

Tilläggsyrkande angående inbjudan till Göteborgs Stad att delta i kommunernas klimatlöften

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

1. Göteborg stad inför verksamhetsspecifika koldioxidbudgetar i linje med målet i det nya miljö- och klimatprogrammet och Parisavtalet för samtliga verksamheter inom Göteborg stad.
2. Under rubriken ”Vår kommuns mest lysande åtgärd på klimatområdet” i enkäten, lägga till följande text:
”Göteborgs stad saknar mer genomgripande systemförändrande åtgärder bland klimatlöftena. Sådana löften skulle kunna fungera pådrivande för stadens klimatarbete, och regionen och länsstyrelsen skulle kunna ta en tydlig ledande och stödjande roll för kommunerna i detta arbete.”

Yrkande

Vi är mitt i en rådande klimatkris. Det är därför positivt att Västra Götalandsregionen tagit fram ett antal klimatlöften för att få skjuts i klimatarbetet. Vi rödgrönrosa anser att Göteborg stad ska anta samtliga klimatlöften för att göra allt vi kan för att nå målen i Parisavtalet.

Vi vill därför att staden omprövar kommunfullmäktiges tidigare beslut från 2020-08-20 § 3 om att inte införa individuella koldioxidbudgetar för stadens verksamheter.

Miljö- och klimatnämnden konstaterar att det saknas ”mer genomgripande systemförändrande åtgärder bland klimatlöftena. Sådana löften skulle kunna fungera pådrivande för stadens klimatarbete, och regionen och länsstyrelsen skulle kunna ta en tydlig ledande och stödjande roll för kommunerna i detta arbete.” Vi delar Miljö- och klimatnämndens uppfattning och anser det viktigt att Göteborgs stad skickar med även denna synpunkt i svaret.



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2020-11-02

Diarienummer 1050/20

Handläggare

Anna Säveskog

Telefon: 031-368 03 90

E-post: anna.saveskog@stadshuset.goteborg.se

Inbjudan till Göteborgs Stad att delta i Kommunernas klimatlöften

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

Inbjudan från Länsstyrelsen i Västra Götaland och Västra Götalandsregionen att delta i satsningen Kommunernas klimatlöften besvaras i enlighet med bilaga 3 till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Västra Götaland och Västra Götalandsregionen har bjudit in Göteborgs Stad att delta i satsningen Kommunernas klimatlöften som är en del av genomförandet av Klimat 2030 – Västra Götaland ställer om. Kommunstyrelsen har att ta ställning till vilka klimatlöften som Göteborgs Stad ska anta.

Inbjudan har remitterats till miljö- och klimatnämnden för beredning av ärendet med en bedömning av samtliga klimatlöften och förslag på vilka löften som staden ska anta. Stadsledningskontoret gör ingen annan bedömning än miljö- och klimatnämnden. Kontoret bedömer att staden antingen redan genomför eller har ett pågående utredningsarbete kring alla de 20 åtgärderna. Stadsledningskontoret bedömning är att Klimat 2030:s svarsformulär ska besvaras enligt miljö- och klimatnämndens förslag.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Klimatlöften som antas och de åtgärder som följer med dem genomförs redan eller är under utredning. Vissa åtgärder medför kostnader men det är oberoende av aktuellt ärende.

Bedömning ur ekologisk dimension

De åtgärder som klimatlöftena innebär bedöms bidra till stadens nuvarande och kommande klimatmål.

Bedömning ur social dimension

Stadsledningskontoret inte har funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bilagor

1. Klimat 2030 - Västra Götalandsregionens och Länsstyrelsens handlingar om kommunernas klimatlöften.
2. Miljö- och klimatnämndens handlingar 2020-10-21 § 158
3. Förslag till Göteborgs Stads svar om inbjudan till Kommunernas klimatlöften

Ärendet

Länsstyrelsen i Västra Götaland och Västra Götalandsregionen har bjudit in Göteborgs Stad att delta i satsningen Kommunernas klimatlöften som är en del av genomförandet av Klimat 2030 – Västra Götaland ställer om. Kommunstyrelsen har att ta ställning till vilka klimatlöften som Göteborgs Stad ska anta. Vilka löften som respektive kommun vill genomföra ska beslutas och meddelas Västra Götalandsregionen senast den 1 december 2020.

Beskrivning av ärendet

Beredning av ärendet

Inbjudan har remitterats till miljö- och klimatnämnden för beredning av ärendet med en bedömning av samtliga klimatlöften och förslag på vilka löften som staden ska anta. Miljö- och klimatnämnden beslutade i ärendet 2020-10-20 och har inkommit med svar.

Klimat 2030 – Västra Götaland ställer om

Klimat 2030 – Västra Götaland ställer om är en kraftsamling som drivs av Västra Götalandsregionen och Länsstyrelsen i Västra Götalands län. Göteborgs Stad deltar i Klimat 2030 och har därmed ställt sig bakom och åtagit sig att bidra till klimatmålet om att den västsvenska ekonomin ska vara fossiloberoende år 2030. Alla kommuner i länet har undertecknat målet att Västra Götaland till 2030 ska vara en fossiloberoende region.

Göteborgs Stad har gjort ett övergripande åtagande inom Klimat 2030 utifrån stadens miljömål Begränsad klimatpåverkan och strategierna i Klimatstrategiskt program för Göteborg.

Under hösten 2019 genomförde Klimat 2030 en enkät där det framkom att kommunerna önskar stöd för genomförande av klimatinsatser vilket är utgångspunkten för satsningen Kommunernas klimatlöften. Exempel på stöd är att workshops kommer att arrangeras.

Kommunernas klimatlöften

Kommunernas klimatlöften är en ny satsning inom Klimat 2030. De består av 20 konkreta åtgärder och respektive kommun väljer hur många och vilka klimatlöften som den antar och som sedan genomförs under 2021. Att anta klimatlöftena är en del av kommunernas förväntade övergripande åtaganden som ett led i att genomföra Klimat 2030.

De löften som antas ska genomföras under 2021 och Klimat 2030 kommer att stödja kommunerna i genomförandet. För respektive löfte finns följande svarsalternativ.

- A. Ja, detta ska vi göra 2021
- B. Ja, detta gör vi och kommer att fortsätta arbetet 2021
- C. Nej, detta kan vi inte göra 2021

Alternativ A ska användas om det är en ny aktivitet/beslut (exempelvis ta fram en ny klimatstyrande resepolicy eller sätta upp solceller). Efter förtydligande från Klimat 2030 ska alternativ A även användas för åtgärder som redan genomförs, men där nya insatser kommer göras 2021 (exempelvis arrangerar event/aktiviteter riktat till allmänheten om klimat om sådana genomförs sedan tidigare och även kommer genomföras 2021).

Alternativ B ska användas om det är något kommunen redan gör (exempelvis använder en klimatstyrande policy eller har satt upp solceller tidigare som finns kvar.)

Enligt beskrivningen kan genomförandet av Kommunernas klimatlöften i vissa delar vara en del av kommunens arbete med Agenda 2030-målen, Fossilfritt Sveriges utmaningar, WWF:s kommunutmaningar och/eller en del av kommunens övriga klimat-, miljö- och utvecklingsarbete.

Länsstyrelsen och regionen kommer att bjuda in kommunstyrelseordföranden i mitten av december för en ceremoni där kommunerna lämnar över sina klimatlöften till landshövdingen och regionstyrelsens ordförande.

Under november 2021 kommer uppföljning av genomförandet att ske. Om en kommun inte hinner genomföra något av sina antagna klimatlöften kan arbetet fortsätta kommande år.

Klimatlöfterna i sin helhet framgår av bilaga 1.

Bedömning av åtgärderna

Miljö- och klimatnämnden ställer sig positiv till initiativet Klimat 2030 och konstaterar att staden antingen redan genomför eller har ett pågående utredningsarbete kring alla de 20 åtgärderna. Nämnden föreslår att kommunstyrelsen antar löften i enlighet med nämndens svarsformulär.

Miljö- och klimatnämnden saknar dock mer genomgripande systemförändrande åtgärder bland klimatlöfterna. Sådana löften skulle kunna fungera pådrivande för stadens klimatarbete, och regionen och länsstyrelsen skulle kunna ta en tydlig ledande och stödjande roll för kommunerna i detta arbete.

Stadens arbete med respektive åtgärd inom Kommunernas klimatlöften

1. Vi använder en klimatstyrande resepolicy

Åtgärden genomförs redan och kommer fortsätta 2021. Kommunfullmäktige tog i september beslut om att anta en ny riktlinje för resor och möten i tjänsten. Denna riktlinje uppfyller kraven i beskrivningen av åtgärden.

2. Vi klimatväxlar tjänsteresor

Åtgärden genomförs redan och kommer fortsätta 2021. Staden har ett system för klimatväxling av tjänsteresor i enlighet med beskrivningen.

3. Våra nya personbilar är miljöbilar

Arbete med åtgärden pågår. Kommunfullmäktige har beslutat att Göteborgs Stads fordonsflotta ska vara fossilfri senast 2023. Staden har, genom Göteborgs Stads Leasing AB, dessutom ett pågående arbete med att uppdatera de styrande dokumenten kring miljöfordon. I det arbetet är det ännu inte klart vilka krav som kommer ställas.

4. Vi ställer krav i upphandling för transportdelen i nya avtal

Åtgärden genomförs redan och insatser kommer göras 2021. Staden ställer alltid transport- och fordonskrav på ramavtal för transporttjänster och för tjänster och varor som kategoriseras som transportintensiva. I dagsläget omfattas ett 30-tal ramavtalsområden.

5. Vi deltar i Cykelfrämjandets kommunvelometer

Åtgärden genomförs redan och insatser kommer göras 2021. Staden, genom trafikkontoret, deltar i Cykelfrämjandets kommunvelometer och har gjort det sedan starten år 2010.

6. Staden använder en klimatstyrande parkeringsplan/policy.

Åtgärden genomförs till största del redan och kommer fortsätta 2021. Staden har en klimatstyrande parkeringsplan/policy i enlighet med beskrivningen förutom på två punkter. Att frikoppla parkeringskostnaden från hyran av lägenheterna kan trafikkontoret inte styra över, men det uppmuntras genom att exploatören får rabatt på parkeringstalet om denna avtalar med trafikkontoret om att det kommer att göras. Att gatuparkering inte är subventionerad jämfört med parkeringshus uppfyller staden inte utifrån den höjning av avgiften för boendeparkering som kommunfullmäktige beslutade om 2018.

7. Vi erbjuder laddtjänster vid parkeringsytor för boende i kommunala bostadsbolag

Åtgärden genomförs redan och insatser kommer göras 2021. Staden har cirka 80 laddpunkter fördelat på fem bolag och därigenom vid ett flertal geografiska platser.

8. Vi minskar inköpen av fossilbaserade engångsprodukter

Åtgärden genomförs redan och insatser kommer göras 2021. Förvaltningen för inköp och upphandling har ett särskilt uppdrag från kommunfullmäktige att se över och byta ut fossilbaserade engångsprodukter på ramavtal till andra engångsprodukter när nya produkter finns tillgängliga. Förvaltningen kretslopp och vatten erbjuder förvaltningar och bolag i staden material i form av vägledningar och checklistor för att förebygga avfall, bland annat engångsmaterial i plast. Efter en utredning av Göteborgs Stads användning av engångsartiklar som förvaltningen kretslopp och vatten gjorde 2019 fick kommunstyrelsen i uppdrag att, tillsammans med berörda nämnder och bolag, genomföra samtliga åtgärder i utredningen som inte medför kostnader utöver ram. Arbetet med att förankra och planera åtgärderna pågår via stadsledningskontoret och genom den regionala avfallsplanen.

9. Vi analyserar inköpens klimatpåverkan och ställer krav i prioriterade upphandlingar

Åtgärden genomförs redan och insatser kommer göras 2021. Staden ställer klimatrelaterade krav på de ramavtal där det är relevant, exempelvis krav på material eller energiprestanda.

10. Vi använder cirkulära möbler

Åtgärden genomförs redan och insatser kommer göras 2021. Flera av stadens arbetsplatser har delvis inretts med cirkulära möbler. Ett exempel är förvaltningen kretslopp och vattens nya huvudkontor som till 67 procent inreddes med återanvända möbler. Sedan maj i år har staden ett ramavtal för återbrukade möbler.

11. Vi möjliggör för medborgarna att låna/hyra produkter istället för att köpa

Åtgärden genomförs redan och insatser kommer göras 2021. Tre insatser som har gjorts/görs är att staden tillsammans med den ideella föreningen Kollaborativ Ekonomi Göteborg har utvecklat smartakartan.se, inom testbädden Sharing City utvecklas ett antal tjänster för delande exempelvis Leksaksbiblioteket, och under 2020 lanserade staden en ny flotta av lånecyklarna Styr & Ställ.

12. Vi mäter matsvinn i offentlig verksamhet och har mål

Åtgärden är under beredning för att tas upp för beslut. I den regionala avfallsplanen Göteborgsregionen minskar avfallet. I finns ett mål om att matsvinnet från kommunens verksamheter ska vara maximalt 30 gram per serverat huvudmål och det inkluderar alla typer av svinn. Svinnet kommer att mätas för uppföljning. Avfallsplanen antogs av Göteborgsregionens Förbundsstyrelse i april och genom kretslopp- och vattennämnden pågår nu arbete med bland annat en lokal bilaga som underlag till beslut i kommunstyrelsen och därefter kommunfullmäktige.

13. Vi beräknar klimatpåverkan från maten i offentlig verksamhet och har mål

Åtgärden är under utredning. Klimatpåverkan från maten i stadens verksamheter ingår som en del i det pågåendet arbetet med ett nytt miljö- och klimatprogram för staden. I det arbetet är det ännu inte klart hur ett mål om miljöpåverkan från maten i stadens verksamheter ska utformas och vilken målnivå som kommer sättas. Kommunstyrelsen beslutade i augusti att föreslå kommunfullmäktige att besluta att miljö- och klimatnämnden får i uppdrag att i kommande förslag till stadens nya miljö- och klimatprogram inkludera ett långsiktigt mål om att andelen ekologiska livsmedel inom Göteborgs Stad ska öka. Staden har i dagsläget mål om att minska den totala klimatpåverkan från livsmedelsinköp med 40 procent till 2030 från 2010 genom det klimatstrategiska programmet och detta beräknas.

14. Vi gör investeringar för energieffektiviseringar

Åtgärden genomförs redan och insatser kommer göras 2021. Energieffektiviseringsåtgärder pågår löpande. En potentialstudie av energieffektiviseringar i allmännyttans fastighetsbestånd gjordes 2019.

15. Vi minskar klimatbelastningen över livscykeln vid byggnation

Åtgärden genomförs redan och insatser kommer göras 2021. Lokalförvaltningens pågående byggnation av förskolan Hoppet är Sveriges första fossilfria byggprojekt. Målet att bygga en förskola som så långt det är möjligt åstadkommit med fossilfria material och metoder, från råvaruuttag till byggarbetsplats och drift. Livscykelperspektiv används.

16. Vi producerar egen sol

Åtgärden genomförs redan och insatser kommer göras 2021. Göteborg Energi har byggt solcellsparken Nya Solevi i Säve och håller på att bygga ytterligare en solcellspark i Utby. Småskaliga solcellsanläggningar (på fastigheter) uppförs också inom staden.

17. Vi har 100 procent förnybar el i kommunens elavtal

Åtgärden genomförs redan och kommer fortsätta 2021.

18. Vi har arbetssätt för årlig utsläppsminskning, en koldioxidbudget

Åtgärden är under utredning. I det nya miljö- och klimatprogrammet för staden som är under framtagande kommer det finnas klimatmål som innebär en årlig utsläppsminskning inom kommunens territorium. Målet sätts utifrån Parisavtalets 1,5-gradersmål.

En motion med förslag om att införa individuella klimatbudgetar på förvaltnings- och bolagsnivå avslogs genom beslut i kommunfullmäktige 2020-08-20 § 3.

19. Vi finansierar investeringar i egen verksamhet genom grön obligation

Åtgärden genomförs redan och insatser kommer göras 2021. Staden ger ut gröna obligationer inom ramen för miljöprogrammet och har gjort det sedan 2013. Stadens gröna obligationer uppgick per 31 december 2019 till 10,3 miljarder kronor.

20. Vi arrangerar event/aktiviteter riktat till allmänheten om klimat

Åtgärden genomförs redan och insatser kommer göras 2021. Staden arrangerar många event riktade till invånare med fokus på ekologisk hållbarhet och i stort sett alla dessa har någon koppling till klimat. Detta görs exempelvis genom GreenhackGBG, stadens kommunikationskanal för hållbara livsstilar. GreenhackGBG är med i arbetet kring samverkansplattformen Hållbarhetsfestivalen Västra Götaland som är ett återkommande event varje år. Göteborgs Kulturkalas tillsammans med GreenhackGBG och fastighetskontoret har sedan 2017 skapat stadens grönaste häng Green Corner med fokus på den hållbara matens möjligheter under Göteborgs Kulturkalas.

Nytt miljö- och klimatprogram

En remissversion av stadens nya miljö- och klimatprogram har varit på remiss och beredning av remissvar och justering av programmet utifrån remissvaren pågår för närvarande. Ett slutligt förslag på program förväntas kunna beslutas av kommunfullmäktige under våren 2021. Flera mål, delmål och strategier i förslaget till program är linje med ambitionerna i Kommunernas klimatlöften.

Stadsledningskontorets bedömning

Stadsledningskontoret gör ingen annan bedömning än miljö- och klimatnämnden. Kontoret bedömer att staden antingen redan genomför eller har ett pågående utredningsarbete kring alla de 20 åtgärderna. Stadsledningskontoret bedömning är att Klimat 2030:s svarsformulär ska besvaras enligt miljö- och klimatnämndens förslag.

Jonas Kinnander

Eva Hessman

Direktör Ärende och utredning

Stadsdirektör

2020-06-10
Till kommunstyrelsen

KOMMUNERNAS KLIMATLÖFTEN

Kommunernas klimatlöften

Omställningen till ett klimatsmart samhälle är vår tids stora utmaning, samtidigt som vi nu har en kris till följd av Corona-pandemin. Den omställning vi har framför oss behöver bygga oss mer rustade för framtiden. Vi har 10 år kvar att nå våra gemensamma mål: klimatutsläppen i Västra Götaland ska minska med 80 procent till år 2030. Kommunerna har en strategiskt viktig roll för att klimatmålen ska nås och i att vara en föregångare för företag och invånare. Nu bjuds Er kommun in att delta i satsningen Kommunernas klimatlöften.

Kommunernas klimatlöften består av 20 olika åtgärder som är väl beprövade och som kan ge stor utsläppsminskning. Kommunen väljer först hur många och vilka klimatlöften som antas och som sedan genomförs under 2021. Fördelen med att göra klimatåtgärder tillsammans är att vi kan utbyta erfarenheter och Klimat 2030 kan ge stöd för genomförandet.

Den 16 december 2020 kommer kommunstyrelsens ordförande att bjudas in till Vara konserthus för att överlämna Er kommuns klimatlöften till landshövding Anders Danielsson och regionstyrelsens ordförande Johnny Magnusson. Vi kan då se klimatnyttan av alla kommuners klimatlöften sammantaget. I slutet av 2021 följs arbetet upp och de kommuner som utmärker sig särskilt kommer att uppmärksammas.

Väl mött i Vara konserthus hälsar



Anders Danielsson
Landshövding Västra Götaland



Länsstyrelsen
Västra Götaland



Johnny Magnusson
Regionstyrelsens ordförande



VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN

**KLIMAT
2030**
VÄSTRA GÖTALAND
STÄLLER OM

Klimat 2030 är en kraftsamling som drivs av Västra Götalandsregionen och Länsstyrelsen i Västra Götaland i samverkan med andra aktörer. Kraftsamlingen samlar kommuner, företag, högskolor och andra organisationer i Västra Götaland som vill ta ställning och bidra i omställningen till en klimatsmart region.

KOMMUNERNAS KLIMATLÖFTEN



Länsstyrelsen
Västra Götaland

**KLIMAT
2030**
VÄSTRA GÖTALAND
STÄLLER OM



VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN

1. Vi använder en klimatstyrande resepolicy
2. Vi klimatväxlar tjänsteresor
3. Våra nya personbilar är miljöbilar
4. Vi ställer krav i upphandling för transportdelen i nya avtal
5. Vi deltar i Cykelfrämjandets kommunvelometer
6. Vi använder en klimatstyrande parkeringsplan/policy
7. Vi erbjuder laddtjänster vid parkeringsytor för boende i kommunala bostadsbolag
8. Vi minskar inköpen av fossilbaserade engångsprodukter
9. Vi analyserar inköpens klimatpåverkan och ställer krav i prioriterade upphandlingar
10. Vi använder cirkulära möbler
11. Vi möjliggör för medborgarna att låna/hyra produkter istället för att köpa
12. Vi mäter matsvinn i offentlig verksamhet och har mål
13. Vi beräknar klimatpåverkan från maten i offentlig verksamhet och har mål
14. Vi gör investeringar för energieffektiviseringar
15. Vi minskar klimatbelastningen över livscykeln vid byggnation
16. Vi producerar egen solel
17. Vi har 100 procent förnybar el i kommunens elavtal
18. Vi har arbetssätt för årlig utsläppsminskning, en koldioxidbudget
19. Vi finansierar investeringar i egen verksamhet genom grön obligation
20. Vi arrangerar event/aktiviteter riktat till allmänheten om klimat

Vår kommuns mest lysande åtgärd på klimatområdet:

1. Vi använder en klimatstyrande resepolicy

Det innebär att kommunen har en resepolicy som följs upp årligen. Klimatstyrande innebär att policyn ska styra mot resfria möten, minimera flygresandet, innefatta miljö- och klimatkrav på fordon, reglera egen bil i tjänsten och erbjuda alternativ som cykel och bilpool. Ett plus är om den även uppmuntrar till hållbart resande till och från arbetet.

2. Vi klimatväxlar tjänsteresor

Det innebär ett klimatväxlingssystem där klimatbelastningen från kommunanställdas flyg- och bilresor i tjänsten beräknas minst årligen och åsätts ett monetärt värde som speglar exempelvis samhällsekonomisk värdering. Klimatväxling används för att kunna stimulera önskvärda klimatinvesteringar och/eller driftsåtgärder internt i organisationen.

3. Våra nya personbilar är miljöbilar

Det innebär att alla nya avtal vid köp och hyra av personbilar till kommunal verksamhet ska vara "spjutspetsnivå" eller "avancerad nivå" i Upphandlingsmyndighetens hållbarhetskriterier för personbilar. Endast undantagsvis väljs basnivå, för undantagen krävs ansökan om dispens internt.

4. Vi ställer krav i upphandling för transportdelen i nya avtal

Det innebär att vi ställer miljö- och klimatkrav i alla avtal där transporter upphandlas, exempelvis postleveranser och avfallstransporter. Vi ställer också miljökrav i mer än 50 procent av upphandlingar av varor och tjänster som kräver omfattande transportarbete, exempelvis matleveranser, städ- och kontorsmaterial och parkeringsövervakning.

5. Vi deltar i Cykelfrämjandets kommunvelometer

Det innebär att insatser för cykling under föregående år mäts och redovisas. Undersökningen bygger på självrapportering av kontrollerbara uppgifter och syftet är bland annat att identifiera förbättringsområden. Deltagande i kommunvelometern bör ske under flera år för att kunna se förändringar över tid.

6. Vi använder en klimatstyrande parkeringsplan/policy

Det innebär att möjliggöra samnyttjande av parkeringsanläggningar, att prioritera besöks- och handelsparkering i centrala områden framför annan parkering, att se till att gatuparkering inte är subventionerad jämfört med parkeringshus, att möjliggöra flexibla parkeringstal med stimulans av bilpooler samt att frikoppla parkeringskostnaden från hyran av lägenheter.

7. Vi erbjuder laddtjänster vid parkeringsytor för boende i kommunala bostadsbolag

Det innebär att boende i kommunala flerbostadshus ska kunna få möjlighet att ladda sin el- eller laddhybridbil i anslutning till sin bostad, vid minst fem geografiska platser. Kommunen kan teckna avtal med en tjänsteleverantör som tillhandhåller en laddtjänst. Kostnaden för laddtjänster bör så långt möjligt tas ut kommersiellt och bäras av dem som utnyttjar tjänsten.

8. Vi minskar inköpen av fossilbaserade engångsprodukter

Det innebär att kommunen ska ha bytt ut minst tre engångsprodukter till flergångsartiklar eller bytt ut engångsprodukter av fossilbaserat material till produkter av biobaserat, förnybart eller återvunnet material.

9. Vi analyserar inköpens klimatpåverkan och ställer krav i prioriterade upphandlingar

Det innebär att kommunen bedömer var klimatkrav i upphandlingar gör störst nytta (utöver upphandlingar som tas upp i punkt 4) och ställer krav i minst tre upphandlingar under 2021.

10. Vi använder cirkulära möbler

Det innebär att kommunen ska ha inrett minst en arbetsplats, med minst 10 anställda, med mer än 50 procent cirkulära möbler. Alternativt använder minst 20 procent cirkulära möbler i kommunens organisation. Med cirkulära möbler menas att de renoveras, repareras och används på nytt.

11. Vi möjliggör för medborgarna att låna/hyra produkter istället för att köpa

Det innebär att kommunen kan visa att minst tre olika insatser har gjorts. Det kan ske genom samverkan med näringslivet för att erbjuda fler hållbara tjänster, att bostadsområden delar på saker, att kommunen erhåller platser att reparera eller liknande.

12. Vi mäter matsvinn i offentlig verksamhet och har mål

Det innebär att kommunen mäter matsvinnet och har satt ett mål att minska svinnet till max 45 g/portion i genomsnitt (lunch eller middag). I siffran ingår alla tre typer av svinn: kökssvinn, serveringssvinn och tallrikssvinn.

13. Vi beräknar klimatpåverkan från maten i offentlig verksamhet och har mål

Det innebär att kommunen beräknar måltidens klimatpåverkan och har satt mål att klimatpåverkan ska vara maximalt 0,9 kg CO₂e/måltid i snitt. För att täcka in alla typer av måltider i verksamheten kan kommunen sätta mål att nyckeltalet för samtliga inköpta livsmedel ska minska till 1,7 kg CO₂e/kg inköpta livsmedel.

14. Vi gör investeringar för energieffektiviseringar

Det innebär att kommunen har gjort en potentialstudie (kartläggning av nytta och kostnad) och avsatt pengar för minst tre åtgärder för energieffektivisering i egna byggnader/lokaler.

15. Vi minskar klimatbelastningen över livscykeln vid byggnation

Det innebär att kommunen har minskat byggnationers klimatpåverkan genom att använda livscykelperspektiv, inklusive byggmaterial, arbetsmaskiner och energianvändning vid drift, vid minst en (1) byggnation. Antingen i egen regi eller som kravställning i markanvisning eller detaljplan.

16. Vi producerar egen solex

Det innebär att kommunen ska installera minst en egen anläggning för produktion av solex eller är delägare i en solcellspark.

17. Vi har 100 procent förnybar el i kommunens elavtal

Det innebär att kommunen köper 100 procent förnybar el i alla förvaltningar och bolag.

18. Vi har arbetsätt för årlig utsläppsminskning, en koldioxidbudget

Det innebär att kommunen ska ha en politiskt antagen plan eller strategi för en årlig utsläppsminskning inom kommunens territorium som ligger i linje med kommunens egna, eller Västra Götalandsregionens koldioxidbudget med en utsläppsminskningstakt om 16 procent per år.

19. Vi finansierar investeringar i egen verksamhet genom grön obligation

Det innebär att kommunen kan visa att minst en (1) investering har gjorts genom grön obligation som kommunen gett ut själv eller via gröna lån från Kommuninvest eller liknande. Gröna obligationer är ett sätt att låna pengar till egna klimat- och miljöprojekt och samtidigt erbjuda investerare attraktiva investeringsformer.

20. Vi arrangerar event/aktiviteter riktat till allmänheten om klimat

Det innebär att ett årligt event eller flera mindre återkommande aktiviteter ska genomföras, gärna i samarbete med studieförbund/organisationer och/eller med kommunens energi- och klimatrådgivare. Genom ökad kunskap och medvetenhet om klimatkrisen och inspiration till förändring kan kommunen möjliggöra och skynda på omställningen.

Vår kommuns mest lysande åtgärd på klimatområdet

Om kommunen saknar någon punkt på listan och vill lyfta en annan insats som kommunen anser är särskilt viktig och som genomförs just nu för klimatet. Detta är en möjlighet att dela med sig av goda exempel och att få uppmärksamhet för sitt arbete.

Beskrivning av satsningen

KOMMUNERNAS KLIMATLÖFTEN

Bakgrund

Klimat 2030 - Västra Götaland ställer om, är en kraftsamling som drivs av Västra Götalandsregionen och Länsstyrelsen i Västra Götaland i samverkan med andra aktörer. Kraftsamlingen samlar företag, kommuner, högskolor och andra organisationer i Västra Götaland som vill ta ställning och bidra i omställningen till en klimatsmart region. Alla kommuner i länet har undertecknat målet att Västra Götaland till 2030 ska vara en fossiloberoende region. Det innebär att utsläppen av växthusgaser ska minska med 80 procent från 1990-års nivå till år 2030. Sedan 1990 har utsläppen hittills minskat med cirka 15 procent. Nu, med 10 år kvar, måste vi öka takten för att det ska vara möjligt att nå målen.

I den enkät som Klimat 2030 gjorde hösten 2019 till alla undertecknare framkom att särskilt kommunerna önskar stöd för genomförande av klimatinsatser. Detta är utgångspunkten för denna satsning: Kommunernas klimatlöften.

Att anta dessa klimatlöften är en del av genomförandet av Klimat 2030 och blir därmed en del av kommunens åtagande. De kommuner som har gjort ett åtagande som undertecknare av Klimat 2030 kompletterar med sina klimatlöften. Åtaganden är en kort beskrivning av hur organisationen ska bidra till att utsläppen av växthusgaser minskar och finns på hemsidan: www.klimat2030.se.

Genomförandet av Kommunernas klimatlöften kan i vissa delar vara en del av kommunens arbete med Agenda 2030-målen, Fossilfritt Sveriges utmaningar, WWF:s kommunutmaningar och/eller en del av kommunens övriga klimat-, miljö- och utvecklingsarbete.

Syfte

Kommunerna har en strategiskt viktig roll för att klimatmålen ska nås. Kommunerna bjuds nu in att anta ett antal klimatlöften som ska genomföras under 2021. Kommunernas klimatlöften består av 20 konkreta åtgärder där kommunen har rådighet, som är beprövade och som ger stor utsläppsminskning. Dessa 20 klimatlöften täcker inte in alla viktiga klimatfrågor i en kommun, utan är ett urval baserat på bland annat vad som är möjligt att genomföra och följa upp under ett år. Vi vet att mycket arbete redan görs i kommunerna, delvis andra åtgärder än de som finns med här. Fortsätt med dem och beskriv gärna under ”kommunernas egna åtgärd” så att fler kan ta del av ert arbete.

Genom att lansera Kommunernas klimatlöften vill vi förstärka klimatarbetet i kommunerna och åstadkomma något storartat tillsammans.

Hur

Kommunstyrelsen tar beslut om vilka och hur många åtgärder som ska genomföras. Klimat 2030 kommer att stödja kommunerna i genomförandet under 2021, med ambitionen att kunna erbjuda konkret stöd för varje åtgärd. Beslut om vilka klimatlöften kommunen vill anta skickas senast 1 december 2020 till klimat2030@vgregion.se.

Lansering

Kommunernas klimatlöften kommer att lanseras i Vara konserthus den 16 december 2020 där kommunstyrelsens ordförande överlämnar listan med sina antagna klimatlöften till landshövding Anders Danielsson och regionstyrelsens ordförande Johnny Magnusson. Gästerna bjuds på inspirationsföreläsning, kulturinslag och mingelbuffé.

Genomförande

Kommunen har ansvar för att de antagna klimatlöften genomförs under 2021. Flera kommunala förvaltningar och bolag kommer sannolikt ha en roll i genomförandet av de olika åtgärderna. Klimat 2030 kommer att erbjuda stöd i genomförandefasen med ambitionen att göra en stödinsats för varje åtgärd, exempelvis en workshop för de kommuner som antagit ett specifikt klimatlöfte. Mer information och stödmaterial kommer att finnas på www.klimat2030.se/klimatloften.

Uppföljning

Under november 2021 kommer kommunen att uppmanas att rapportera in hur det gått med genomförandet av de klimatlöften som kommunen har antagit. De kommuner som utmärker sig särskilt kommer att uppmärksammas.

Fortsättning

Om en kommun inte hinner genomföra något av sina antagna klimatlöften kan arbetet fortsätta kommande år. Förutsatt att tillräckligt många kommuner deltar och satsningen går bra så kommer Kommunernas klimatlöften att fortgå och Klimat 2030 ge stöd. Intentionen är att listan med klimatlöften bibehålls men några justeringar kan göras. På sikt är ambitionen att alla kommuner ska ha genomfört merparten av åtgärderna. Tillsammans gör kommunerna stor skillnad!



Länsstyrelsen
Västra Götaland

**KLIMAT
2030**
VÄSTRA GÖTALAND
STÄLLER OM



VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN



§ 158 Dnr 2020-13321

Yttrande till kommunstyrelsen över Västra Götalandsregionens och länsstyrelsens inbjudan till Göteborgs Stad att delta i Kommunernas klimatlöften, dnr 1050/20

Beslut

1. Miljö- och klimatnämnden beslutar att föreslå kommunstyrelsen att anta löften i enlighet med tjänsteutlåtandets bilaga.
2. Miljö- och klimatnämnden skickar över miljöförvaltningens tjänsteutlåtande som eget yttrande över Västra Götalandsregionens och länsstyrelsens inbjudan till Göteborgs Stad att delta i Kommunernas klimatlöften till kommunstyrelsen.
3. Miljö- och klimatnämnden förklarar protokollet avseende denna paragraf omedelbart justerat.

Handlingar

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2020-10-15 med bilaga.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen

Dag för justering

2020-10-20

Vid protokollet

Sekreterare

Sara Alander

Ordförande

Emmyly Bönfors Jansson (C)

Justerande

Helena Norin (MP)

Justering av protokollet har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla 2020-10-21.

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2020-10-15

Diarienummer 2020-13321

Handläggare

Linda Svensson

Telefon: 031-368 37 89

E-post: linda.svensson@miljo.goteborg.se

Yttrande till kommunstyrelsen över Västra Götalandsregionens och länsstyrelsens inbjudan till Göteborgs Stad att delta i Kommunernas klimatlöften, dnr 1050/20

Förslag till beslut

1. Miljö- och klimatnämnden beslutar att föreslå kommunstyrelsen att anta löften i enlighet med tjänsteutlåtandets bilaga.
2. Miljö- och klimatnämnden skickar över miljöförvaltningens tjänsteutlåtande som eget yttrande över Västra Götalandsregionens och länsstyrelsens inbjudan till Göteborgs Stad att delta i *Kommunernas klimatlöften* till kommunstyrelsen.
3. Miljö- och klimatnämnden förklarar protokollet avseende denna paragraf omedelbart justerat.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har gett miljö- och klimatnämnden möjlighet att yttra sig över Västra Götalandsregionens och länsstyrelsens inbjudan till Göteborgs Stad att delta i *Kommunernas klimatlöften*. *Kommunernas klimatlöften* är en del av kommunernas förväntade åtaganden som led i att genomföra *Klimat 2030 – Västra Götaland ställer om* som Göteborgs Stad har skrivit på. Löftena består av 20 konkreta åtgärder.

Förvaltningen ställer sig positiv till initiativet *Klimat 2030* och konstaterar att staden antingen redan genomför eller har ett pågående utredningsarbete kring alla de 20 åtgärderna. Förvaltningen föreslår att kommunstyrelsen antar löften i enlighet med bilaga.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Förvaltningen har inte gjort någon bedömning ur denna dimension eftersom åtgärderna redan genomförs eller är under utredning.

Bedömning ur ekologisk dimension

De aspekter miljöförvaltningen funnit utifrån den ekologiska dimensionen beskrivs under rubriken Förvaltningens bedömning.

Bedömning ur social dimension

Förvaltningen har inte gjort någon bedömning ur denna dimension eftersom åtgärderna redan genomförs eller är under utredning.

Bilaga

Kommunernas klimatlöften svarsformulär

Ärendet

Kommunstyrelsen har gett miljö- och klimatnämnden möjlighet att yttra sig över Västra Götalandsregionens och länsstyrelsens inbjudan till Göteborgs Stad att delta i *Kommunernas klimatlöften* senast den 20 oktober 2020.

Kommunernas klimatlöften består av 20 konkreta åtgärder där kommunen har rådighet, som är beprövade och som ger stor utsläppsminskning. Stadsledningskontoret önskar en bedömning av samtliga klimatlöften och förslag på vilka löften som staden ska anta.

Miljöförvaltningen har bedömt åtgärderna i remissen och tagit fram förslag till yttrande som redovisas i detta tjänsteutlåtande.

Beskrivning av ärendet

Göteborgs Stad har blivit inbjuden att delta i *Kommunernas klimatlöften* inom *Klimat 2030* av Västra Götalandsregionen och länsstyrelsen. *Klimat 2030 – Västra Götaland ställer om* är en kraftsamling som drivs av Västra Götalandsregionen och länsstyrelsen i Västra Götalands län. Göteborgs Stad deltar i *Klimat 2030* och har därmed ställt sig bakom och åtagit sig att bidra till klimatmålet om att den västsvenska ekonomin ska vara fossiloberoende år 2030. Staden har gjort ett övergripande åtagande inom *Klimat 2030* utifrån stadens miljömål *Begränsad klimatpåverkan* och strategierna i *Klimatstrategiskt program för Göteborg*.

Kommunernas klimatlöften är en ny satsning inom *Klimat 2030*. De består av 20 konkreta åtgärder där kommunen har rådighet, som är beprövade och som ger stor utsläppsminskning. Att anta klimatlöftena är en del av kommunernas förväntade övergripande åtaganden som led i att genomföra *Klimat 2030*. Kommunstyrelsen tar beslut om vilka och hur många åtgärder som ska genomföras. De löften som antas ska genomföras under 2021 och *Klimat 2030* kommer att stödja kommunerna i genomförandet.

För respektive löfte finns följande svarsalternativ.

- A. Ja, detta ska vi göra 2021
- B. Ja, detta gör vi och kommer att fortsätta arbetet 2021
- C. Nej, detta kan vi inte göra 2021

Alternativ A ska användas om det är en ny aktivitet/beslut (exempelvis ta fram en ny klimatstyrande resepolicy eller sätta upp solceller). Alternativ B ska användas om det är något kommunen redan gör (exempelvis använder en klimatstyrande policy eller har satt upp solceller tidigare som finns kvar.) Efter förtydligande från en av Klimat 2030s samordnare ska alternativ A även användas för åtgärder som redan genomförs, men där nya insatser kommer göras 2021 (exempelvis arrangerar event/aktiviteter riktat till allmänheten om klimat om sådana genomförs sedan tidigare och även kommer genomföras 2021).

Kommunernas klimatlöften

Kommunernas klimatlöften består av följande åtgärder, se detaljerade beskrivningar av åtgärderna i bilaga:

1. Vi använder en klimatstyrande resepolicy.
2. Vi klimatväxlar tjänsteresor.
3. Våra nya personbilar är miljöbilar.
4. Vi ställer krav i upphandling för transportdelen i nya avtal.
5. Vi deltar i Cykelfrämjandets kommunvelometer.
6. Vi använder en klimatstyrande parkeringsplan/policy.
7. Vi erbjuder laddtjänster vid parkeringsytor för boende i kommunala bostadsbolag.
8. Vi minskar inköpen av fossilbaserade engångsprodukter.
9. Vi analyserar inköpens klimatpåverkan och ställer krav i prioriterade upphandlingar.
10. Vi använder cirkulära möbler.
11. Vi möjliggör för medborgarna att låna/hyra produkter istället för att köpa.
12. Vi mäter matsvinn i offentlig verksamhet och har mål
13. Vi beräknar klimatpåverkan från maten i offentlig verksamhet och har mål
14. Vi gör investeringar för energieffektiviseringar.
15. Vi minskar klimatbelastningen över livscykeln vid byggnation.
16. Vi producerar egen solel.
17. Vi har 100 procent förnybar el i kommunens elavtal.
18. Vi har arbetssätt för årlig utsläppsminskning, en koldioxidbudget.
19. Vi finansierar investeringar i egen verksamhet genom grön obligation.
20. Vi arrangerar event/aktiviteter riktat till allmänheten om klimat.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen ställer sig positiv till initiativet och gör bedömningen att Göteborgs Stad antingen redan genomför eller har ett pågående utredningsarbete kring alla de 20 åtgärderna som utgör *Kommunernas klimatlöften*. Elva åtgärder är sådana som staden redan genomför och där nya insatser kommer göras 2021. Fem åtgärder är sådana som staden redan genomför och kommer fortsätta arbetet med 2021. En av dessa åtgärder, att använda en klimatstyrande parkeringsplan/policy, uppfyller Göteborgs Stad inte kriterierna för fullt ut, men till stor del. Förvaltningen gör därför bedömningen att staden redan genomför åtgärden. En åtgärd, att nya personbilar är miljöbilar, har Göteborgs Stad arbetat med i många år och har nu tydliga intentioner i och med att kommunfullmäktige har beslutat att Göteborgs Stads fordonsflotta ska vara fossilfri senast 2023. Staden kommer fortsätta arbeta med åtgärden under 2021 och förvaltningen gör utifrån detta bedömningen att vi kan anta löftet.

Tre åtgärder har staden ett pågående utredningsarbete kring och dessa kan vi i dagsläget inte anta som löften eftersom de inte är beslutade och/eller målnivåer inte är satta. Två av dessa åtgärder, att beräkna klimatpåverkan från maten i offentlig verksamhet och ha mål samt att ha arbetssätt för årlig utsläppsminskning, en koldioxidbudget, hanteras för tillfället i arbetet med förslag till nytt miljö- och klimatprogram. En åtgärd, att mäta matsvinn i offentlig verksamhet och ha mål, inkluderas i den regionala avfallsplanen som staden ännu inte har beslutat om.

Förvaltningens svar avseende varje löfte redovisas nedan och sammanfattas i svarsformuläret, se bilaga. För åtgärder som staden redan har ett pågående arbete med, och kommer göra insatser kring 2021, har förvaltningen i svarsformuläret fyllt i alternativ A. *Ja, detta ska vi göra 2021* enligt instruktion, trots att de alltså genomförs sedan tidigare.

Eftersom staden redan genomför eller har ett pågående utredningsarbete kring alla åtgärder har förvaltningen inte gjort någon bedömning av åtgärderna utifrån den ekologiska dimensionen. Åtgärderna är utvalda av *Klimat 2030* utifrån att det är åtgärder som ger stora utsläppsminskningar.

Förvaltningen saknar mer genomgripande systemförändrande åtgärder bland klimatlöftena. Sådana löften skulle kunna fungera pådrivande för stadens klimatarbete, och regionen och länsstyrelsen skulle kunna ta en tydlig ledande och stödjande roll för kommunerna i detta arbete.

Göteborgs Stad håller på att ta fram ett förslag till nytt miljö- och klimatprogram för Göteborg. Vi ser gärna att Västra Götalandsregionen och länsstyrelsen blir aktiva samarbetsparter i arbetet med exempelvis programmets föreslagna strategier för att nå större synergieffekter. Staden kommer genom programmet kunna bli en motor för klimatarbetet i regionen med nya arbetssätt som *Klimat 2030* kan dra nytta av.

Stadens arbete med respektive åtgärd inom *Kommunernas klimatlöften* beskrivs nedan.

1. Vi använder en klimatstyrande resepolicy.

Åtgärden genomförs redan och kommer fortsätta 2021. Kommunfullmäktige tog i september beslut om att anta en ny riktlinje för resor och möten i tjänsten. Denna riktlinje uppfyller kraven i beskrivningen av åtgärden.

2. Vi klimatväxlar tjänsteresor.

Åtgärden genomförs redan och kommer fortsätta 2021. Staden har ett system för klimatväxling av tjänsteresor i enlighet med beskrivningen.

3. Våra nya personbilar är miljöbilar.

Arbete med åtgärden pågår. Kommunfullmäktige har beslutat att Göteborgs Stads fordonsflotta ska vara fossilfri senast 2023. Staden har, genom Göteborgs Stads Leasing AB, dessutom ett pågående arbete med att uppdatera de styrande dokumenten kring miljöfordon. I det arbetet är det ännu inte klart (vid skrivandet av detta tjänsteutlåtande) vilka krav som kommer ställas.

4. Vi ställer krav i upphandling för transportdelen i nya avtal.

Åtgärden genomförs redan och insatser kommer göras 2021. Staden ställer alltid transport- och fordonskrav på ramavtal för transporttjänster och för tjänster och varor som kategoriseras som transportintensiva. I dagsläget omfattas ett 30-tal ramavtalsområden.

5. Vi deltar i Cykelfrämjandets kommunvelometer.

Åtgärden genomförs redan och insatser kommer göras 2021. Staden, genom trafikkontoret, deltar i Cykelfrämjandets kommunvelometer och har gjort det sedan starten år 2010.

6. Vi använder en klimatstyrande parkeringsplan/policy.

Åtgärden genomförs till största del redan och kommer fortsätta 2021. Staden har en klimatstyrande parkeringsplan/policy i enlighet med beskrivningen förutom på två punkter. Att frikoppla parkeringskostnaden från hyran av lägenheterna kan trafikkontoret inte styra över, men det uppmuntras genom att exploatören får rabatt på parkeringstalet om denna avtalar med trafikkontoret om att det kommer att göras. Att gatuparkering inte är subventionerad jämfört med parkeringshus uppfyller staden inte utifrån den höjning av avgiften för boendeparkering som kommunfullmäktige beslutade om 2018.

7. Vi erbjuder laddtjänster vid parkeringsytor för boende i kommunala bostadsbolag.

Åtgärden genomförs redan och insatser kommer göras 2021. Staden har cirka 80 laddpunkter fördelat på fem bolag och därigenom vid ett flertal geografiska platser.

8. Vi minskar inköpen av fossilbaserade engångsprodukter.

Åtgärden genomförs redan och insatser kommer göras 2021. Förvaltningen för inköp och upphandling har ett särskilt uppdrag från kommunfullmäktige att se över och byta ut fossilbaserade engångsprodukter på ramavtal till andra engångsprodukter när nya produkter finns tillgängliga. Förvaltningen kretslopp och vatten erbjuder förvaltningar och bolag i staden material i form av vägledningar och checklistor för att förebygga avfall, bland annat engångsmaterial i plast. Efter en utredning av Göteborgs Stads användning av engångsartiklar som förvaltningen kretslopp och vatten gjorde 2019 fick kommunstyrelsen i uppdrag att, tillsammans med berörda nämnder och bolag, genomföra samtliga åtgärder i utredningen som inte medför kostnader utöver ram. Arbetet med att förankra och planera åtgärderna pågår via stadsledningskontoret och genom den regionala avfallsplanen.

9. Vi analyserar inköpens klimatpåverkan och ställer krav i prioriterade upphandlingar.

Åtgärden genomförs redan och insatser kommer göras 2021. Staden ställer klimatrelaterade krav på de ramavtal där det är relevant, exempelvis krav på material eller energiprestanda.

10. Vi använder cirkulära möbler.

Åtgärden genomförs redan och insatser kommer göras 2021. Flera av stadens arbetsplatser har delvis inretts med cirkulära möbler. Ett exempel är förvaltningen kretslopp och vattens nya huvudkontor som till 67 procent inreddes med återanvända möbler. Sedan maj har staden ett ramavtal för återbrukade möbler.

11. Vi möjliggör för medborgarna att låna/hyra produkter istället för att köpa.

Åtgärden genomförs redan och insatser kommer göras 2021. Tre insatser som har gjorts/görs är att staden tillsammans med den ideella föreningen Kollaborativ Ekonomi Göteborg har utvecklat smartakartan.se, inom testbädden Sharing City utvecklas ett antal tjänster för delande exempelvis Leksaksbiblioteket, och under 2020 lanserade staden en ny flotta av lånecyklarna Styr & Ställ.

12. Vi mäter matsvinn i offentlig verksamhet och har mål.

Åtgärden är under beredning för att tas upp för beslut. I den regionala avfallsplanen Göteborgsregionen minskar avfallet¹ finns ett mål om att matsvinnet från kommunens verksamheter ska vara maximalt 30 gram per serverat huvudmål och det inkluderar alla typer av svinn. Svinnet kommer att mätas för uppföljning. Avfallsplanen antogs av Göteborgsregionens Förbundsstyrelse i april och genom kretslopp- och vattennämnden pågår nu arbete med bland annat en lokal bilaga som underlag till beslut i kommunstyrelsen och därefter kommunfullmäktige.

13. Vi beräknar klimatpåverkan från maten i offentlig verksamhet och har mål.

Åtgärden är under utredning. Klimatpåverkan från maten i stadens verksamheter ingår som en del i det pågåendet arbetet med ett nytt miljö- och klimatprogram för staden. I det arbetet är det ännu inte klart (vid skrivandet av detta tu) hur ett mål om miljöpåverkan från maten i stadens verksamheter ska utformas och vilken målnivå som kommer sättas. Kommunstyrelsen beslutade i augusti att föreslå kommunfullmäktige att besluta att miljö- och klimatnämnden får i uppdrag att i kommande förslag till stadens nya miljö- och klimatprogram inkludera ett långsiktigt mål om att andelen ekologiska livsmedel inom Göteborgs Stad ska öka². Staden har i dagsläget mål om att minska den totala klimatpåverkan från livsmedelsinköp med 40 procent till 2030 från 2010 genom det klimatstrategiska programmet och detta beräknas.

14. Vi gör investeringar för energieffektiviseringar.

Åtgärden genomförs redan och insatser kommer göras 2021. Energieffektiviseringsåtgärder pågår löpande. En potentialstudie av energieffektiviseringar i allmännyttans fastighetsbestånd gjordes 2019³.

15. Vi minskar klimatbelastningen över livscykeln vid byggnation.

Åtgärden genomförs redan och insatser kommer göras 2021. Lokalförvaltningens pågående byggnation av förskolan Hoppet är Sveriges första fossilfria byggprojekt. Målet att bygga en förskola som så långt det är möjligt åstadkommit med fossilfria material och metoder, från råvaruuttag till byggarbetsplats och drift. Livscykelperspektiv används.

16. Vi producerar egen sol.

Åtgärden genomförs redan och insatser kommer göras 2021. Göteborg Energi har byggt solcellsparken Nya Solevi i Säve och håller på att bygga ytterligare en solcellspark i Utby. Småskaliga solcellsanläggningar (på fastigheter) uppförs också inom staden.

17. Vi har 100 procent förnybar el i kommunens elavtal.

Åtgärden genomförs redan och kommer fortsätta 2021.

18. Vi har arbetssätt för årlig utsläppsminskning, en koldioxidbudget.

Åtgärden är under utredning. I det nya miljö- och klimatprogrammet för staden som är under framtagande kommer det finnas klimatmål som innebär en årlig utsläppsminskning inom kommunens territorium. Målet sätts utifrån Parisavtalets 1,5-gradersmål.

¹ [Göteborgregionen minskar avfallet – avfallsplan för tretton kommuner till 2030](#)

² [Kommunstyrelsen protokoll \(nr 16\) sammanträdesdatum 2020-08-19](#)

³ [Sammanfattning Nyttan med fjärrvärmeeffektivisering – ekonomi och klimat. En utredning om teknisk, ekonomisk och klimatmässig potential för fjärrvärmeeffektivisering hos allmännyttan i Göteborg](#)

19. Vi finansierar investeringar i egen verksamhet genom grön obligation.

Åtgärden genomförs redan och insatser kommer göras 2021. Staden ger, genom stadsledningskontoret, ut gröna obligationer inom ramen för miljöprogrammet och har gjort det sedan 2013. Stadens gröna obligationer uppgick per 31 december 2019 till 10,3 miljarder kronor.

20. Vi arrangerar event/aktiviteter riktat till allmänheten om klimat.

Åtgärden genomförs redan och insatser kommer göras 2021. Staden arrangerar många event riktade till invånare med fokus på ekologisk hållbarhet och i stort sett alla dessa har någon koppling till klimat. Detta görs exempelvis genom GreenhackGBG, stadens kommunikationskanal för hållbara livsstilar. GreenhackGBG är med i arbetet kring samverkansplattformen Hållbarhetsfestivalen Västra Götaland som är ett återkommande event varje år. Göteborgs Kulturkalas tillsammans med GreenhackGBG och fastighetskontoret har sedan 2017 skapat stadens grönaste häng Green Corner med fokus på den hållbara matens möjligheter under Göteborgs Kulturkalas.

Anna Ledin

Direktör

Henriette Söderberg

Avdelningschef

KOMMUNERNAS KLIMATLÖFTEN

Svarsformulär



Länsstyrelsen
Västra Götaland

**KLIMAT
2030**
VÄSTRA GÖTALAND
STÄLLER OM



VÄSTRA
GÖTALANDSREGIONEN

Klimat 2030 - Västra Götaland ställer om...

... är en kraftsamling som drivs av Västra Götalandsregionen och Länsstyrelsen i Västra Götaland i samverkan med andra aktörer. Alla kommuner i länet har undertecknat målet att Västra Götaland till 2030 ska vara en fossiloberoende region.

Under 2021 satsar Klimat 2030 extra på att stötta kommunerna att ta nästa steg i sitt klimatarbete genom **Kommunernas klimatlöften**. Tillsammans kan vi göra mer!

Svarsformulär

I detta dokument ser ni samma löften och beskrivningar som ni läst tidigare. Vi har lagt till svarsalternativ till varje löfte och detta svarsformulär ska användas när ni rapporterar in era klimatlöften för 2021 till Klimat 2030. Det kan också användas som formulär till det politiska beslut som krävs för att kommunen ska ha antagit klimatlöftena. Fyll i direkt i filen och spara sedan som PDF, namnge med vilken kommun det gäller. Ange endast ett kryss per löfte.

- Svara "A. Ja, detta ska vi göra 2021" om det är en ny aktivitet/beslut (ex. ta fram en ny klimatstyrande resepolicy eller sätta upp solceller).
- Svara "B. Ja, detta gör vi och kommer att fortsätta arbetet 2021" om det är något ni redan gör (ex. använder en klimatstyrande policy eller har satt upp solceller tidigare som finns kvar.)
- Svara "C. Nej, detta kan vi inte göra 2021" om ni inte har möjlighet att genomföra klimatlöftet 2021.

Satsningen vill stötta nya steg som tas 2021, det ska inte ses som en utvärdering av respektive kommuns klimatarbete hittills. Huvudfokus för stödinsatser under 2021 är de kommuner som svarar alternativ A på respektive löfte. De som svarar B kan istället bjudas in som goda exempel.

På Klimat2030.se/klimatloften har vi samlat "Frågor och svar" samt publicerat "Fördjupade frågor och svar". Läs gärna igenom det materialet. Kontakta Klimat 2030 om ni har frågor.

Senast den 1 december 2020 ska kommunen skicka in svarsformuläret via mejl till: **klimat2030@vgregion.se**.

1. Vi använder en klimatstyrande resepolicy.

Det innebär att kommunen har en resepolicy som följs upp årligen. Klimatstyrande innebär att policyn ska styra mot resfria möten, minimera flygresandet, innefatta miljö- och klimatkrav på fordon, reglera egen bil i tjänsten och erbjuda alternativ som cykel och bilpool. Ett plus är om den även uppmuntrar till hållbart resande till och från arbetet.

- A. Ja, detta ska vi göra 2021
- B. Ja, detta gör vi och kommer att fortsätta arbetet 2021
- C. Nej, detta kan vi inte göra 2021

2. Vi klimatväxlar tjänsteresor.

Det innebär ett klimatväxlingssystem där klimatbelastningen från kommunanställdas flyg- och bilresor i tjänsten beräknas minst årligen och åsätts ett monetärt värde som speglar exempelvis samhällsekonomisk värdering. Klimatväxling används för att kunna stimulera önskvärda klimatinvesteringar och/eller driftåtgärder internt i organisationen.

- A. Ja, detta ska vi göra 2021
- B. Ja, detta gör vi och kommer att fortsätta arbetet 2021
- C. Nej, detta kan vi inte göra 2021

3. Våra nya personbilar är miljöbilar.

Det innebär att alla nya avtal vid köp och hyra av personbilar till kommunal verksamhet ska vara "spjutspetsnivå" eller "avancerad nivå" i Upphandlingsmyndighetens hållbarhetskriterier för personbilar. Endast undantagsvis väljs basnivå, för undantagen krävs ansökan om dispens internt.

- A. Ja, detta ska vi göra 2021
- B. Ja, detta gör vi och kommer att fortsätta arbetet 2021
- C. Nej, detta kan vi inte göra 2021

4. Vi ställer krav i upphandling för transportdelen i nya avtal

Det innebär att vi ställer miljö- och klimatkrav i alla avtal där transporter upphandlas, exempelvis postleveranser och avfallstransporter. Vi ställer också miljökrav i mer än 50 procent av upphandlingar av varor och tjänster som kräver omfattande transportarbete, exempelvis matleveranser, städ- och kontorsmaterial och parkeringsövervakning.

- A. Ja, detta ska vi göra 2021
- B. Ja, detta gör vi och kommer att fortsätta arbetet 2021
- C. Nej, detta kan vi inte göra 2021

5. Vi deltar i Cykelfrämjandets kommunvelometer.

Det innebär att insatser för cykling under föregående år mäts och redovisas. Undersökningen bygger på självrapportering av kontrollerbara uppgifter och syftet är bland annat att identifiera förbättringsområden. Deltagande i kommunvelometern bör ske under flera år för att kunna se förändringar över tid.

- A. Ja, detta ska vi göra 2021
- B. Ja, detta gör vi och kommer att fortsätta arbetet 2021
- C. Nej, detta kan vi inte göra 2021

6. Vi använder en klimatstyrande parkeringsplan/policy.

Det innebär att möjliggöra samnyttjande av parkeringsanläggningar, att prioritera besöks- och handelsparkering i centrala områden framför annan parkering, att se till att gatuparkering inte är subventionerad jämfört med parkeringshus, att möjliggöra flexibla parkeringstal med stimulans av bilpooler samt att frikoppla parkeringskostnaden från hyran av lägenheter.

- A. Ja, detta ska vi göra 2021
- B. Ja, detta gör vi och kommer att fortsätta arbetet 2021
- C. Nej, detta kan vi inte göra 2021

7. Vi erbjuder laddtjänster vid parkeringsytor för boende i kommunala bostadsbolag.

Det innebär att boende i kommunala flerbostadshus ska kunna få möjlighet att ladda sin el- eller laddhybridbil i anslutning till sin bostad, vid minst fem geografiska platser. Kommunen kan teckna avtal med en tjänsteleverantör som tillhandhåller en laddtjänst. Kostnaden för laddtjänster bör så långt möjligt tas ut kommersiellt och bäras av dem som utnyttjar tjänsten.

- A. Ja, detta ska vi göra 2021
- B. Ja, detta gör vi och kommer att fortsätta arbetet 2021
- C. Nej, detta kan vi inte göra 2021

8. Vi minskar inköpen av fossilbaserade engångsprodukter.

Det innebär att kommunen ska ha bytt ut minst tre engångsprodukter till flergångsartiklar eller bytt ut engångsprodukter av fossilbaserat material till produkter av biobaserat, förnybart eller återvunnet material.

- A. Ja, detta ska vi göra 2021
- B. Ja, detta gör vi och kommer att fortsätta arbetet 2021
- C. Nej, detta kan vi inte göra 2021

9. Vi analyserar inköpens klimatpåverkan och ställer krav i prioriterade upphandlingar.

Det innebär att kommunen bedömer var klimatkrav i upphandlingar gör störst nytta (utöver upphandlingar som tas upp i punkt 4) och ställer krav i minst tre upphandlingar under 2021.

- A. Ja, detta ska vi göra 2021
- B. Ja, detta gör vi och kommer att fortsätta arbetet 2021
- C. Nej, detta kan vi inte göra 2021

10. Vi använder cirkulära möbler.

Det innebär att kommunen ska ha inrett minst en arbetsplats, med minst 10 anställda, med mer än 50 procent cirkulära möbler. Alternativt använder minst 20 procent cirkulära möbler i kommunens organisation. Med cirkulära möbler menas att de renoveras, repareras och används på nytt.

- A. Ja, detta ska vi göra 2021
- B. Ja, detta gör vi och kommer att fortsätta arbetet 2021
- C. Nej, detta kan vi inte göra 2021

11. Vi möjliggör för medborgarna att låna/hyra produkter istället för att köpa.

Det innebär att kommunen kan visa att minst tre olika insatser har gjorts. Det kan ske genom samverkan med näringslivet för att erbjuda fler hållbara tjänster, att bostadsområden delar på saker, att kommunen erhåller platser att reparera eller liknande.

- A. Ja, detta ska vi göra 2021
- B. Ja, detta gör vi och kommer att fortsätta arbetet 2021
- C. Nej, detta kan vi inte göra 2021

12. Vi mäter matsvinn i offentlig verksamhet och har mål.

Det innebär att kommunen mäter matsvinnet har satt ett mål att minska svinnet till max 45 g/portion i genomsnitt (lunch eller middag). I siffran ingår alla tre typer av svinn: kökssvinn, serveringssvinn och tallrikssvinn.

- A. Ja, detta ska vi göra 2021
- B. Ja, detta gör vi och kommer att fortsätta arbetet 2021
- C. Nej, detta kan vi inte göra 2021

13. Vi beräknar klimatpåverkan från maten i offentlig verksamhet och har mål.

Det innebär att kommunen beräknar måltidens klimatpåverkan och har satt mål att klimatpåverkan ska vara maximalt 0,9 kg CO₂e/måltid i snitt under minst en månad. För att täcka in alla typer av måltider i verksamheten kan kommunen sätta mål att nyckeltalet för samtliga inköpta livsmedel ska minska till 1,7 kg CO₂e/kg inköpta livsmedel.

- A. Ja, detta ska vi göra 2021
- B. Ja, detta gör vi och kommer att fortsätta arbetet 2021
- C. Nej, detta kan vi inte göra 2021

14. Vi gör investeringar för energieffektiviseringar.

Det innebär att kommunen har gjort en potentialstudie (kartläggning av nytta och kostnad) och avsatt pengar för minst tre åtgärder för energieffektivisering i egna byggnader/lokaler.

- A. Ja, detta ska vi göra 2021
- B. Ja, detta gör vi och kommer att fortsätta arbetet 2021
- C. Nej, detta kan vi inte göra 2021

15. Vi minskar klimatbelastningen över livscykelns vid byggnation

Det innebär att kommunen har minskat byggnationens klimatpåverkan genom att använda livscykelperspektiv, inklusive byggmaterial, arbetsmaskiner och energianvändning vid drift, vid minst en (1) byggnation. Antingen i egen regi eller som kravställning i markanvisning eller detaljplan.

- A. Ja, detta ska vi göra 2021
- B. Ja, detta gör vi och kommer att fortsätta arbetet 2021
- C. Nej, detta kan vi inte göra 2021

16. Vi producerar egen sol.

Det innebär att kommunen ska installera minst en egen anläggning för produktion av solceller eller är delägare i en solcellspark.

- A. Ja, detta ska vi göra 2021
- B. Ja, detta gör vi och kommer att fortsätta arbetet 2021
- C. Nej, detta kan vi inte göra 2021

17. Vi har 100 procent förnybar el i kommunens elavtal.

Det innebär att kommunen köper 100 procent förnybar el i alla förvaltningar och bolag.

- A. Ja, detta ska vi göra 2021
- B. Ja, detta gör vi och kommer att fortsätta arbetet 2021
- C. Nej, detta kan vi inte göra 2021

18. Vi har arbetssätt för årlig utsläppsminskning, en koldioxidbudget

Det innebär att kommunen ska ha en politiskt antagen plan eller strategi för en årlig utsläppsminskning inom kommunens territorium som ligger i linje med kommunens egna, eller Västra Götalandsregionens koldioxidbudget med en utsläppsminskningstakt om 16 procent per år.

- A. Ja, detta ska vi göra 2021
- B. Ja, detta gör vi och kommer att fortsätta arbetet 2021
- C. Nej, detta kan vi inte göra 2021

19. Vi finansierar investeringar i egen verksamhet genom grön obligation.

Det innebär att kommunen kan visa att minst en (1) investering har gjorts genom grön obligation som kommunen gett ut själv eller via gröna lån från Kommuninvest eller liknande. Gröna obligationer är ett sätt att låna pengar till egna klimat- och miljöprojekt och samtidigt erbjuda investerare attraktiva investeringsformer.

- A. Ja, detta ska vi göra 2021
- B. Ja, detta gör vi och kommer att fortsätta arbetet 2021
- C. Nej, detta kan vi inte göra 2021

20. Vi arrangerar event/aktiviteter riktat till allmänheten om klimat.

Det innebär att ett årligt event eller flera mindre återkommande aktiviteter ska genomföras, gärna i samarbete med studieförbund/organisationer och/eller med kommunens energi- och klimatrådgivare. Genom ökad kunskap och medvetenhet om klimatkrisen och inspiration till förändring kan kommunen möjliggöra och skynda på omställningen.

- A. Ja, detta ska vi göra 2021
- B. Ja, detta gör vi och kommer att fortsätta arbetet 2021
- C. Nej, detta kan vi inte göra 2021

Vår kommuns mest lysande åtgärd på klimatområdet:

(fyll i på nästa sida)

Vår kommuns mest lysande åtgärd på klimatområdet:

Om kommunen saknar någon punkt på listan och vill lyfta en annan insats som kommunen anser är särskilt viktig och som genomförs just nu för klimatet. Detta är en möjlighet att dela med sig av goda exempel och att få uppmärksamhet för sitt arbete.

Beskriv kort ert bästa exempel:

Flera av Göteborgs Stads lysande klimatåtgärder ryms inom åtgärderna ovan, ett exempel är förskolan Hoppet som är Sveriges första fossilfria byggprojekt. Dessutom vill vi lyfta att Göteborgs Stad håller på att ta fram ett nytt miljö- och klimatprogram med helt nya arbetssätt för omställningen till en ekologiskt hållbar stad 2030.

Kommun: Göteborgs Stad.

Kontaktperson: Henriette Söderberg

Befattning: Avdelningschef

Epost: henriette.soderberg@miljo.goteborg.se

Datum:

Senast den 1 december 2020 ska kommunen skicka in svarsformuläret (som PDF) via mejl till:

klimat2030@vgregion.se

Vi ser fram emot att ta emot era löften!