

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2024-01-08

Ärendenummer SMF-2023-06008

Handläggare

Lisa Nilsson

Telefon: 031-368 25 62

E-post: lisa.nilsson@stadsmiljo.goteborg.se

Genomförandebeslut för Sörredsvägens anslutning till hamnen söderut, projektering och produktion

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden

1. Stadsmiljönämnden godkänner genomförandebeslut för åtgärden *Sörredsvägens anslutning till hamnen söderut* inför start av projektering och produktion.
2. Stadsmiljönämnden förklarar uppdraget till stadsmiljöförvaltningen att återkomma till nämnden med ett skriftligt förtydligande hur förvaltningen har beräknat och motiverat kostnaderna för åtgärden (SMN 2023-11-24, §280) som fullgjort.

Sammanfattning

Syftet med åtgärden *Sörredsvägens anslutning till hamnen söderut* är förbättrad framkomlighet och tillgänglighet samt en mer robust anslutning till Arendal/hamnen. Åtgärden syftar också till att skapa en bättre koppling mellan Volvo/Logistikcentrum och Arendal/hamnen. Under 2023 har en genomförandestudie för åtgärden färdigställts.

Trafikförslaget går i huvudsak ut på att en ny väg anläggs mellan cirkulationsplatsen på Västra Ardalsvägen i norr och Arendalsvägen i söder. Längs vägens västra sida anläggs en gång- och cykelväg. Åtgärden bedöms ha en negativ påverkan på landskapsbilden och naturmiljön då naturvärden kommer att påverkas negativt. Skydds- och kompensationsåtgärder genomförs enligt beslut från länsstyrelsen för att minska negativ påverkan på fågelarten entita, vilken är skyddad enligt artskyddsförordningen och är rödlistad.

Stadsmiljöförvaltningen bedömer att en byggnation av åtgärden *Sörredsvägens anslutning till hamnen söderut* ligger väl i linje med Göteborgs Stads Trafikstrategi och dess mål att befästa Göteborg som Nordens logistikcentrum. Då åtgärden har en bedömd totalkostnad för samtliga skeden om cirka 120 miljoner kronor lyfts genomförandebeslut till nämnden för avgörande. Efter återremiss i stadsmiljönämnden 2023-11-24 har revidering samt förtydligande av kostnadsbedömning gjorts.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Åtgärden är lokaliserad i ett område som är prioriterat för storindustri, hamn och logistik. Enligt Göteborgs Stads näringslivspolitiska program 2023-2035 ska Göteborg Stad stärka sin position som internationell logistiknod genom att utveckla en fungerande infrastruktur med god tillgänglighet för både människor och gods. Åtgärdens bedöms ligga i linje med att befästa Göteborg som Nordens logistikcentrum, i enlighet med Trafikstrategin.

Åtgärden *Sörredsvägens anslutning till hamnen söderut* återfinns i Investeringsplan för stadsmiljönämnden inom investeringsområde Bil- och godstrafik (investeringsplan 2021–2025, version 2023).

Bedömd totalkostnad för åtgärden beräknas till cirka 120 miljoner kronor (löpande prisnivå). Kostnad för skedena projektering och produktion beräknas till cirka 117 miljoner kronor. Drift- och underhållskostnader beräknas till ca 1,3 miljoner kronor per år enligt bedömning gjord inom ramen för genomförandestudien.

Inför start av genomförandestudien 2020 bedömdes åtgärdens totala kostnad uppgå till ca 90 miljoner kronor i löpande prisnivå. Kostnadsbedömningen gjordes i ett tidigt skede utifrån begränsat underlag.

Kalkylen framtagen av konsult i genomförandestudien visade på en bedömd kostnad för projektering och produktion på 57 miljoner kronor i 2021 års prisnivå. I denna kalkyl var kostnader för förstärkningsåtgärder, arkeologi, miljöåtgärder (ex förorenade massor) och servisledningar exkluderade. Förvaltningen bedömde därför att 90 miljoner kronor fortfarande var en rimlig kostnadsbedömning.

Ordinarie arbetsgång är att man efter genomförandestudien och genomförandebeslut påbörjar detaljprojektering som ger underlag till en mer detaljerad kostnadsbedömning inför start av produktion.

Efter stadsmiljönämndens återremiss och uppdrag till stadsmiljöförvaltningen att återkomma med förtydligande av hur förvaltningen har beräknat och motiverat kostnaderna för åtgärden tog förvaltningen fram en ny kalkyl med hjälp av interna resurser, som ett komplement till kalkylen framtagen av konsult i genomförandestudien. Den nu framtagna kalkylen, som fortfarande är gjord i ett tidigt skede före detaljprojektering och alltså togs fram tidigare än ordinarie arbetsgång, visar på att kostnaden skulle kunna bli 180 miljoner kronor med diverse antaganden om svåra markförhållanden. Med mer troliga antaganden om markförhållandena blir bedömd totalkostnad för åtgärden cirka 120 miljoner kronor.

Förvaltningens bedömning är därmed att totalkostnad för åtgärden *Sörredsvägens anslutning till hamnen söderut* uppgår till cirka 120 miljoner kronor, varav cirka 117 miljoner kronor är för projektering och produktion.

Bedömning ur ekologisk dimension

Åtgärden *Sörredsvägens anslutning till hamnen söderut* bedöms ha en negativ påverkan på landskapsbilden och naturmiljön. Del av ett sammanhängande skogsområde behöver avverkas och flera naturvärden kommer att påverkas. En naturvärdesinventering har genomförts inom ramen för genomförandestudien. Fågeln entita, som är skyddad enligt artskyddsförordningen och är rödlistad, häckar i området och området bedöms vara en lämplig biotop för fågeln. För att entitan ska kunna fortsätta upprätthålla en livskraftig population i området är det viktigt att lämpliga miljöer bevaras. Skydds- och kompensationsåtgärder genomförs inom ramen för genomförandestudien och ska enligt gällande tidplan vara klara våren 2024. Detta för att minska risken för förlust av entiterevir och därmed negativ påverkan på entitan, i enlighet med beslut från länsstyrelsen. Med genomförande av skydds- och kompensationsåtgärderna bedöms bevarandestatus inte påverkas. En trädad med sju grova ekar samt rödlistade almar och

askar riskerar att påverkas under byggtiden, skyddsåtgärder behöver vidtas under byggtiden.

För övriga miljöaspekter så som dagvatten, buller, vibrationer och markmiljö bedöms inga eller försumbara konsekvenser uppstå. Exempelvis bedöms trafiken i området som helhet inte öka med åtgärden utan istället omfördelas vilket medför att inga konsekvenser för luftkvalitet i närområdet bedöms uppstå till följd av åtgärden.

Bedömning ur social dimension

Åtgärden *Sörredsvägens anslutning till hamnen söderut* bidrar till att trafiksäkerheten för fordonstrafik och oskyddade trafikanter förbättras då nya Sörredsvägen utformas med god vägstandard, inga anslutande vägar, separat gång- och cykelväg samt gångpassager. Detta bedöms positivt ur social dimension då det minskar risken för att människor dödas eller skadas i trafiken. Åtgärden bedöms bidra till förbättrad trygghet för cyklister och gående genom tillkommande belysning längs med nya Sörredsvägen. Stråket riskerar ändå att upplevas som otryggt under andra tider än dagtid på grund av skogsområdet och förmodad brist på aktivitet i omgivande verksamheter under kvällstid.

Åtgärden är lokaliserad i ett område som är prioriterat för storindustri, hamn och logistik. Det skogsområde som berörs av åtgärden ligger som en smal kil bland industrier och vägar. Detta tillsammans med höjdskillnaderna inom området bidrar till att tillgängligheten till området är begränsad. Inga upplevelsevärden bedöms finnas i området och det rekreativa värdet bedöms således vara litet.

Inom det aktuella området och i dess närhet finns inga målpunkter såsom skola, fritidsaktiviteter, naturområdet etc. som innebär att barn skulle röra sig i området. De målpunkter som finns är främst arbetsplatser och det är de som arbetar i området som rör sig här. Förvaltningen har därför inte funnit några ytterligare aspekter utifrån den sociala dimensionen.

Bilagor

1. Frågor från nämndsammanträdet 2023-11-24 och svar

Ärendet

Enligt stadsmiljönämndens delegationsordning ska stadsmiljönämnden fatta beslut om investeringsprojekt med en totalkostnad för samtliga skeden överstigande 20 miljoner kronor.

Åtgärden *Sörredsvägens anslutning till hamnen söderut* har en bedömd totalkostnad för samtliga skeden om cirka 120 miljoner kronor (löpande prisnivå) varför genomförandebeslut lyfts till nämnden för avgörande.

2023-11-24 återremitterade stadsmiljönämnden ärendet till förvaltningen (SMN 2023-11-24, §280) med uppdraget att återkomma till nämnden med ett skriftligt förtydligande hur förvaltningen har beräknat och motiverar kostnadsbedömningen. Vid nämndsammanträdet ställde nämnden även att antal frågor som det önskades skriftliga svar på.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

En förlängning av Sörredsvägen söderut finns utpekad som en förändring av markområdet på lång sikt i Fördjupad översiktsplan för Ytterhamnsområdet (antagen 2006). Utpekandet går i linje med det markreservat för trafik som finns angivet för området i gällande stadsplan (antagen 1974) och översiktsplan (antagen 2022). Åtgärden ligger inom ett område som är prioriterat för storindustri, hamn och logistik och enligt översiktsplanen ska god framkomlighet till och från dessa områden beaktas.

Sörredsvägens förlängning söderut är den länk som saknas för att skapa en koppling till ytterhamnsområdet. Utbyggnaden aktualiserades i samband med att Trafikverket byggde om Sörredskorsningen till planskild trafikplats, Sörredsmotet. År 2018 stängdes korsningen Arendalsvägen/Torslandavägen vilket aktualiserade utbyggnaden ytterligare för att säkerställa god framkomlighet.

En alternativstudie för Sörredsvägens fortsättning söderut samt dess anslutning till Kärrlyckegatan togs fram 2013. En genomförandestudie för aktuell sträcka färdigställdes 2023.

Tidigare beslut

Skedesbeslut för Sörredsvägens anslutning till hamnen söderut, genomförandestudie, godkändes av trafiknämndens arbetsutskott 2020-06-04.

Länsstyrelsen beviljade 2023 dispens om åtgärd som påverkar fågelarten entita. I beslutet förelades stadsmiljöförvaltningen att utföra ett antal skydds- och kompensationsåtgärder.

Ärendet togs upp för genomförandebeslut på stadsmiljönämndens sammanträde 2023-11-24, då nämnden beslutade att återremittera ärendet.

Syfte

Åtgärden syftar till att öka tillgängligheten och att skapa en mer robust anslutning till Hamnen/Arendal. Vidare syftar åtgärden till att skapa en bättre koppling mellan Volvo/Logistikcentrum och Hamnen/Arendal.

Innehåll

Trafikförslaget går i huvudsak ut på att en ny väg anläggs mellan cirkulationsplatsen på Västra Ardalsvägen i norr och Arendalsvägen i söder. Längs vägens västra sida anläggs

en gång- och cykelväg, cykelpassager anordnas över vägen vid två lägen; på sträckans norra respektive södra del. Belysning föreslås längs hela sträckan. Mitt på sträckan skapas utrymme för uppställningsplatser för lastbilar.

I korsningen med Arendalsvägen har två varianter studerats i genomförandestudien, dels en cirkulationsplats, dels en trevägskorsning. Stadsmiljöförvaltningen har valt att gå vidare med alternativet med en trevägskorsning vilket bedöms mest positivt för framkomligheten för fordonstrafiken samt att det alternativet bedöms ha en lägre anläggningskostnad. Trafiksäkerhetsmässigt är en cirkulationsplats att föredra då det medför en hastighetssänkning för passerande fordon, men förvaltningen bedömer att det är relativt få cyklister och fotgängare som kommer att korsa den nya vägen och att en trevägskorsning därmed medför störst nytta.



Figur 1. Geografisk avgränsning för förlängning av Sörredsvägen söderut.

Förvaltningens/bolagets bedömning

Stadsmiljöförvaltningen bedömer att aktuellt trafik- och utformningsförslag och genomförandet av detta, väl möter åtgärdens syfte, det vill säga att öka tillgängligheten och att skapa en mer robust anslutning till Hamnen/Arendal samt att skapa en bättre koppling mellan Volvo/Logistikcentrum och Hamnen/Arendal.

Stadsmiljöförvaltningen bedömer att ett genomförande av *Sörredsvägens anslutning till hamnen söderut*, ligger väl i linje med Göteborgs Stads Trafikstrategi och dess mål att befästa Göteborg som Nordens logistikcentrum. Åtgärden bedöms medföra viss negativ påverkan på landskapsbilden och naturmiljön men med genomförande av skydds- och kompensationsåtgärder för fågelarten entita bedöms påverkan som acceptabel. Åtgärden

bedöms sammantaget bidra positivt utifrån den sociala dimensionen i och med ökad trafiksäkerhet.

Stadsmiljöförvaltningen föreslår därför att stadsmiljönämnden godkänner genomförandebeslut för *Sörredsvägens anslutning till hamnen söderut*, inför start av projektering och produktion.

Kerstin Elias

Anders Ramsby

Avdelningschef

Förvaltningsdirektör

Planering och investering

Stadsmiljöförvaltningen

Bilaga 1

Vid stadsmiljönämndens sammanträde 2023-11-24 ställde nämnden ett antal frågor till förvaltningen med önskemål om skriftliga svar. Frågor och svar redovisas i denna bilaga.

F1	- att göra ytterligare en anslutning på oljevägen/Arendals allé kommer inte ge bättre flyt i trafiken då det redan idag finns 11 anslutningar på 1,2km sträcka har några simuleringar gjorts för ev flöde av trafik?
S1	Svar: Redan vid planläggningen vid Tankgatan 2005 var den övergripande inriktningen att anslutningen från Arendalsvägen till väg 155 ska stängas och ersättas av en framtida Sörredslänk. Ytterligare simuleringar har inte gjorts.
F2	- är det verkligen en kommunal angelägenhet att anlägga uppställningsplats för lastbilar?
S2	Svar: Förvaltningen bedömer att det är bra med anordnad plats för uppställning av lastbilar då det annars finns stor risk att de ställer sig någon annanstans och därmed hindrar framkomligheten och bidrar till nedskräpning.
F3	- om denna väg byggs med tillhörande uppställningsplats för lastbilar, vilken blir då driftskostnaden?
S3	Svar: Drift: 0,5 mnkr/år, Underhåll: 0,8 mnkr/år för hela nya sträckan.
F4	- Den relativt lilla andelen cyklister i området beror på såväl tung trafik som avsaknad av gång/cykelbanor som upplevs trygga i hela området.
S4	Svar: En gen och säker cykelväg och länk mellan befintligt stråk utmed Torslandavägen och Arendal/hamnen möjliggör ökad cykling i området. Infrastrukturen i sig är en förutsättning för ökad cykeltrafik, men ingen garanti för det.
F5	- har möjligheten att koppla på sig på raffenerivägen och ta över denna sträcka från raffet utretts?
S5	Svar: Detta alternativ bedöms inte som lämpligt med anledning av närliggande riskfylld verksamhet och ledningar ovan mark. Vägen har inte den standard som Staden kräver och det skulle därför tillkomma kostnader för breddning av både väg och en bro med enbart ett körfält om Staden skulle överta vägen.
F6	En större rondell vid härtholmsvägen/Oljevägen skulle kunna slå samman flera anslutningar och öka på flytet i trafiken mot hamnen och Arendal. - vilken påverkan skulle denna vägsträckning ha på verksamheterna på Kärrlyckegatan?

S6	Svar: En cirkulation vid Hjärtholmvägen/Oljevägen skulle sannolikt komma i konflikt med befintliga känsliga ledningar. Här har flera verksamheter i området ledningar och utifrån tidigare planarbeten bedöms det inte möjligt att flytta dessa ledningar, som dessutom har ledningsrätt. En ny cirkulation enligt detta förslag bedöms inte heller ha någon positiv påverkan på verksamheterna på Kärrlyckegatan.
F7	- hur skulle renhållning och naturvärden upprätthållas vid en ev uppställningsplats för lastbilar i området?
S7	Svar: Renhållning upprätthålls genom utplacering av papperskorgar och mer frekvent tömning och renhållning jämfört med alternativ utan uppställningsplats. En naturvärdesinventering har gjorts och skydds- och kompensationsåtgärder genomförs inom ramen för genomförandestudien i enlighet med beslut från länsstyrelsen.
F8	- området där anslutningen till Oljevägen beräknats i underlaget är idag ett uppsamlingsområde för dagvatten och är mycket sank, hur påverkar detta kostnadsbilden?
S8	Svar: Kostnaden för dagvattenhanteringen och förstärkningen är medräknad i kostnadsbedömningen.