

Bidrag till enskilda vägar

§ 385, 7704/19

Beslut

1. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa bidragskriterier för enskilda vägar i enlighet med bilaga 1 till trafikkontorets tjänsteutlåtande.
2. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att de nya bidragskriterierna för enskilda vägar ska gälla från och med 1 januari 2024.
3. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att ge trafiknämnden delegation att utifrån ovan givna principer besluta om bidragen för respektive verksamhetsområde.

Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-10-31

Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunfullmäktige

Dag för justering

2022-12-07

Vid protokollet

Sekreterare

Sara Olsson



Utdrag ur protokoll

Sammanträdesdatum: 2022-11-25

Ordförande

Toni Orsulic (M)

Justerande

Karin Pleijel (MP)

Översyn av enskilda vägar

§ 386, 7704/19

Beslut

1. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta att staden ska lämna över skötseln av enskilda vägar till respektive vägsamfällighet.
2. Trafiknämnden beslutar att anta Göteborgs Stads handlingsplan för enskilda vägar enligt bilaga 1 till trafikkontorets tjänsteutlåtande förutsatt att kommunfullmäktige beslutar att staden ska lämna över skötseln av enskilda vägar till respektive vägsamfällighet enligt punkt 1.

Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-10-31

Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunfullmäktige

Dag för justering

2022-12-07

Vid protokollet

Sekreterare

Sara Olsson

Ordförande

Toni Orsulic (M)

Justerande

Karin Pleijel (MP)

Regler för bidrag till enskilda vägar inom Göteborgs Stad

Villkor för att bidrag ska betalas ut:

- Vägsamfälligheter/vägföreningar som tar emot bidrag ska vara bildade vid en laga förrättning.
- Vägen ska vara upplåten för allmän trafik och får inte stängas av.
- Vägens längd ska vara minst 200 meter.
- Vägen ska ha god framkomlighet och hållas farbar för motorfordon under hela året.
- Föreningar som förvaltar kvartersgator (kvartersmark i gällande detaljplan) har inte rätt till bidrag.

Det finns tre former av bidrag:

- Driftbidrag
- Gatubelysningsbidrag
- Istandsättningsbidrag

För bidragsformerna gäller följande:

Driftbidrag för enskilda vägar

Bidraget för drift och löpande underhåll av det enskilda vägnätet kopplas till samma standard- och kostnadsnivå som gäller för likartade gator (bostadsgator) inom staden i övrigt. Av denna kostnad ska bidrag utgå med max 70%. För enskilda vägar som får statsbidrag ska bidragsnivån vara totalt 90% (statsbidrag + kommunalt bidrag).

Övriga bestämmelser för driftbidrag

Föreningen ska:

- vara egen juridisk person och inneha eget organisationsnummer för att bidrag ska kunna sökas.
- hålla stadsmiljöförvaltningen uppdaterad med uppgifter för två kontaktpersoner (namn, adress, telefonnummer och e-post).
- hålla stadsmiljöförvaltningen uppdaterad om vägarnas sträckning, eventuellt statligt bidrag, vägarnas beläggning samt föreningens kontouppgifter.
- kunna redogöra för sina faktiska kostnader för drift och underhåll av gatorna tre år tillbaka i tiden.

Ansökan ska vara stadsmiljöförvaltningen tillhanda senast den 28 februari.
Verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning för det år som ansökan avser ska bifogas. Bidraget betalas ut i efterskott i april.

Driftbidraget betalas ut som årlig ersättning till barmarksunderhåll och vinterväghållning.

Barmarksunderhåll omfattar kostnader för bland annat grusning, dammbindning, hyvling, sladdning, dikesrensning och beläggningsunderhåll.

Vinterväghållning omfattar kostnader för bland annat kantmarkering, plogning och halkbekämpning.

Stadsmiljöförvaltningen betalar inte ut bidrag till förrättningskostnader, byggande eller upprustning av väg.

Gatubelysningsbidrag

Bidraget för drift och löpande underhåll för gatubelysning på enskilda vägar kopplas till samma standard- och kostnadsnivå som gäller för belysning på likartade gator (bostadsgator) inom staden i övrigt. Av denna kostnad ska bidrag utgå med max 70%.

Gatubelysningsbidrag betalas ut per gatubelysningspunkt.

Stadsmiljöförvaltningens belysningsanläggningar är ofta sammanbyggda med vägföreningarnas anläggningar. Vägföreningarnas anläggningar kommer att behöva separeras från stadsmiljöförvaltningens anläggningar innan driften kan lämnas över. Detta innebär att det kommer att bli en succesiv övergång från den gamla till den nya hanteringen mellan år 2024 och 2029.

Övriga bestämmelser för gatubelysningsbidrag

Sammanställning över antal gatubelysningspunkter ska bifogas ansökan.

Föreningen ska:

- vara egen juridisk person och inneha eget organisationsnummer för att bidrag ska kunna sökas.
- hålla stadsmiljöförvaltningen uppdaterad med uppgifter för två kontaktpersoner (namn, adress, telefonnummer och e-post).
- kunna redogöra för sina faktiska kostnader för drift och underhåll av gatubelysningen tre år tillbaka i tiden. Avstämning sker tidigast januari 202x.

Ansökan ska vara stadsmiljöförvaltningen tillhanda senast den 28 februari.
Verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning för det år som ansökan avser ska bifogas. Bidraget betalas ut i efterskott i april.

Driftbidraget betalas ut som årlig ersättning till el och löpande underhåll som till exempel utbyte av trasiga armaturer och rätning av stolpar.

Stadsmiljöförvaltningen betalar inte ut bidrag till förrättningskostnader, byggande eller upprustning av belysningsanläggning.

Istandsättningsbidrag

- Istandsättningsbidrag (bidrag till förbättrings- och belägningsarbeten) skall bedömas från fall till fall och jämföras med hur upprustningsåtgärder prioriteras för övriga bostadsgator inom kommunen. Av bidragsberättigad kostnad skall bidrag utgå med max 50%.
- För nyanläggning eller standardhöjande åtgärder av väg- eller belysningsanläggningar skall inget bidrag utgå.