

Statusrapport stora komplexa projekt.

2023-09-25

Christer Niland och Elisabet Gondinger

Vad är ett projekt eller program med hög komplexitet?

Komplexa projekt är komplexa utifrån en eller flera aspekter som till exempel:

- strategisk betydelse
- allmänintresse
- finansiell risk
- lösningens komplexitet
- omgivningspåverkan vid produktion



Vid varje nämnd

Rapportering

- Månatlig uppföljning och skriftlig information till nämnden

Särskild redovisning

- Vid behov sker en muntlig redovisning

Beslutsärende

- Finns behov av beslut lyfts detta i särskild ordning

Dessa projekt rapporteras

Investeringsprojekt

- Hisingsbron
- Haga
- Korsvägen
- Skeppsbron
- Brunnbo-Linné
- Kvilleleden, gator vid Backaplan
- Gång- och cykelbron
- Citybuss Norra älvstranden
- Citybuss Backastråket
- Masthuggskajen gata/kaj

Älvstaden (program/projekt)

- Södra älvstranden
- Centralen
- Frihamnen
- Lindholmen
- Backaplan
- Gullbergsvass
- Ringön

Exploateringsportföljen (program/projekt)

- Gamlestaden
- Ny arena och evenemangsområde
- Frölunda torg
- Per Dubb, Medicinareberget
- Skanstorget

Definition färger projektuppföljning

- **Grön** **Ingen avvikelse**
Läget är under kontroll, vi följer gällande plan för projektet med avseende på Tid, Kostnad, Innehåll och Risker
- **Gul** **Mindre avvikelse**
Projektets nuläge avviker från planen med avseende på Tid och/eller Kostnader och/eller Innehåll och/eller Risker, men åtgärder finns och hanteras inom projektets givna ramar
- **Röd** **Större avvikelse**
Projektets nuläge avviker från planen avseende på Tid och/eller Kostnader och/eller Innehåll och/eller Risker som riskerar att projektet missar sitt mål. Det finns inga åtgärder för närvarande som avhjälper situationen
- **Blått** Åtgärden saknar beslutade ramar.

Status 2023-09-25, Investering

Projekt / program	Tid	Kostnad	Innehåll	Tid	Kostnad	Innehåll
Haga	●	●	●	●	●	●
Korsvägen	●	●	●	●	●	●
Skeppsbron	●	●	●	●	●	●
Brunnsbo – Linné	●	●	●	●	●	●
Kvilleleden, gator vid Backaplan	●	●	●	●	●	●
Gång- och cykelbro över Göta älv	●	●	●	●	●	●
Citybuss Norra älvstranden	●	●	●	●	●	●
Citybuss Backastråket	●	●	●	●	●	●
Masthuggskajen, gata och kaj	●	●	●	●	●	●

Senaste rapportering
(230828)

Status 2023-09-25, Älvstaden

Projekt / program	Tid	Kostnad	Kvalitet	Tid	Kostnad	Innehåll
Centralen	●	●	●	●	●	●
Frihamnen	●	●	●	●	●	●
Lindholmen	●	●	●	●	●	●
Backaplan	●	●	●	●	●	●
Gullbergsvass	●	●	●	●	●	●
Ringön	●	●	●	●	●	●

Senaste rapportering
(230828)

Status 2023-09-25, Exploateringsportföljen

Projekt / program	Aktuell rapportering (230925)			Föregående rapportering (230828)		
	Tid	Ekonomi	Innehåll	Tid	Ekonomi	Innehåll
Gamlestaden	●	●	●	●	●	●
Per Dubb, Medicinareberget	●	●	●	●	●	●
Ny arena och evenemangsområde	●	●	●	●	●	●
Skanstorget	●	●	●	●	●	●
Frölunda torg	●	●	●	●	●	●



Entré Linné Slottsskogen

Hållbar stad – öppen för världen

Syfte





SLOTTSSKOGEN

Tidplan

- Fördjupad gestaltning: okt 2023
- Projektering: dec 2023
- Byggnation: feb/mars – maj/juni 2024





Ekonomi



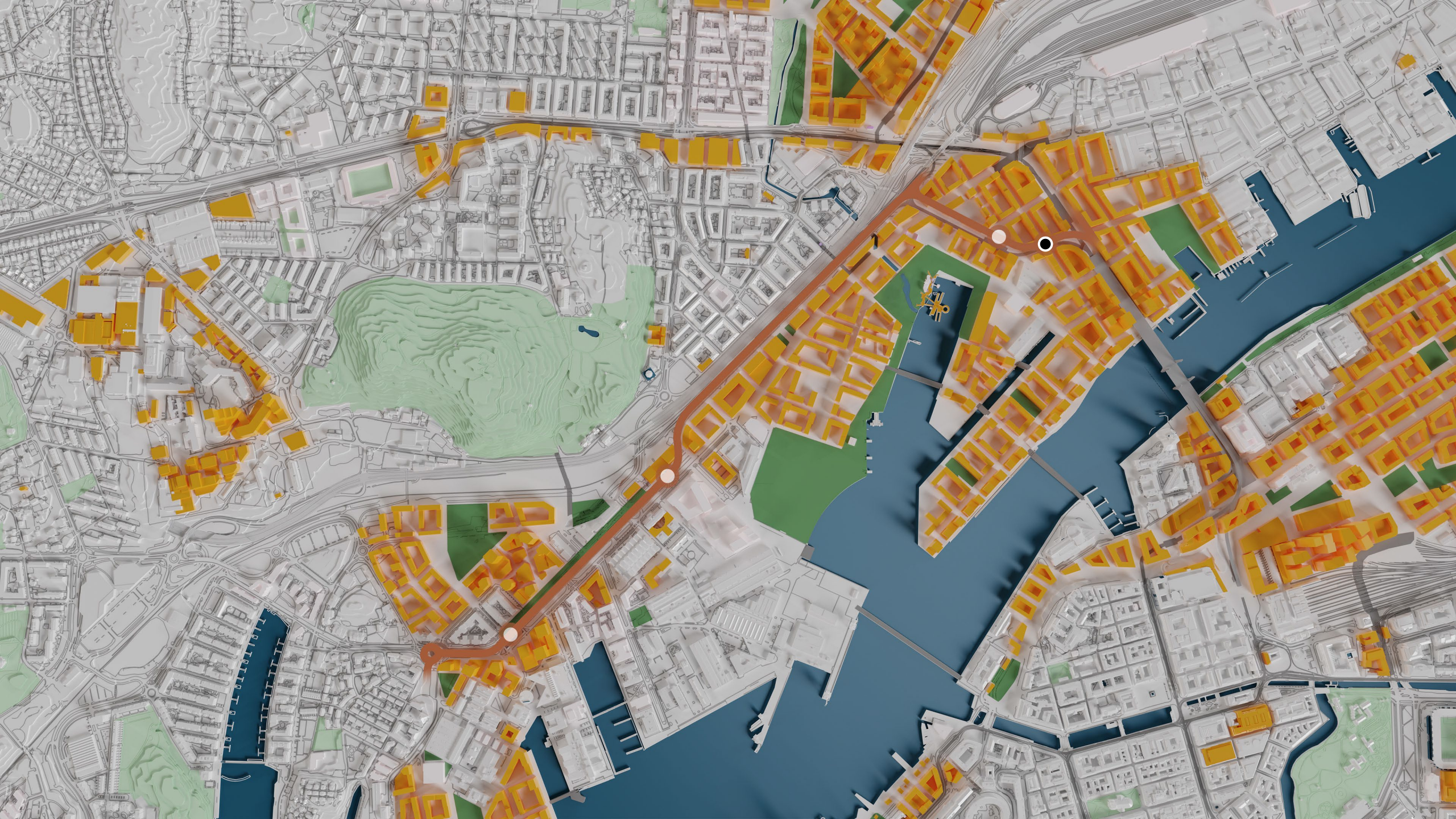
Göteborgs
Stad

- Inriktningsbeslut 16,5 mkr
- Avskrivningstid hanteras utifrån ordinarie rutin
- Framtagen gestaltning kan användas även för etapp 2 av entréområdet
- Material från etapp 1 planeras kunna användas i etapp 2



Spårväg och citybuss Frihamnen- Lindholmen







Frihamnskopplingen
Framtida projekt

Bussgata

Hållplats buss

Magasin E

Gångbro

Pendelscykelbana

Hållplats Frihamnen

Jubileumsparken

Hisingsbron

Vattenledning

Lundbyhamnen

Spårväg



Likriktarstation

Hållplats Pumpgatan

Hållplats Regnbågsgatan tas bort

Esplanadstråk

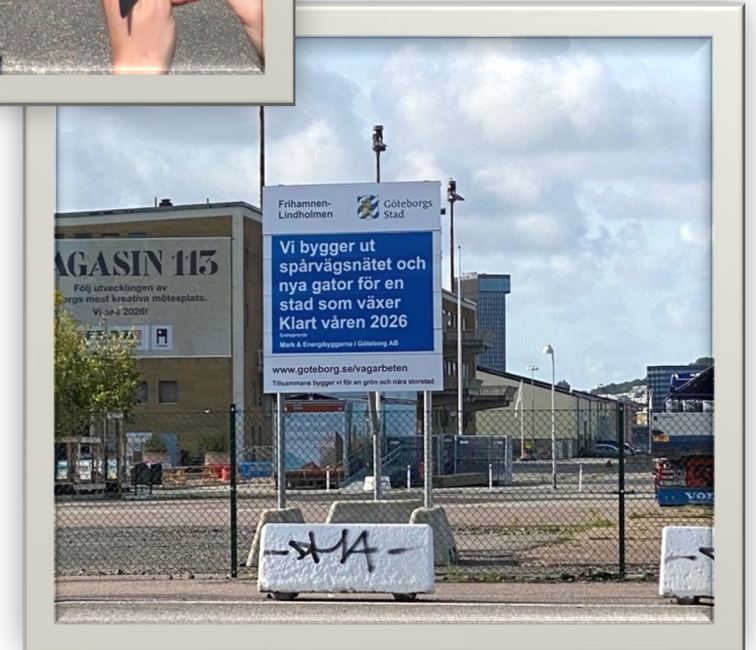
Vändslinga

Hållplats Lindholmen

Likriktarstation

Fasta tider

- Första spadtag 5 juni
- Byggstart augusti 2023
- Spårstopp Hisingsbron sommar 2024
- Trafikstart spårväg december 2025
- Slutbesiktning våren 2026



Status byggnation

- Trädflytt samt beskärning i Lindholmsallén
- Bussgata Frihamnen
- Arbete i befintlig gata vid Lindholmen
- Förläggning av vattenledning
- Rivning Magasin E vid Frihamnsporten
- Likriktarstation Knäcken





Frihamnen-Lindholmen ekonomi

Utfall genomförandestudie inkl detaljplan 28 miljoner kronor

Utfall projektering inkl detaljplan 53 miljoner kronor

Prognos produktion 500 miljoner kronor

Osäkerhet och risk*: 119 miljoner kronor

Summa: **700 miljoner kronor**

Uppgifter i prisnivå 2020-09

Kontakt