

**Från:** [Namndsekreterare | Stadsmiljö](#)  
**Till:** [DG Stadsmiljö/Förvaltningsledning](#)  
**Kopia:** [Daniel Sandberg](#); [Anna-Maria Raimer Scander](#); [DG Stadsmiljö/DG-Ärendeforum](#)  
**Ärende:** VB: Skriftlig fråga - Upphandling av nya fartyg  
**Datum:** den 20 november 2023 09:46:00

---

---

**Från:** Daniel Augustsson <daniel.augustsson@politiker.goteborg.se>  
**Skickat:** den 17 november 2023 14:39  
**Till:** Namndsekreterare | Stadsmiljö <namndsekreterare@stadsmiljo.goteborg.se>  
**Kopia:** Joakim Larsson <joakim.larsson@politiker.goteborg.se>; Toni Orsulic <toni.orsulic@politiker.goteborg.se>  
**Ämne:** Skriftlig fråga - Upphandling av nya fartyg

Hej!

Jag lämnar härmed in en skriftlig fråga för att höra hur Stadsmiljöförvaltningen och Västtrafik arbetar med upphandling av nya fartyg, både gällande södra skärgården och för Älvsnabben/are. Kopia i mejlet ligger presidiet för kännedom. Frågan behöver inte svaras tills på nämndemötet i nästa vecka. Svaret behöver inte heller ha en full presentation på nämnd om inte ni själva vill.

Candela P-12, världens första elektriska passagerarfärja med bärplan, har sjösatts och genomgått framgångsrika tester i Stockholm under hösten. Nästa steg är att starta serieproduktion i Sverige med fabrik i Rotebro norr om Stockholm. Med en räckvidd på 40–50 sjömil i en marschfart på 25 knop är det också det första elektriska fartyget som klarar att tillgodose behoven för kustnära passagerartransporter. Under testerna har P-12:ans toppfart bekräftats till 30 knop, ett rekord för elektriska passagerarfartyg. Den första serietillverkade färjan kommer att tas i trafik i samarbete med SL i Stockholm under 2024 och kapa restiden mellan Ekerö och city jämfört med både buss, bil och befintliga dieseldrivna färjor. Detta möjliggörs av ett undantag från hastighetsbegränsningarna som getts P-12, tack vare att de minimala svallen som färjan skapar inte riskerar att skada bryggor, förtöjda båtar eller strandlinjer. Till en kostnad av 1,7 miljoner euro matchar P-12 Shuttle, med plats för 30 passagerare, kostnaden för liknande fossildrivna färjor, och ligger betydligt lägre i pris jämfört med andra elektriska alternativ. Tack vare de effektiva bärplanen nås en lång räckvidd med ett relativt litet batteripaket, på 252 kWh.

<https://candela.com/p-12-shuttle>

Finns detta fartyg/bolag med vid upphandling av fartyg i Göteborg? Om inte, varför?

Med vänliga hälsningar,  
Daniel Augustsson, Centerpartiet  
*Ledamot Stadsmiljönämnden*  
*Ersättare Kommunfullmäktige*