

Lägesrapport för uppdraget med hållbart resande

Exploateringsnämnden 2025-11-17

Lars Löwenadler, enhetschef exploateringsförvaltningen

Joachim Karlgren, programledare stadsmiljöförvaltningen

Ärendet (juni 2024):

Yrkande angående åtgärder med anledning av rapporten om trafik- och resandeutveckling 2023.

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Exploateringsförvaltningen får i uppdrag att enskilt och i samverkan med stadsmiljöförvaltningen- och stadsbyggnadsförvaltningen påskynda åtgärder i linje med redan fattade beslut samt lägga fram förslag på nya åtgärder som krävs för att staden ska uppnå de mål som finns för resandeutvecklingen i miljö- och klimatprogrammet och trafikstrategin. Vägledande i arbetet ska vara att vägtrafiken totalt sett ska minska bland annat genom ett främjande av de hållbara trafikslagen gång, cykel och kollektivtrafik.

2. Exploateringsförvaltningen får i uppdrag i samverkan med stadsmiljöförvaltningen och stadsbyggnadsförvaltningen att senast 31 oktober föreslå ett tydligt inriktningsbeslut för ovanstående.

Minska vägtrafikarbete genom att:

- Påskynda åtgärder i linje med fattade beslut
- Ge förslag på nya åtgärder

Ur tilläggsyrkande 2025-02-07 (Stadsmilljönämnden):

”Trafikmålen i stadens miljö- och klimatprogram ska vara uppnådda år 2030”

Bakgrund – målen

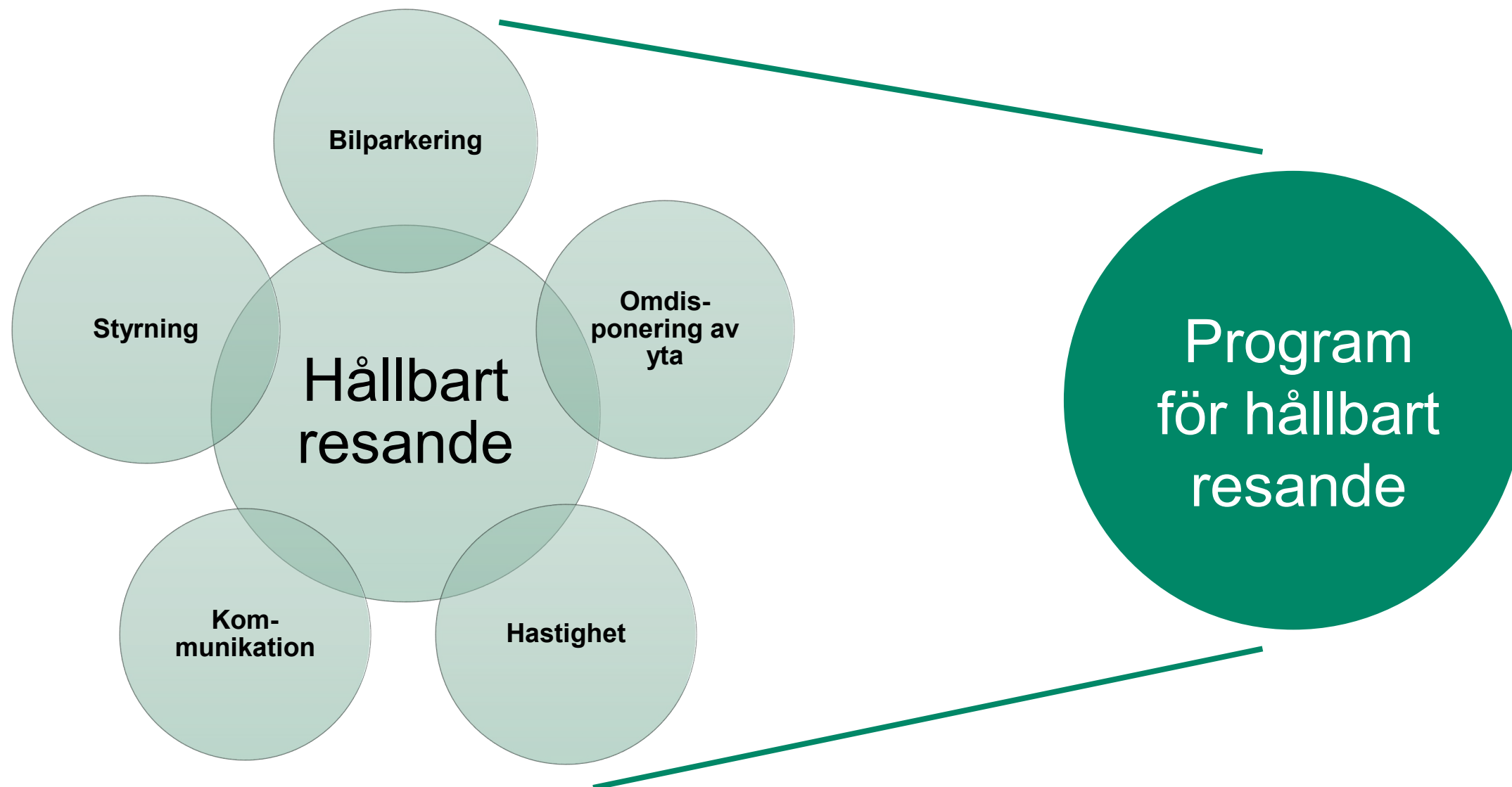
- Minska klimatpåverkan med 90 procent till 2030 jämfört med 2010.
- Minska vägtrafikarbetet med 25 procent från 2020 till 2030.

Under våren 2025 jämfört med våren 2024:

- **Bilresor har ökat med 3%**
- **Kollektivtrafikresor har minskat med 1%**
- **Cykelresor ökat med 9%**

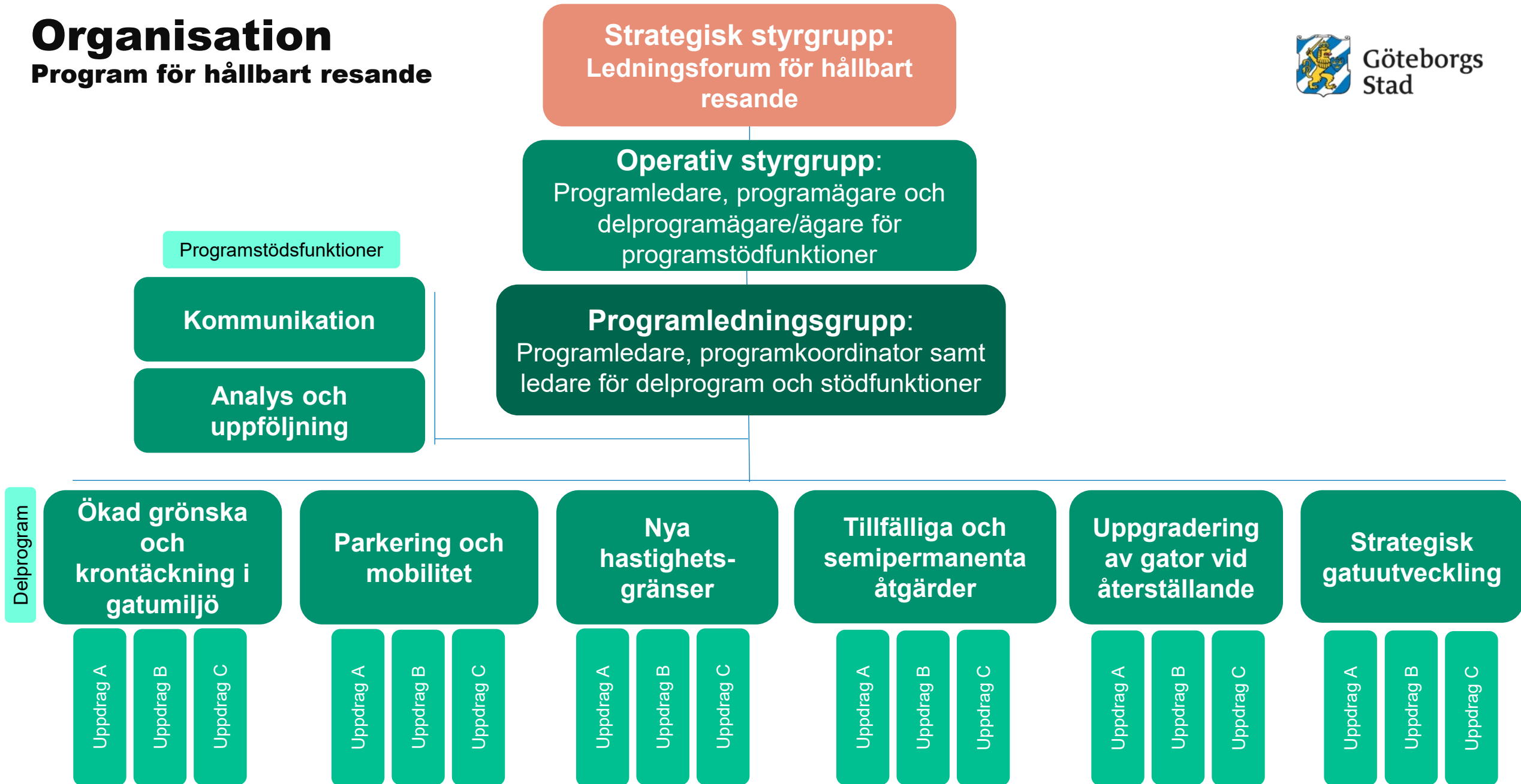


Från Handlingsplan 2025 till Program



Organisation

Program för hållbart resande



Annan trafikföring – pågående arbete



Göteborgs
Stad

Strategisk
gatuutveckling

- Budget 2026 pekar tydligare på metoden - detta utreds för att se strategisk påverkan på stadens trafikföringsprinciper.

» Stadsmiljönämnden får i uppdrag att i samverkan med stadsbyggnadsnämnden, exploateringsnämnden och i dialog med Göteborgs Spårvägar AB, Västtrafik AB samt andra relevanta aktörer utreda och samordna konkreta åtgärder som minskar trafiken i centrala Göteborg och samtidigt förbättra framkomligheten för kollektivtrafiken samt andra hållbara trafikslag och samtidigt åstadkommer bättre förutsättningar för stadsliv i gatumiljön. Åtgärder kan vara inspirerade av cirkulationsplansmetodiken med minskad genomfartstrafik mellan stadsdelar och ska tas fram på ett sådant sätt att de kan införas och få effekt år 2028.

Annan trafikföring – Exempel cirkulationsplansmetodik

Strategisk gatuutveckling

Laborerar med
trafikzoner som
begränsar genomfart
för bilar.



Insatser exploateringsförvaltningen

- **Utökade resurser**
 - Ytterligare en erfaren specialist inom hållbar mobilitet sedan januari 2025
- **Gröna transportplaner**
 - Arbetet har intensifierats i Evenemangsområdet och i Backaplan
 - Uppföljning vid Masthuggskajen
 - Metodutveckling för hållbart resande i stadsutvecklingsprocessen
- **Mobilitetsavtal**
 - Medverkat i forskningsprojekt för uppföljning av mobilitetsavtal
 - Medverkar i nytt forskningsprojekt för att utvärdera och få kunskap kring mobilitetsavtal, parkeringstal och hållbart resande

Insatser exploateringsförvaltningen, forts.

- **Mobility Management i byggskedet (MMiB)**
 - MMiB-utbildningar inom Exploateringsförvaltningen (ca 90% av medarbetarna på projektavdelningarna)
- **Uppföljning av exploateringsportföljen**
 - Deltagit i utvecklingsarbete med nya portföljmått som bl.a. styr mot minskad klimatpåverkan från transporter
- **Medverkan och samverkan inom staden – ett axplock**
 - EXF deltar i arbete med ny parkeringspolicy, riktlinjer och anvisningar
 - Business Region Göteborg, framtagande av aktiviteter till Näringslivsstrategiska programmet, handlingsplan 4, insatsområde Infrastruktur & Tillgänglighet



Lars Löwenadler

Projekt söder

Exploateringsförvaltningen

lars.lowenadler@exploatering.goteborg.se

Joachim Karlgren

Planering och investering

Stadsmiljöförvaltningen

joachim.karlgren@stadsmiljo.goteborg.se