

Yttrande

SD

2023-05-22

Ärende 27

Yttrande angående – Genomförandebeslut Citybuss Norra Älvstranden etapp 1.1 och pendelcykelbana Norra Älvstranden etapp 1.

Yttrandet

SD har sett förvaltningens två olika trafikförslag på Norra Älvstranden, där förslag 1 enbart bygger om befintlig bussgata till citybuss körfält som är förberedd för framtida spårväg, och förslag 2 även breddar befintlig gång och cykelväg på bekostnad av 69 borttagna parkeringsplatser och ett stort antal träd (plus minst 22 miljoner i kostnad). Tjänsteutlåtandet rekommenderar förslag 2.

SD har vid några tillfällen varit på plats på den aktuella sträckan och sett att det finns problem längs med sträckan.

Problemen är dock inte i första hand cykelvägens bredd eller dess kostnad, utan mer att det är många korsningar mellan cykelväg och intilliggande gator, med risk för skador om cykeltrafiken tillåts öka sin hastighet (vilket kan vara brukligt på cykelleder). Ett flertal incidenter uppmärksammades där cyklister fick väja för korsande bilister och cykla på gångbanan istället.

Någon form av åtgärd kan behövas även om Förslag 1 genomförs, t.ex kraftigt fartsänkande farthinder för bilisterna innan de korsar cykelvägen.



Under drygt 35 minuter under bästa rusningstid (kl 07:37 till 08:15) och vid perfekt cykelväder räknades totalt 80 cyklister åt båda hållen, vilket var ungefär 2 cyklister per minut. Ingen trängsel noterades och befintlig gång och cykelväg tycks vara väl dimensionerad för de antal hushåll som bor längs med Norra Älvstranden etapp 1.

Problemen med Trafikförslag 2 är även borttagandet av träd och parkeringsplatser. Träd behövs av många olika anledningar. Människor (och säkert en och annan hund) uppskattar att det finns gröna träd i sin omgivning i kontrast till grå asfalt och betong.

Idag utnyttjas inte alla dessa 69 parkeringsplatser fullt ut, enligt förvaltningen är nyttjandegraden endast 9-52% beroende på gata och detta ansågs vara en anledning till att man kan ta bort dessa parkeringsplatser, men nyttjandegraden beror sannolikt på att det bara erbjuds 30 minuters korttidsparkering på dessa platser, om det istället hade funnits normal taxa / boendeparkering skulle nyttjandegraden av dessa parkeringsplatser vara betydligt högre.

Förslag 2 skulle även ta ca 2½ år extra i byggnadstid, vilket kommer ställa till med problem för både cyklister och bilister under byggnadstiden. (se exempel på kaos på Litteraturgatan).

SD kommer inte skriva eget Yrkande i detta ärende utan vi stödjer yrkandet från D och M, där Kommunfullmäktige får fatta beslut i frågan och att Förvaltningen då för fram Trafikförslag 1.