i praktiken ett minskat nettoinvesteringsbehov och ett lägre upplåningsbehov för staden, och i förlängningen en lägre kapitalkostnadseffekt för verksamheten när anläggningarna tas i bruk.

För att öka möjligheten till finansiering för utpekade åtgärder via nationell plan behövs en avsiktsförklaring som indikerar vilken finansiering som kan säkras regionalt. Ledningsgruppen för Västsvenska paketet har för avsikt att i mars 2021 underteckna en avsiktsförklaring i Västsvenska paketet som gäller med förbehåll att parterna för Västsvenska paketet godkänner kommande projektavtal för frigjorda medel.

Stadsledningskontoret bedömning är att förslaget till fördelning av frigjorda medel utgör en helhetslösning som tillgodoser Göteborgs Stads intressen och bidrar till en god måluppfyllnad för Västsvenska paketet.

### Bedömning ur ekonomisk dimension

Detta informationsärende med bifogat PM har i sig ingen ekonomisk påverkan för staden utan avser att redovisa det förslag till fördelning av finansiering och prioritering av föreslagna infrastrukturåtgärder för nya åtgärder inom Västsvenska paketet.

Förslaget innebär ytterligare medfinansiering från Västsvenska paketet till Göteborgs stad med cirka 120 mnkr för de prioriterade åtgärderna som framgår bilagan. Tillskjutande extern finansiering innebär i praktiken ett minskat nettoinvesteringsbehov och ett lägre

upplåningsbehov för staden, och i förlängningen en lägre kapitalkostnadseffekt för verksamheten när anläggningarna tas i bruk.

För de åtgärder där Göteborgs Stad är utförande part innebär förslaget om finansieringen från Västsvenska paketet med nuvarande bedömning att full finansiering erhålls för att genomföra de ansökta åtgärderna. Förändringar och fördyringar som överstiger den avtalade finansieringsnivån bär respektive utförande part det ekonomiska ansvaret för om inte annat avtals.

Utöver en avsiktsförklaring rörande de medfinansieringsprojekt gällande förslag till nationell plan som avses tecknas av ledningsgruppen för Västsvenska paketet kommer projektavtal för nya åtgärder att godkännas av parterna inom Västsvenska paketet.

Kostnader, innehåll, avgränsningar och övriga villkor för respektive åtgärd kommer att definieras närmare i kommande projektavtal och kan komma att justeras under de kommande projektavtalsförhandlingarna.

Ett beslut om att godkänna förslag till finansiering innebär inte ett godkännande om att starta åtgärderna. De åtgärder för Göteborgs Stads del som är föremål för den föreslagna finansieringen från Västsvenska paketet kommer att hanteras inom ordinarie besluts- och budgetprocesser. Det innebär att varje åtgärd kommer att beslutas av trafiknämnden genom ordinarie rutiner och att åtgärder som bedöms vara av principiell beskaffenhet ska beslutas av kommunfullmäktige enligt gängse ordning.

För att genomförandestudie (GFS) för spårväg i Allén kommer, utöver framtagande av projektavtal mellan parterna för Västsvenska paketet, beredning av beslut samt ansvarsfördelning ske via Stadstrafikforum inför ordinarie beslutsgång inom respektive organisation. Därefter kommer kommunfullmäktige att hantera ett inriktningsbeslut för projektet som helhet innan arbetet med GFS kan starta.

För GFS för ny gång- och cykelbro över älven krävs ett inriktningsbeslut för projektet som helhet av kommunfullmäktige innan arbetet med GFS kan starta.

För ytterligare information om dessa och andra föreslagna åtgärder inom Västsvenska paketet, se bilagan.

För såväl Göteborgs Stad som Västsverige som helhet innebär en förbättrad och mer robust infrastruktur tillsammans med förbättrade förutsättningar för ett hållbart resande möjligheter till en hållbar ekonomisk utveckling för såväl invånarna, näringslivet som Göteborgs Stad och Västra Götalandsregionen.

## **Bedömning ur ekologisk dimension**

Åtgärder inom Västsvenska paketet ska bidra till Västsvenska paketets övergripande mål. Bland annat ska åtgärder bidra till en god livsmiljö med frisk luft och rent vatten, lite buller och ett rikt stads- friluftsliv- och vardagsliv.

De föreslagna åtgärderna förväntas inverka positivt på invånarnas och stadens ekologiska förhållande. Om de föreslagna åtgärderna genomförs förbättras förutsättningarna för hållbart resande. En ökad andel hållbart resande inom Göteborgs Stad såväl som till och från Göteborgs Stad är i linje med Göteborgs Stads klimatstrategiska program, trafikstrategi samt bidrar även positivt till uppfyllandet av miljömålen ”Begränsad klimatpåverkan, Frisk luft och God bebyggd miljö”.

## **Bedömning ur social dimension**

Ökat hållbart resande är en bärande del av en enklare vardag för människor och en förutsättning för en hållbar stads- och regionutveckling. Kollektivtrafiken och hållbart resande ska användas för att stärka stadens strukturer, länka samman staden, möjliggöra en förtätning och bidra till ett ökat stadsliv runt bytes-punkter och större hållplatser. Ett framtida attraktivt storstadsområde behöver kombinera god framkomlighet för kollektivtrafiken och hållbart resande med god stadsmiljö. Generella satsningar på kollektivtrafiken och hållbart resande kan stärka möjligheterna för olika grupper att resa och mötas vilket gynnar samspel och integration.

I jämförelse gynnas kvinnor som grupp av att det blir enklare att resa kollektivt, eftersom de inte har tillgång till bil i lika stor utsträckning som män, även om hushållet har bil.

Åtgärderna kommer att förbättra möjligheten för gående och cyklister i stadens mest centrala delar men även förbättra det regionalcykelnätet utanför Göteborgs Stad vilket bidrar till en mer sammanhängande stad och region.

## **Bilaga**

PM Nya åtgärder, daterad 2021-01-15

## Ärendet

Ärendet omfattar informationen om förslag till nya åtgärder inom Västsvenska paketet.

Efter genomförda projektavtalsförhandlingar mellan parterna inom Västsvenska planeras projektavtalet att vid halvårsskiftet komma tillbaka till kommunstyrelsen för godkännande.

Trafiknämnden får den 11 februari 2021 en likvärdig information som kommunstyrelsen.

## Beskrivning av ärendet

Västsvenska paketet är en finansieringslösning för ny och utbyggd infrastruktur som omfattar åtgärder om totalt 34 miljarder kronor i 2009 års penningvärde. Alla siffror nedan är i 2009 års prisnivå om inte annat anges.

Medfinansieringsavtalet som godkändes av kommunfullmäktige 2009-11-05 § 19 med tillägg för Blockavtal 1 som godkändes av kommunfullmäktige 2011-05-12 § 7 anger att finansieringen av Västsvenska paketet ska ske med 50 procent statliga anslag och 50 procent lokala och regionala bidrag.

Den lokala och regionala finansieringen av Västsvenska paketet utgörs enligt medfinansieringsavtalet av nettointäkter från trängselskatt, bidrag från Göteborgs Stad om 1 250 mnkr, regionala bidrag om 1 000 mnkr från Västra Götalandsregionen och Region Halland samt bidrag från marknyttor om 750 mnkr. Göteborgs Stads del av de avtalade marknyttorna är 400 mnkr.

I september 2019 undertecknades projektavtal för Projekt 409 Korsvägen, Dnr: 1288/18. Då det sedan tidigare fanns 1 000 mnkr avsatta för projekt korsvägen inom Västsvenska paketet innebar projektavtalet att ett budgetutrymme om motsvarande 397 mnkr blev frigjorda inom Västsvenska paketet. Av dessa 397 mnkr har Ledningsgruppen för Västsvenska paketet beslutat att 65 mnkr redan omfördelats till potten framtida åtgärder och åtgärdsområde kollektivtrafikåtgärder, samt 10 mnkr till Projekt 604 Hovås – Brottkärr, i enlighet med Ledningsgruppens mandat som framgår i Paraplyavtal för genomförande av Västsvenska paketet som kommunfullmäktige godkände 2017-02-23 § 5. Detta innebär att det i dagsläget finns 322 mnkr i tillgängliga frigjorda medel. Parterna inom Västsvenska paketet har nu identifierat ett antal åtgärder vilka föreslås genomföras för de medel som nu finns frigjorda i det Västsvenska paketet.

### Inriktning och ansökningar för frigjorda medel

I februari 2020 beslutade Ledningsgruppen för Västsvenska paketet om inriktning som ska gälla för användningen av de medel som nu finns tillgängliga i det Västsvenska paketet. Huvudinriktningen ska vara att planera för kommande genomförandeåtgärder inom området kollektivtrafik och hållbara transporter.

Inriktningsbeslutet gjorde vidare gällande att förutsättningen för de planerings- och projekteringsåtgärder som finansieras av Västsvenska paketets frigjorda medel inte är garanterade finansiering i genomförandeskedet. Det är därför viktigt att det finns en avsikt hos utförande part att genomföra åtgärden oaktat fortsatt finansiering från Västsvenska paketet.

Parterna fick möjlighet att lämna förslag till nya åtgärder från det att inriktningsbeslutet fattades fram till och med mitten av juni 2020.

Totalt inkom 51 ansökningar under ansökningsperioden, vilka fördelades på följande sätt mellan parterna:

- Trafikverket 11 stycken
- Göteborgs Stad 14 stycken
- Västra Götalandsregionen 3 stycken
- Göteborgsregionen 12 stycken
- Region Halland 11 stycken

Efter genomgång och rensning av dubletter av åtgärderna kvarstod 49 åtgärder som tillsammans uppgick cirka 1 320 miljoner kronor, varav huvuddelen avsåg kostnader för produktion.

Under hösten har parterna därefter haft möjlighet att tillsammans gå igenom, diskutera och prioritera inkomna åtgärder.

Ledningsgruppen inom Västsvenska paketet har gemensamt arbetat fram ett förslag till åtgärder som beslutades av ledningsgruppen under januari 2021 att förankras hos parterna för Västsvenska paketet (se bilagan). Parallellt med detta kommer projektavtalsarbetet för de föreslagna åtgärderna att påbörjas. Målsättningen är ett sammanhållet projektavtal för samtliga åtgärder och som beslutas enligt respektive parts gängse rutin.

### **Förslag till nya åtgärder för frigjorda medel samt fördelning av ännu ej fördelade medel inom pågående projekt**

De åtgärder som nu föreslås uppgår till cirka 300 mnkr och syftar till öka hållbart resande. Under de kommande projektavtalsförhandlingarna kan förändringar komma att ske gällande tid, kostnad och innehållet i förhållande till förslaget i bilagan.

Utöver dessa åtgärder föreslås även att några ansökta åtgärder läggs in i redan pågående projekt med medel som ännu ej har fördelats ut på projekt. De åtgärder som föreslås hanteras inom ramen för Projekt 402 uppgår till cirka 27 mnkr samt Projekt 413 till 9,5 mnkr och kommer att beslutas av Ledningsgruppen för Västsvenska paketet i enlighet med Ledningsgruppens mandat i Paraplyavtalet

Förslaget innebär ytterligare medfinansiering från Västsvenska paketet till Göteborgs Stad med cirka 120 mnkr för dessa åtgärder.

### **Avsiktsförklaring angående finansiering kopplad till nationell plan**

Trafikverket har i sitt uppdrag att ta fram förslag till en ny nationell transportinfrastrukturplan. De medfinansieringsprojekt som ingår i den nationella planen behöver ha ett undertecknat medfinansieringsavtal av Trafikverket och motparten/-erna senast mars/april 2021. Då projektavtalen för de åtgärder som nu föreslås genomförs inom ramen för Västsvenska paketet inte kommer att vara påskrivna vid denna tidpunkt har Ledningsgruppen för avsikt att i mars 2021 underteckna en avsiktsförklaring inom Västsvenska paketet. Avsiktsförklaringen kommer utgöra underlag till den kommande nationella planen. För att öka möjligheten till medel via nationell plan behövs en avsiktsförklaring som indikerar vilken finansiering som kan säkras regionalt till åtgärderna Bohusbanan - Plattformsförlängningar och Lekarekulle – Förbigångsspår.

Ledningsgruppens avsiktsförklaring gäller med förbehåll att parterna för Västsvenska paketet godkänner kommande projektavtal för frigjorda medel.

## Stadsledningskontorets bedömning

Stadsledningskontoret konstaterar att förslaget från Ledningsgruppen för Västsvenska Paketet till nya åtgärder är i enlighet med tidigare beslutad inriktning för Västsvenska paketet. Förslaget till nya åtgärder skapar en bättre förberedelse för Göteborgs Stad och Västsverige för kommande nationella infrastruktursatsningar.

Stadsledningskontoret noterar att förslaget att omhänderta kostnader för GFS spårväg i Allén stödjer genomförandet av Målbild Koll2035 och är i linje med Handlingsplan 2020-2024 samt avlastar Göteborgs Stad och Västra Götalandsregionen ekonomiskt.

Tillsammans med finansiering av GFS av ny gång- och cykelbro över älven samt de övriga åtgärderna som föreslås finansieras genom kommande projektavtal samt omfördelning inom pågående projekt inom Västsvenska paketet omhändertas kostnaderna för upp till cirka 120 mnkr.

Stadsledningskontoret bedömning är att förslaget som helhet inkluderat avsiktsförklaring utgör en helhetslösning som tillgodoser Göteborgs Stads intressen och bidrar till en god måluppfyllnad för Västsvenska paketet.

Magnús Sigfússon

Eva Hessman

Direktör Samhälle och omvärld

Stadsdirektör



# PM Nya åtgärder

2021-01-15

**Västsvenska paketet**



Dokumenttitel: PM Nya åtgärder, 2021-01-05

Utförande part: Parterna i Västsvenska paketet

Kontaktperson: Jörgen Einarsson, Trafikverket

## Förord

Västsverige med Göteborg som kärna ska vara en attraktiv, hållbar och växande region. En viktig del är att främja ett hållbart resande.

Västsvenska paketet innehåller transportslagsövergripande åtgärder under närmare 20 år och är ett samarbete mellan Västra Götalandsregionen, Region Halland, Göteborgs Stad, Göteborgsregionen, Västtrafik samt Trafikverket, som också är huvudman för paketet.

Göteborg, Januari 2021

Trafikverket

Göteborgs stad

Västra Götalandsregionen

Göteborgsregionens kommunalförbund

Region Halland

Västtrafik

# Innehållsförteckning

<b>Förord</b>	<b>1</b>
<b>1. Bakgrund</b>	<b>2</b>
1.1 Övergripande mål och effektmål	2
1.2 Åtgärdernas geografiska placering	3
1.3 Val av åtgärder	4
1.4 Frigjorda medel	4
1.5 Syfte	5
<b>2. Förutsättningar och bedömningsgrunder</b>	<b>5</b>
<b>3. Inriktningsbeslut frigjorda medel</b>	<b>6</b>
<b>4. Arbetsprocess</b>	<b>7</b>
4.1 Inkomna ansökningar	7
4.2. Genomgång av inkomna åtgärder och prioriteringsprocess	7
4.3 Ofördelade medel inom befintliga projekt	8
<b>5. Förslag till åtgärder för frigjorda medel</b>	<b>9</b>
<b>6. Tidplan och vägen framåt</b>	<b>14</b>
<b>7. Bilaga 1</b>	<b>16</b>

# 1. Bakgrund

Västsvenska paketet baseras på medfinansieringsavtal mellan parterna på 34 miljarder kronor i 2009 års prisnivå. Därmed tecknas samtliga avtal i denna prisnivå och indexregleras efter hand. Samtliga belopp i detta dokument anges i 2009 års prisnivå.

För framdrift i Västsvenska paketet drivs arbetet dels via utförande parter i avtalade projekt och dels inom den samverkansorganisation som upprättats mellan ovan nämnda parter.

## 1.1 Övergripande mål och effektmål

De övergripande målen för Västsvenska paketet har formulerats gemensamt av de samverkande parterna, *Västsvenska paketet – Sammanställning av målen, rapport 2020:1*. De övergripande målen tar sin utgångspunkt både i de mål som är beslutade i regionala och kommunala politiska församlingar och också i de nationella transportpolitiska målen som är beslutade av riksdagen. Samtliga åtgärder syftar till att skapa förutsättningar för att de övergripande målen för Västsvenska paketet uppnås.

### **Övergripande mål:**

#### **Större arbetsmarknadsregioner**

Med en hållbar regional utveckling följer ökade tillväxtpotentialer och stärkt stabilitet på arbetsmarknaden. Västsverige ska utvecklas med förstörade, förtätade och förstärkta lokala arbetsmarknader.

#### **En attraktiv kärna och utveckling längs huvudstråken**

Västsverige, med Göteborg som en attraktiv kärna, ska utvecklas längs starka och tydliga stråk.

#### **En konkurrenskraftig kollektivtrafik**

För att skapa en attraktiv region och hållbar tillväxt krävs en konkurrenskraftig och tillgänglig kollektivtrafik som tar hand om en större andel av det totala resandet och som svarar mot det framtida ökade resandebehovet.

#### **En god livsmiljö**

Västsverige ska erbjuda en god livsmiljö med frisk luft och rent vatten, lite buller och ett rikt stads- frilufts- och vardagsliv.

## **Kvaliteten för näringslivets transporter förbättras och stärker den internationella konkurrenskraften**

Näringslivet är beroende av effektiva transporter för både personer och gods. Eftersom Göteborg är ett viktigt nav för näringslivets transporter finns särskilt fokus på långväga godstransporter med såväl nationell som internationell inriktning. Sårbarheten i transportsystemen med passager över Göta älv ska minska.

### **Effektmål**

För att konkretisera målbilden och fånga de mest väsentliga faktorerna som bidrar till de övergripande målen har åtta effektmål formulerats. Åtgärderna som ingår i Västsvenska paketet ska bidra till uppfyllandet av effektmålen för att därigenom ge en utveckling i riktning mot de övergripande målen. Effektmålen gäller såväl i byggskedet som efter åtgärdens färdigställande. Det är viktigt att minimera störningar under byggskedet för gång, cykel och kollektivtrafik, samt för näringslivets transporter.

Effektmål:

- En kapacitetsstark, snabb och pålitlig kollektivtrafik
- Ökad andel hållbara resor
- Minskad andel biltrafik till och i regionkärnan
- Snabba, trygga, enkla gång- och cykelresor
- Förbättrad kvalitet för näringslivets transporter
- Minskade utsläpp
- Minskat buller
- Frigjorda stadsytor och ett rikt stadsliv

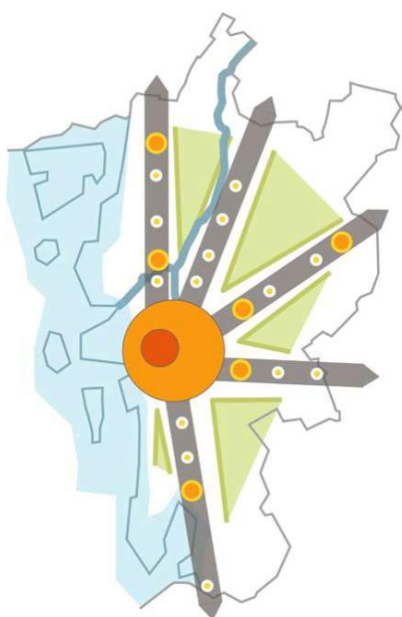
## **1.2 Åtgärdernas geografiska placering**

Med hållbar regional utveckling följer ökade tillväxtpotentialer och stärkt stabilitet på arbetsmarknaden. Åtgärder som genomförs inom ramen för det Västsvenska paketet ska bidra till att Västsverige utvecklas med förstärkt, förtätade och förstärkta lokala arbetsmarknader.

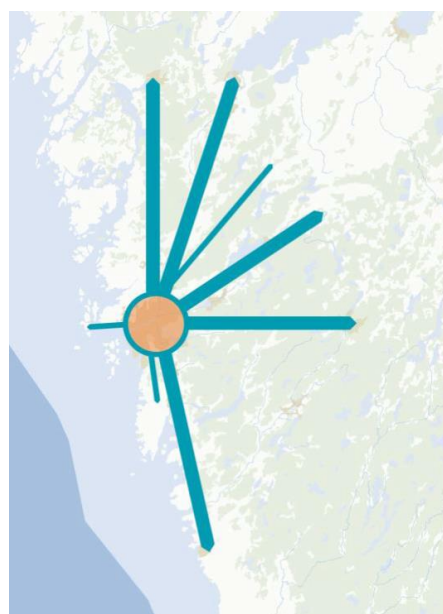
Nedan redovisas de stråk som främst utgör fokusområde för åtgärder i det Västsvenska paketet. Grunden utgörs av Göteborgsregionens strukturbild (se *figur 1*), vilken består av fem huvudstråk: Bohusbanan, Norge-Vänerbanan, Västra

Stambanan, Götalandsbanan (Kust-till-kustbanan) och Västskostbanan. I dessa stråk finns dessutom det överordnade vägtrafiksystemet motorvägarna E6, E45, E20 och väg 40.

Utöver huvudstråken genomförs åtgärder i Västsvenska paketet även utmed väg 155, väg 158 och väg 190, vilket illustreras i karta nedan (se *figur 2*). De åtgärder som genomförs inom Västsvenska paketet är i stor utsträckning lokaliserade på, eller i anslutning till, dessa stråk där Västlänken utgör en grundläggande förutsättning för att möjliggöra en utveckling av huvudstråken och uppnå en attraktiv och kraftfull pendel- och regiontågstrafik



Figur 1



Figur 2

### 1.3 Val av åtgärder

De åtgärder som genomförs inom ramen för Västsvenska paketet syftar samtliga till att skapa förutsättningar för att de övergripande målen uppnås. Ett stort antal av de åtgärder som ingår i Västsvenska paketet identifierades i ett inledande förhandlingsskede mellan parterna. Det lämnades också utrymme för att i ett senare skede komma fram till nya åtgärder. För att välja ut nya åtgärder har parterna arbetat fram riktlinjer och en process för urval. De åtgärder som väljs ut ska bidra till att uppfylla Västsvenska paketets övergripande mål, effektmål samt Agenda 2030.

### 1.4 Frigjorda medel

I september 2019 undertecknades projektavtal för Projekt 409 Korsvägen. I arbetsverktyget Genomförandeplan för hela genomförandeperioden fanns 1 miljard

kronor avsatta som en tidig budgettram. Projektavtalet innebar att ett budgetutrymme motsvarande 397 miljoner kronor blev frigjorda inom Västsvenska paketet. Av dessa 397 miljoner kronor har 65 miljoner kronor redan omfördelats till potten framtida åtgärder och åtgärdsområde kollektivtrafikåtgärder, samt 10 miljoner kronor till Projekt 604 Hovås – Brottkärr. Detta innebär att det i dagsläget finns 322 miljoner kronor i tillgängliga frigjorda medel.

## 1.5 Syfte

Parterna i det Västsvenska paketet har identifierat ett antal åtgärder vilka föreslås genomföras för de medel som nu finns frigjorda i Västsvenska paketet. Syftet med detta dokument är att beskriva urvalsprocessen samt de åtgärder som föreslås få medel via Västsvenska paketet.

## 2. Förutsättningar och bedömningsgrunder

Under 2019/2020 beslutade parterna om ett antal förutsättningar och bedömningsgrunder som skall användas när nya åtgärder ska väljas ut och beslutas inom ramen för Västsvenska paketet, *rapport 2020:3 Välja ut och besluta om nya åtgärder*.

Följande förutsättningar gäller:

- Budgetramen om 34 miljarder kronor i 2009 års prisnivå ska hållas.
- En helhetssyn på transportsystemet ska finnas för att säkerställa dess funktioner.
- Genomförandeplanens åtgärdsområden behålls oförändrade.
- Åtgärdslistor för gruppering av mindre åtgärder ska kunna användas för att skapa ett praktiskt och flexibelt genomförande.

Följande bedömningsgrunder ska användas för värdering av nya åtgärder:

- Bidra till att uppfylla målsättningar och krav enligt Västsvenska paketets antagna måldokument *Sammanställning av målen (2020:1)*.
- Kunna härledas ur sökande parts beslutade dokument.
- Komplettera och förbättra redan påbörjade eller genomförda åtgärder inom Västsvenska paketet.
- Gynna flera parter.
- Vara överenskommet prioriterad av de kommuner eller regioner som berörs.
- Bidra till att skapa en robust och tillförlitlig transportinfrastruktur.

### 3. Inriktningsbeslut frigjorda medel

I februari 2020 fattade Ledningsgruppen ett beslut som beskriver den inriktning som ska gälla för användningen av de medel som nu finns tillgängliga i Västsvenska paketet, *PM inriktningsbeslut frigjorda medel, 2020-02-27*.

Nya åtgärder i transportinfrastrukturen tar lång tid att genomföra från idé till invigning. Det innebär att planeringen för genomförande av nya åtgärder behöver starta i god tid för att vara redo när medel finns tillgängliga. Ledningsgruppen beslutade därför att fokus för inriktningen för frigjorda medel bör vara på skedena planering och projektering.

Inriktning för frigjorda medel:

- Huvudinriktningen ska vara att planera för kommande genomförandeåtgärder inom området kollektivtrafik och hållbara transporter, till exempel steg 1 och 2-åtgärder, gång- och cykelåtgärder samt busskörfält.
- Åtgärder får gärna innehålla ett mått av nytänkande (innovation) i planerings- och genomförandeskedet.
- Cirka 200 miljoner kronor ska avse planering- och projekteringsåtgärder.
- Cirka 100 miljoner kronor ska avse genomförandeåtgärder.
- Beslut kan fattas angående fördelning av medlen från och med år 2020.
- Det bör eftersträvas att 25 miljoner kronor alltid finns tillgängligt för att hantera exempelvis kostnadsförändringar inom redan avtalade projekt.

Inriktningsbeslutet gjorde vidare gällande att förutsättningen för de planerings- och projekteringsåtgärder som finansieras av Västsvenska paketets frigjorda medel inte är garanterade finansiering i genomförandeskedet. Det är därför viktigt att det finns en avsikt hos utförande part att genomföra åtgärden oaktat fortsatt finansiering från Västsvenska paketet.

Parterna fick möjlighet att lämna förslag till nya åtgärder från mars till mitten av juni 2020.



## 4. Arbetsprocess

Inlämnade åtgärder processades inom Samverkansorganisationen, huvudsakligen i Samordningsgruppen (se figur 3).



Figur 3

### 4.1 Inkomna ansökningar

Totalt inkom 51 ansökningar under ansökningsperioden, vilka fördelades på följande sätt mellan parterna:

- Trafikverket 11 stycken
- Göteborgs Stad 14 stycken
- Västra Götalandsregionen 3 stycken
- Göteborgsregionen 12 stycken
- Region Halland 11 stycken

Efter genomgång och rensning av dubletter av åtgärderna kvarstod 49 åtgärder som tillsammans sökte medel för cirka 1 320 miljoner kronor, varav huvuddelen avsåg kostnader för produktion.

För sammanställning av inkomna åtgärder, se bilaga 1.

### 4.2. Genomgång av inkomna åtgärder och prioriteringsprocess

Under hösten har parterna haft möjlighet att tillsammans gå igenom och prioritera inkomna åtgärder. Vid behov har ytterligare information om åtgärderna lämnats av ansökande part. Samordningsgruppen lämnade förslag till prioriterade åtgärder som Ledningsgruppen tog ställning till i januari 2021.

### **4.3 Ofördelade medel inom befintliga projekt**

Under hösten har parterna under prioriteringsprocessen samtidigt fört diskussion kring ofördelade medel i två befintliga projekt.

#### **Projekt 402 Kollektivtrafikåtgärder statligt vägnät**

I projektet finns det cirka 45 miljoner kronor ofördelade, då en föreslagen delåtgärd inom projektet avseende busskörfält på väg 155 (sträckan Varholmen-Hällsviksvägen) sköts på framtiden till följd av lång byggtid samt kostnadsfördringar.

#### **Projekt 413 Pendelparkeringar Block 2**

Inom projektet finns det cirka 12 miljoner kronor som ännu inte fördelats på några åtgärder.

#### **Fördelning av ofördelade medel**

Det har i denna ansökningsomgång kommit in åtgärder som syftar till ett ökat hållbart resande i stråk väg 155 samt pendelparkeringsåtgärder i Västsvenska paketets utpekade stråk. Då det finns ofördelade medel kvar i Projekt 402 och 413 föreslås dessa åtgärder genomföras inom ramen för dessa projekt. Genom detta förfarande möjliggörs att fler av de inkomna åtgärderna kan få finansiering via Västsvenska paketet. Följande åtgärder avses:

#### **Beslut av åtgärder inom Projekt 402 samt 413**

De åtgärder som föreslås hanteras inom ramen för Projekt 402 samt Projekt 413 (se tabeller nedan) kommer att beslutas av Ledningsgruppen för det Västsvenska paketet. Avseende förändringar inom redan avtalade projekt har Ledningsgruppen möjlighet att fatta beslutet i enlighet med Paraplyavtalet punkt 4.4 *Särskilt mandat för Ledningsgruppen*.

## Föreslagna åtgärder Projekt 402 Kollektivtrafikåtgärder statligt vägnät

Åtgärd	Utförande part	Beskrivning	Kostnad
1. Amhult Väg 155	Trafikverket	Gång- och cykelbro över väg 155 samt expressbusshållplats utmed väg 155 i riktning mot Göteborg	13 375 000
2. Amhult	Göteborg stad	Pendelparkering bil och cykel	9 935 000
3. Hönö Pinan	Öckerö kommun	Cykelparkering	4 000 000
4. Batterivägen	Göteborg stad	MC-parkering	40 000
<b>Totalt:</b>			<b>27 350 000</b>

## Föreslagna åtgärder Projekt 413 Pendelparkeringar Block 2

Åtgärd	Utförande part	Beskrivning	Kostnad
5. Olofstorp	Göteborgs stad	Pendelparkering	9 500 000
<b>Totalt:</b>			<b>9 500 000</b>

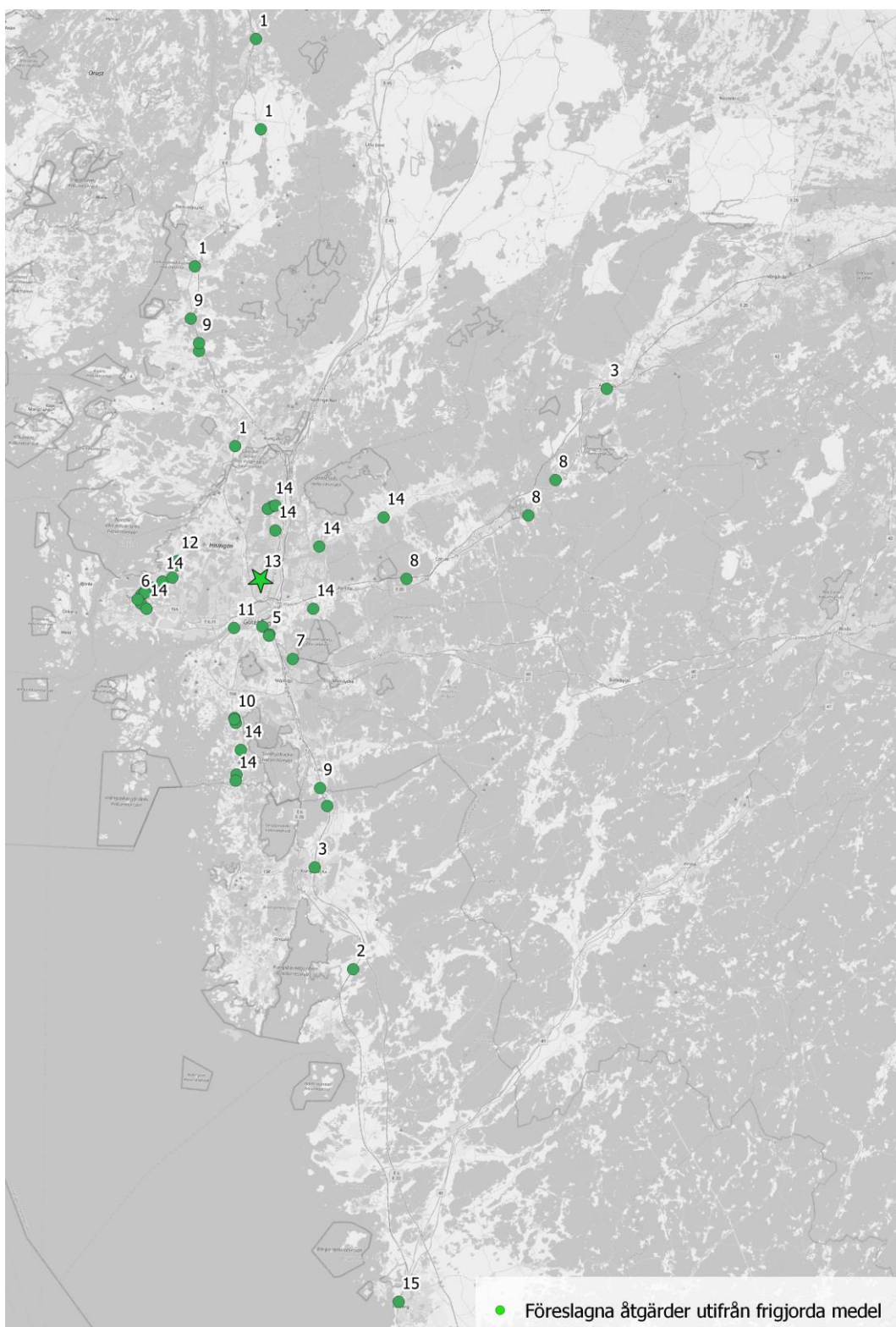
Figur 4 Översiktlig karta som redovisar de föreslagna åtgärdernas geografiska placering.



## 5. Förslag till åtgärder för frigjorda medel

De åtgärder som föreslås syftar till ett ökat hållbart resande. Nedan tabell redovisar de åtgärder som föreslås tilldelas medel från Västsvenska paketet. Kostnaderna i tabellen anges i miljoner kronor. Projekten har diskuterats i ett tidigt skede och beloppen är avrundade, vilket kan innebära förändring i slutligt projektavtal. Projektavtalen kommer att reglera tid, finansiering och innehåll.

Åtgärd	Utförande part	Beskrivning	Kostnad i miljoner kronor (projektering/produktion)
<b>Kollektivtrafikåtgärder järnväg</b>			
1. Bohusbanan	Trafikverket	Plattformsförlängningar	29/51
2. Lekarekulle	Trafikverket	Föribgängsspår	12/0
3. Alingsås/ Kungsbacka	Trafikverket	Omloppsnära uppställning	12/11
<b>Summa:</b>			<b>53/62</b>
<b>Kollektivtrafikåtgärder spårväg</b>			
4. Allén	Göteborgs stad	Genomförandestudie och projektering	60/0
5. Korsvägen	Västra Götalandsregionen	Längre hållplatstak	3/41
<b>Summa:</b>			<b>63/41</b>
<b>Kollektivtrafikåtgärder väg</b>			
6. Torslanda	Göteborgs stad	Busskörfält	2/0
7. Väg 40	Trafikverket	Bytespunkt Delsjömotet	2/10
<b>Summa:</b>			<b>4/10</b>
<b>Gång- och cykelåtgärder</b>			
8. E20	Trafikverket	Stomcykelnät	3/11
9. E6	Trafikverket	Stomcykelnät	10/0
10. Väg 158	Göteborgs stad	Gång- och cykelväg	3/0
11. GC-bro Göta älv	Göteborgs stad	Genomförandestudie	24/0
<b>Summa:</b>			<b>40/11</b>
<b>Pendelparkeringsåtgärder</b>			
12. Skra Bro	Göteborgs stad	Cirka 250 bilplatser	1/5,5
13. Cykelparkering	Göteborgs stad	Säker och väderskyddad vid fem bytespunkter	0,5/2
14. Cykelparkering	Göteborgs stad	Vid 23 hållplatser	0/1,5
15. Varberg	Varbergs kommun	Cykelparkering	1,5/4
<b>Summa:</b>			<b>3/13</b>
<b>Totalt:</b>			<b>163/137 = 300</b>



Figur 5 Översiktlig karta som redovisar de föreslagna åtgärdernas geografiska placering. Avseende åtgärd 13 (markerad med stjärna) kvarstår att utreda geografisk placering, för mer info se beskrivning av åtgärden nedan.

Nedan beskrivs de föreslagna åtgärderna och dess huvudsakliga syfte.

### **1. Bohusbanan - Plattformförlängningar**

Åtgärden avser projektering och delfinansiering av produktion av plattformsförlängningar på Bohusbanan avseende stationerna: Ytterby, Kode, Stora Höga, Svenshögen och Ljungskile. Åtgärden syftar till att möjliggöra för trafikering med längre tåg och därmed fler resande på Bohusbanan i högtrafik.

### **2. Lekarekulle - Förbigångsspår**

Åtgärden avser projektering av förbigångsspår för godståg i Lekarekulle. Syftet är att möjliggöra trafikering med regionaltåg med halvtimmestrafik mellan Göteborg och Varberg.

### **3. Alingsås/Kungsbacka – Omlopps nära uppställning**

Åtgärden avser projektering och produktion av signalåtgärder för att skapa fler platser för omlopps nära uppställning av tåg i Alingsås och i Kungsbacka samt att utreda för fler omlopps nära uppställningsplatser i Västsverige. Syfte är att skapa ett mer effektivt kapacitetsutnyttjande på de aktuella banorna och bidra till en konkurrenskraftig kollektivtrafik samt ökad andel hållbara resor.

### **4. Allén - spårväg**

Åtgärden avser genomförandestudie samt projektering för spårväg i Allén. Syftet är att avlasta Brunnsparken och andra delar av city, öka robustheten i spårvagnsnätet.

### **5. Korsvägen – längre hållplatstak**

Åtgärden avser projektering och produktion av nya större hållplatstak och väderskydd för buss- och spårvagnshållplatsen vid station Korsvägen. Åtgärden syftar till att förbättra kapaciteten för kollektivtrafiken vid bytespunkten samt öka kvaliteten i resenärsmiljön.

### **6. Torslanda - Busskörfält**

Åtgärden avser genomförandestudie för busskörfält på Torslandavägen i båda riktningar mellan Torslandakrysset och Låkebergsgatan samt i en riktning mellan Låkebergsgatan och Domarringsgatan. Åtgärden syftar till att förbättra förutsättningar för hållbart resande.



## **7. Väg 40 - Bytespunkt Delsjömotet**

Åtgärden utgör komplettering av nuvarande hållplatser samt möjliggöra för bussar att vända i Delsjömotet. Åtgärden omfattar även förbättringar för oskyddade trafikanter genom bland annat standardhöjning av gångvägar och hållplatsmiljön. Åtgärden syftar till att förbättra tillgänglighet till kollektivtrafik samt möjliggöra utökad trafikering.

## **8. E20 – Stomcykelnät**

Åtgärden avser projektering och produktion av gång- och cykelväg på följande sträckor: Väg 1747 Nääsmotet – Tolleredsmotet, väg 1668 Kärrbogärde – Ingared samt väg 1940 Jonseredsvägen. Sträckorna saknar idag gång- och cykelförbindelser och åtgärden skapar därmed kommunöverskridande förbindelser mellan Alingsås, Lerum och Partille utmed stråket E20. Åtgärden syftar till att öka tillgängligheten och förbättra trafikmiljön genom ökad trafiksäkerhet samt skapa förutsättningar för en förbättrad hälsa.

## **9. E6 – Stomcykelnät**

Åtgärden avser projektering av gång- och cykelväg på följande sträckor: E6 Lindome - kommungräns Kungsbacka, E6 Mölndals kommungräns – Anneberg, E6 Kode - kommungräns Stenungsund samt E6 Kungälv kommungräns – Jörlanda. Sträckorna saknar idag gång- och cykelförbindelser och åtgärden skapar därmed kommunöverskridande förbindelser (Kungsbacka och Mölndal stad, respektive Stenungsund och Kungälv kommun) utmed stråket E6. Åtgärden syftar till att öka tillgängligheten och förbättra trafikmiljön genom ökad trafiksäkerhet samt skapa förutsättningar för en förbättrad hälsa.

## **10. Väg 158 – Gång- och cykelväg**

Åtgärden avser projektering av gång- och cykelbana utmed väg 158 på sträckan Hovåsmotet – Askimsbadet. Sträckan saknar idag gång- och cykelförbindelse. Åtgärden syftar till att öka tillgängligheten och förbättra trafikmiljön genom ökad trafiksäkerhet samt skapa förutsättningar för en förbättrad hälsa.

## **11. Gång- och cykelbro över Göta älv**

Åtgärden avser genomförandestudie för gång- och cykelbro över Göta älv. Behovet av att komplettera med fler förbindelser över älven är påtagligt till följd av stadsutveckling. Syftet med åtgärden är att bidra till ett hållbart trafiksystem i

centrala Göteborg genom att skapa ny centralt belägen förbindelse över älven och minska barriäreffekten.

### **12. Skra Bro – Pendelparkering**

Åtgärden avser projektering och produktion av cirka 250 pendelparkeringsplatser för bil vid Skra Bro. Åtgärden syftar till ett minskat bilresande till regionkärnan samt minskade utsläpp genom högre andel kollektivtrafikresor.

### **13. Cykelparkering – Säker och väderskyddad vid fem bytespunkter**

Åtgärden avser projektering och produktion av extra säker och väderskyddad cykelparkering vid fem strategiska bytespunkter i Göteborgs Stad. Åtgärden syftar till att underlätta kombinationsresor mellan cykel och kollektivtrafik. Åtgärden omfattar användarstudier före och efter införandet och resultaten ska utmynna i ett koncept för cykelparkering.

### **14. Cykelparkering – vid 23 hållplatser**

Byggnation av cykelparkering med tak vid 23 hållplatser utanför innerstaden i Göteborgs Stad. Åtgärden syftar till att utifrån ett hela-resan-perspektiv underlätta möjligheten att kombinera cykel- och kollektivtrafikresor samt tillgodose efterfrågan av väderskyddade cykelparkeringar vid hållplatser.

### **15. Varberg – Pendelparkering cykel**

Åtgärden syftar till att uppmuntra ett hållbart resande genom att skapa stationsnära cykelplatser vid nya Varberg C. Åtgärden omfattar cykelhus, servicepunkt med verkstad samt 1 500 cykelplatser.

## **6. Tidplan och vägen framåt**

Detta dokument har arbetats fram av parterna i Västsvenska paketet och redogör för resultatet av det gemensamma arbetet med att föreslå nya åtgärder för finansiering från Västsvenska paketet. Dokumentet utgör informationsunderlag till parternas respektive organisationer inför det förankringsarbete som krävs inför kommande beslut av projektavtal för de föreslagna åtgärderna.

Ledningsgruppen för Västsvenska paketet ställde sig i januari 2021 bakom framtaget förslag till fördelning av frigjorda medel och förankringsprocess hos



parterna kunde därmed påbörjas. Förankring avses ske hos parterna till och med mars 2021. Parallellt med detta kommer avtalsarbetet att påbörjas. Målsättningen är ett sammanhållet projektavtal för samtliga åtgärder som beslutas enligt respektive parts gängse rutin.

Trafikverket har i uppdrag att ta fram förslag till en ny nationell transportinfrastrukturplan. De medfinansieringsprojekt som avses ingå i förslag till nationell plan (Bohusbanan - Plattformsförlängningar och Lekarekulle – Förbigångsspår) behöver ha ett undertecknat medfinansieringsavtal senast mars/april 2021. Då projektavtalen för de åtgärder som nu föreslås genomförs inom ramen för Västsvenska paketet inte kommer att vara påskrivna vid denna tidpunkt har Ledningsgruppen för avsikt att i mars 2021 underteckna en avsiktsförklaring i Västsvenska paketet (med förbehåll för politiska beslut) gällande föreslagna åtgärder. Avsiktsförklaringen kommer utgöra underlag till den kommande nationella planen.

Bilaga 1. Inkomna ansökningar avseende nya åtgärder i Västsvenska paketet

Åtgärdsnr.	Åtgärdsnamm	Beskrivning av åtgärd	Sökande part	Utförande part	Kostnad projektering	Kostnad produktion	Önskad finansiering från Västsvenska paketet
1	Bohusbanan plattformsförlängningar (Stenungsund-Göteborg)	Åtgärden avser plattformsförlängningar av följande stationer på Bohusbanan: Ytterby, Kode, och Stora Höga.	Trafikverket	Trafikverket	14 180 000 kr	73 745 000 kr	87 925 000 kr
2	Floda Station tillgänglighetsåtgärder (Västra Stambanan)	Åtgärden avser fördjupad utredning för att förbättra tillgängligheten, säkerheten och användbarheten för alla resenärer.	Trafikverket	Trafikverket	1 475 000 kr		1 475 000 kr
3	Förbigångsspår Lekarekulle (Väst kustbanan, sträckan Kungsbacka-Varberg).	Åtgärden avser förbigångsspår för godståg i Lekarekulle.	Trafikverket	Trafikverket	11 435 000 kr	57 170 000 kr	68 605 000 kr
4	Gång- och cykelvägar Göteborgsregionen (del 1 – E20)	Åtgärden gång- och cykelväg på följande sträckor: Väg 1747 Näasmotet – Tolleredsmotet, Väg 1668 Kärrborgårde – Ingared kommun samt Väg 1940 Jonersdösvägen.	Trafikverket	Trafikverket	2 920 000 kr	10 705 000 kr	13 625 000 kr
5	Gång- och cykelvägar Göteborgsregionen (del 2 – E6)	Åtgärden avser gång- och cykelväg på följande sträckor: E6 Lindome - kommungräns Kungsbacka, E6 Mölndals kommungräns – Anneberg, E6 Kode - kommungräns Stenungsund samt E6 Kungälv kommungräns – Jörlanda.	Trafikverket	Trafikverket	10 295 000 kr	41 175 000 kr	51 470 000 kr
6	Gång- och cykelvägar Göteborgsregionen (del 3 – väg 158)	Åtgärden gång- och cykelbana utmed väg 158 på sträckan Hovås motet – Askimsbadet.	Trafikverket	Trafikverket	2 770 000 kr	9 585 000 kr	12 355 000 kr
7	Åtgärder för förbättrad trafikledning och trafikinformation (ITS) på E6 i Göteborg	Åtgärden avser en förbättrad trafikledning och trafikinformation på E6 mellan Kallebäck och Gullberg samt mellan Bäckadal och Klareberg.	Trafikverket	Trafikverket	12 310 000 kr	110 800 000 kr	123 110 000 kr
8	Väg 40 Kollektivtrafikåtgärder (Mölnlycke – Delsjön samt Nabbamotet)	Åtgärden avser förbättrad bytespunkt i Delsjömotet, kollektivtrafikkörfält på väg 40 mellan Mölnlyckemotet och Delsjömotet, signalprioritering för kollektivtrafiken i Mölnlyckemotet och pendelparkering vid Nabbamotet.	Trafikverket	Trafikverket	12 975 000 kr	63 865 000 kr	76 840 000 kr
9	Omlöppsnära uppställning i Alingsås och Kungsbacka	Åtgärden avser signalåtgärder för att skapa fler platser för omlöppsnära uppställning av tåg i Alingsås och i Kungsbacka. Åtgärden omfattar även en utredning avseende möjlighet att öppna ytterligare spår för omlöppsnära uppställning för pendel- och regiontåg i Västsverige.	Trafikverket	Trafikverket	11 790 000 kr	11 050 000 kr	22 840 000 kr
10	Älvsborgsbron. Planskildhet för gående och cyklist i Ivarsbergsmotet.	Åtgärden avser en gång- och cykelbro över södergående av- och påfartsramp i Ivarsbergsmotet.	Trafikverket	Trafikverket	4 750 000 kr	25 530 000 kr	18 400 000 kr
11	Väg 155 GC- och kollektivtrafikåtgärder vid Amhult	Åtgärden avser expressbushållplats samt gång- och cykelbro över väg 155.	Trafikverket	Trafikverket	3 165 000 kr	10 210 000 kr	13 375 000 kr
12	Busskörfält Torshanda	Åtgärden avser genomförandestudie för busskörfält på Torshandavägen i båda riktningar mellan Torshandakrysset och Läkebergsgatan samt i en riktning mellan Läkebergsgatan och Domarringsgatan.	Göteborgs Stad	Göteborgs Stad	1 781 619 kr		1 781 619 kr
13	Cykelparkering vid hållplats	Åtgärden avser byggnation av cykelparkering med tak vid 23 stycken hållplatser utanför innerstaden.	Göteborgs Stad	Göteborgs Stad	1 700 000 kr		1 700 000 kr
14	Vidareutveckling av appen Cykelstaden	Åtgärden omfattar anpassningar av appen för att bland annat visa felanmälningar på karta, prenumerera på trafikstörningar och utveckla reseplaneraren.	Göteborgs Stad	Göteborgs Stad	31 750 kr	460 000 kr	491 750 kr
15	Utveckling av effektiv urban logistik i Masthuggskajen	Åtgärden omfattar processledning och framtagande av lösningar för effektiv urban logistik i Masthuggskajen.	Göteborgs Stad	Göteborgs Stad	2 800 000 kr		2 800 000 kr
16	Gång- och cykelbro över Göta älv	Åtgärden avser genomförandestudie för gång- och cykelbro över Göta Älv.	Göteborgs Stad	Göteborgs Stad	24 000 000 kr		24 000 000 kr
17	Förlängning av GC-bro vid Brunnsbo/Kvilemotet mot Ringön	Åtgärden avser genomförandestudie för gång- och cykel förbindelse över befintliga vägar och spårområde mellan Ringön och Brunnsbo.	Göteborgs Stad	Göteborgs Stad	5 200 000 kr		5 200 000 kr
18	Avsiktsförklaring Grön transportplan – kvalitetssäkring av hållbar mobilitet i Masthuggskajen	Åtgärd 18 och åtgärd 19 har båda inkommit från Göteborgs Stad och avser samma åtgärd. Åtgärd 18 utgår med anledning av detta.					
19	Hållbar mobilitet i Masthuggskajen	Åtgärden omfattar bland annat uppföljning och samordning av åtaganden inom hållbar mobilitet och tillgänglighet i Masthuggskajen samt utveckling och dokumentation av arbets sätt.	Göteborgs Stad	Göteborgs Stad	1 500 000 kr		1 500 000 kr
20	Kaserntorget	Åtgärden omfattar genomförandestudie för ombyggnation av Kasernstråket, sträckan mellan Läroverksgatan och Lilla torget.	Göteborgs Stad	Göteborgs Stad	8 300 000 kr		8 300 000 kr
21	Pendelparkeringar	Åtgärden avser insatser vid följande pendelparkeringar; Storås, Delsjömotet, Batterivägen, Majvik, Amhult, Gunnise Skola, Eriksdal, Högstengatan, Amhult, Olofstorp och Skra Bro.	Göteborgs Stad	Göteborgs Stad	4 023 000 kr	31 817 000 kr	35 840 000 kr
22	Spårväg i Allén	Åtgärden avser en genomförandestudie samt projektering för spårväg i Allén.	Göteborgs Stad	Göteborgs Stad	70 000 000 kr		70 000 000 kr
23	Säker och väderskyddad cykelparkering vid bytespunkt för ökat kombinerat resande	Åtgärden avser extra säker och väderskyddad cykelparkering vid fem strategiska bytespunkter. Åtgärden omfattar användarstudier före och efter införandet och resultaten ska utvärderas i ett koncept för cykelparkering.	Göteborgs Stad	Göteborgs Stad	357 000 kr	1 865 000 kr	2 222 000 kr
24	Sörredsvägen	Åtgärden avser förlängning av Sörredsvägen söderut mot Arendalsvägen/ Oljevägen, inklusive cykelväg (ca 800 meter).	Göteborgs Stad	Göteborgs Stad	7 900 000 kr	59 400 000 kr	67 300 000 kr
25	Vallgravsstråket	Åtgärden omfattar genomförandestudie för ombyggnation av Vallgravsstråket, sträckan mellan Haga Station och Drottningtorget, sträckan är inledad i tre etapper.	Göteborgs Stad	Göteborgs Stad	14 100 000 kr		14 100 000 kr
26	Hållplats/bytespunkt Korsvägen – längre hållplatstak	Åtgärden avser åtta nya större hållplatstak och väderskydd för buss- och spårvagnshållplatsen vid station Korsvägen.	Västra Götalandsregionen	Västra Götalandsregionen	3 131 038 kr	40 453 014 kr	43 584 053 kr
27	Hållplats/bytespunkt Haga – längre hållplatstak	Åtgärden avser fem nya större hållplatstak och väderskydd för buss- och spårvagnshållplatsen vid station Haga.	Västra Götalandsregionen	Västra Götalandsregionen	2 203 323 kr	12 825 660 kr	15 028 983 kr
28	Hållplats Nordstan – längre hållplatstak	Åtgärden avser fyra nya större hållplatstak och väderskydd för buss- och spårvagnshållplatsen vid hållplats Nordstan.	Västra Götalandsregionen	Västra Götalandsregionen	2 792 386 kr	21 317 863 kr	14 720 889 kr
29	Alingsås station, omdaning.	Åtgärden avser en omdaning av Alingsås Station genom bland annat ombyggnation av nuvarande gångtunnel, ny gångbro över järnväg östra sidan, utveckling av allmän plats samt ny bussterminal.	Göteborgsregionen	Alingsås	3 610 283 kr	18 794 472 kr	22 404 756 kr
30	Regionalt stomykelstråk Kungsbacka kommun	Åtgärden avser punktsatser i form av korsningsåtgärder och större åtgärder i form av breddning av befintlig gång- och cykelväg för att uppnå regionalt stomykelstråk-standard.	Göteborgsregionen	Kungsbacka	1 108 563 kr	11 719 096 kr	12 827 660 kr
31	Regionalt stomykelstråk Lerums kommun	Åtgärden avser åtgärder på kommunalt vägnät för ett sammanhängande regionalt cykelstråk genom Lerums kommun.	Göteborgsregionen	Lerum	6 598 661 kr	34 737 871 kr	40 125 027 kr
32	Regionalt stomykelstråk Lerum kommun	Åtgärden avser åtgärder på statligt vägnät för ett sammanhängande regionalt cykelstråk genom Lerums kommun. <i>Not: Åtgärd 32 sammanfaller delvis med Åtgärd 4 "Gång- och cykelvägar Göteborgsregionen (del 1 – E20)". Kostnaden för de delar som inte omfattas av åtgärd 4 redovisas här.</i>	Göteborgsregionen	Trafikverket	3 820 277 kr	7 083 263 kr	10 903 540 kr
33	Regionalt stomykelstråk Mölndals stad	Åtgärden avser punktsatser på cykelbanan mellan Lindome och kommungränsen mot Göteborgs stad som höjer stråket till regional stomykelstråk-standard.	Göteborgsregionen	Mölndal	1 346 112 kr	4 117 520 kr	5 463 633 kr
34	Perongförlängning Södra Bohusbanan	Åtgärden avser plattformsförlängningar av följande stationer på Bohusbanan: Ytterby, Kode, Stora Höga, Svanshögen, Långskile och Uddevalla Öster. Åtgärd 34 "Perongförlängning Södra Bohusbanan" sammanfaller delvis med Åtgärd 1 "Bohusbanan plattformsförlängningar (Stenungsund-Göteborg)". Kostnaden för de delar som inte omfattas av åtgärd 1 redovisas här.	Göteborgsregionen	Trafikverket	32 084 506 kr	166 830 430 kr	198 914 936 kr
35	Regionalt stomykelstråk Partille kommun	Åtgärden avser åtgärder för ett sammanhängande regionalt cykelstråk genom Partille kommun.	Göteborgsregionen	Partille	6 651 379 kr	47 272 301 kr	53 923 680 kr
36	Cykelparkering Hönsö Pinan	Åtgärden avser cykelgarage och upprustning av befintlig cykelparkering på Hönsö Pinan.	Göteborgsregionen	Öckerö	444 484 kr	5 705 396 kr	6 149 880 kr
37	Väg 160/169/722 Myggenäs korsväg, Ny pendelparkering norr om väg 160	Åtgärden avser cirka 70 pendelparkeringsplatser för bil vid Myggenäs korsväg.	Göteborgsregionen	Västtrafik/Tjörns kommun	213 076 kr	1 207 430 kr	1 420 506 kr
38	Väg 160/169/722 Myggenäs korsväg, Planskild gång- och cykelpassage.	Åtgärden avser projektering och produktion av planskild gång- och cykelpassage vid Myggenäs korsväg.	Göteborgsregionen	Trafikverket/Tjörns kommun	2 016 892 kr	11 429 054 kr	13 445 946 kr
39	Gång- och cykelväg längs väg 160, sträckan Sundsbyvägen – Skåpesund (etapp 2)	Åtgärden avser 2,28 km lång gång- och cykelväg längs med väg 160 mellan Sundsbyvägen och Skåpesund.	Göteborgsregionen	Trafikverket/Tjörns kommun	3 693 316 kr	20 928 791 kr	24 622 107 kr
40	Regionalt cykelvägnät i Göteborgsregionen	Åtgärden avser insatser för implementering av Cykelplan för Göteborgsregionen, bland annat nationellt koncept för skyltning av regionala stråk, planering av regionalt delnät och framtagande av indikatorer för Göteborgsregionens arbete med cykel.	Göteborgsregionen	Göteborgsregionen	1 939 986 kr		1 939 986 kr
41	Gång- och cykelväg Vallda trekant - Ysby, väg 158, Kungsbacka kommun	Åtgärden avser gång- och cykelväg utmed väg 158 på sträckan Vallda trekant - Ysby.	Region Halland	Trafikverket	1 187 746 kr	5 146 900 kr	6 334 647 kr
42	Gång- och cykelväg Våröbruk - Ringhals, väg 848, Varbergs kommun	Åtgärden avser ny gång- och cykelväg på ca 3,8 km, längs väg 848 från Våröbruk till Ringhals kärnkraftverk.	Region Halland	Trafikverket	1 187 746 kr	17 816 194 kr	19 003 940 kr
43	Förbigångsspår Lekarekulle, Väst kustbanan, Kungsbacka kommun	Åtgärden avser projektering av förbigångsspår för godståg i Lekarekulle. Åtgärd 43 "Förbigångsspår Lekarekulle, Väst kustbanan, Kungsbacka kommun" sammanfaller med Åtgärd 3 "Förbigångsspår Lekarekulle (Väst kustbanan, sträckan Kungsbacka-Varberg)" och med anledning av detta anges ingen kostnad för åtgärd 43.	Region Halland	Trafikverket			
44	Gång- och cykelväg Västra Särövägen, väg 955, Kungsbacka kommun	Åtgärden avser gång- och cykelväg utmed Västra Särövägen, väg 955.	Region Halland	Trafikverket	1 187 746 kr	5 146 900 kr	6 334 647 kr
45	Angöring för kollektivtrafik och cykel, Värö nya station Varbergs kommun	Åtgärden avser de delar av stationsytan som handlar om angöring för kollektivtrafik- och cykel. Det vill säga cykelvägar, bussangöring och plattformsförbindelse för cyklisterna.	Region Halland	Varbergs kommun	2 375 493 kr	13 461 124 kr	15 836 617 kr
46	Pendelparkeringar för bil och cykel, Varberg och Värö stationer Varbergs kommun	Åtgärden avser pendelparkering för bil och cykel vid Varberg och Värö Station.	Region Halland	Varbergs kommun	1 583 662 kr	10 293 801 kr	11 877 463 kr
47	Signaltrimning Kungsbacka-Mölndal, Väst kustbanan, Kungsbacka och Mölndal kommun	Åtgärden avser signaltrimningsåtgärder på Väst kustbanan mellan Kungsbacka och Mölndal.	Region Halland	Trafikverket	2 210 145 kr	29 468 595 kr	31 678 740 kr
48	Väg 158 Trafikplats Kullavik, Kungsbacka kommun	Åtgärden avser ombyggnation av Trafikplats Kullavik genom bland annat en anpassning av ramper.	Region Halland	Trafikverket	2 375 493 kr	13 461 124 kr	15 836 617 kr
49	Väg 158 Trafikplats Särö, Kungsbacka kommun	Åtgärden avser ombyggnation av Trafikplats Särö genom bland annat en anpassning av ramper.	Region Halland	Trafikverket	2 375 493 kr	13 461 124 kr	15 836 617 kr
50	E6 trafikplats 59, Kungsbacka kommun	Åtgärden avser utredning av åtgärder i Trafikplats 59 i Kungsbacka.	Region Halland	Trafikverket	3 959 154 kr		3 959 154 kr
51	Vändstation Kungsbacka, Väst kustbanan, Kungsbacka kommun	Åtgärden avser vändstation i Kungsbacka.	Region Halland	Trafikverket	2 210 145 kr		2 210 145 kr
					320 365 473 kr	1 021 754 925 kr	1 319 639 535 kr



# Västsvenska paketet

[www.vastsvenskapaketet.se](http://www.vastsvenskapaketet.se)