

Yttrande

Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet

2025-06-04

Yttrande angående Yrkande från SD angående Askims Stationsväg och förslaget om enkelriktning

Yttrandet

Ärendet hör hemma i stadsmiljönämnden och bör hanteras där. Det är också så vi avser hantera frågan.

Yrkande

Demokraterna, Moderaterna, Liberalerna,
Kristdemokraterna, Sverigedemokraterna

2025-05-30

31, SLK-2025-00613

Reviderat 2025-06-05

36, SLK-2025-00613

Yrkande angående Askims Stationsväg och förslaget om enkelriktning

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Stadsmiljönämnden får i uppdrag att göra ett omtag och utreda en lösning för Askims Stationsväg med lägre risk för boende och mindre påverkan på näringsidkare med följande inriktning:
 - a. inga fler enkelriktningsexperiment ska genomföras,
 - b. omfattande dialog ska föras med boende och näringsidkare för att finna en hållbar lösning och
 - c. nämnden ska säkerställa att den informeras av förvaltningen i förväg innan eventuella andra åtgärder planeras så att nämnden får en möjlighet att avstyra planerna.

Yrkandet

Gällande enkelriktningen av Askims Stationsväg agerade vi på Stadsmiljönämndens möte 2025-04-17 genom att yrka att omgående avbryta enkelriktningsexperimentet och återställa till dubbelriktad trafik, att förvaltningen ska genomföra dialog med boende och näringsliv samt att inga åtgärder genomförs utan att nämnden informeras och får en möjlig att avstyra planerna. Förslaget att stoppa enkelriktningen och utveckla dialogen med berörda göteborgare röstades dock ner av Socialdemokraterna, Vänsterpartiet, Miljöpartiet och Centerpartiet. Frågan om hur arbetet ska bedrivas vidare är fortfarande aktuell och där är det lämpligt att stadsmiljönämnden och förvaltningen arbetar just på det sätt som vi yrkat i nämnden.

Askims Stationsväg har varit föremål för diskussion under lång tid i nämnden och dessförinnan olika förvaltningar sedan området infördes i Göteborg Stads stadsplanering. Nu har stadsmiljöförvaltningen utan omnämnande för nämnden enkelriktat vägen till stor påverkan för boende, företagare och besökare. Risken för ökade hastigheter när gatan blir mötesfri, eller i värsta fall att någon som chansar att köra mot enkelriktning, är överhängande när stressade bilister ställs inför en förändring som inte är utredd och genomarbetat. Även kringboende påverkas då andra smitvägar nu kommer trafikeras med betydligt fler bilar än tidigare.

Trafikverket har dessutom redan idag stundtals kapacitetsbrist på 158an vilket gör att om mer trafik tvingas ut på denna väg så ökar riskerna även här under delar av dygnet. Att möjliggöra för alternativa färdvägar är positivt, men i ett kuperat område så blir det svårt att få till lösningar som inte innebär långa omvägar eller utrymmeskrävande insatser som inte tillför någon nytta för området.

Att mer trafik letar sig in på småvägarna i Solliden och Ögärdesvägen är inte en trygg lösning för någon. Att ta omvägen via Sisjön för att komma hem kommer öka risken för trafikstoppning och konflikter mellan oskyddade trafikanter och stressade bilister markant.

Omtag behöver göras för att genom gedigna utredningar finna en åtgärd med lägre risk för boende och mindre påverkan på näringsidkare. Det är i detta arbete viktigt att

- inga fler enkelriktningsexperiment ska genomföras,
- omfattande dialog ska föras med boende och näringsidkare för en hållbar lösning och att
- nämnden informeras av förvaltningen i förväg innan eventuella andra åtgärder planeras så att nämnden får en möjlighet att avstyra planerna.