

Yrkande
med instämmande av

Moderaterna, Demokraterna
Liberalerna, Kristdemokraterna

2024-06-14

Ärende 26, EXF-2023-01015

Yrkande angående Återrapportering av avseende fördjupad utredning av cykelgaraget vid Haga station

Förslag till beslut

I Exploateringsnämnden:

1. Exploateringsnämnden antecknar och förklarar redovisning av exploateringsförvaltningens uppdrag 2023-09-25, § 235 avseende att i samråd med stadsmiljöförvaltningen utreda alternativa lösningar ovan mark för att klara behovet av cykelparkering i området kring station Haga fullgjort.
2. Exploateringsnämnden hemställer till kommunfullmäktige att få i uppdrag säga upp avtalet för cykelgaraget vid station Haga och starta utförhandling med berörda parter.
3. Exploateringsförvaltningen får, vid kommunfullmäktiges bifall, i uppdrag att hålla nämnden informerad om hur processen med avtalsuppsägning och utförhandling fortlöper.

Yrkandet

Cykeltrafik är en viktig del i framtidens hållbara transportsystem som ska samexistera med biltrafik, gångtrafik och kollektivtrafik. Det planerade cykelgaraget vid Station Haga är dock en oattraktiv lösning som riskerar att bli lågt nyttjad. Majoriteten cyklister kommer sannolikt att parkera sin cykel i markplan även om garaget byggs. Cykelgaraget har förutom de vanliga ekonomiska riskerna förenade med komplicerade byggprojekt även en ekonomisk risk på ca 38 mnkr kopplat till utebliven statlig medfinansiering på grund av Västlänkens försening. Arbetet med Västlänkens Station Haga har försenats och Trafikverket levererar inte längre enligt avtal, budget och tidplan. Det möjliggör för staden att omvärdera beslutet att bygga ett underjordiskt cykelgarage i anslutning till stationen. De investeringar vi gör för cykel i Göteborg ska ge god effekt och leda till att fler väljer att cykla.

Exploateringsnämnden innehar idag ett uppdrag om att bygga ett cykelgarage i anslutning till station Haga. Cykelgaraget vid Gamlestads Torg är en liknande lösning men ovan jord och där har det visat sig att nyttjandegraden hittills blivit låg. Cykelgaraget vid station Haga har branta ramper ner i underjorden och riskerar att upplevas som mindre inbjudande och otryggt. Det är också högst oklart hur omfattande resande som kommer att ske med cykel till och från station Haga. Det bedömda behovet av 750 cykelparkeringar kan visa sig vara väl tilltaget.

Exploateringsförvaltningens utredning om alternativa lösningar ovan mark visar att det är utmanade att ordna cykelparkering utan påverkan på natur- och kulturmiljö. Majoriteten cyklister kommer dock sannolikt välja att parkera ovan jord även om cykelgaraget byggs, varför cykelparkeringar i markplan kommer att behövas oavsett om cykelgaraget byggs eller ej. Att anlägga 750 cykelplatser utifrån en väl tilltagen prognos riskerar att ianspråkta mark för ett behov som sedan inte blir utfallet. Utbyggnad av

cykelparkeringsplatser ovan jord ger möjlighet för en varsam stegvis utbyggnad i takt med att faktiska behov observeras.

Det är bristande funktionalitet och attraktivitet i den föreslagna lösningen som är huvudskälet till att avbryta planerna på cykelgaraget. Men att bygga cykelgaraget är även förenat med en ökad ekonomisk risk på ca 38 mnkr. Att anlägga cykelparkering ovan mark bedöms kosta ytterligare ca 14 mnkr. Att bygga cykelgaraget under jord kostar mellan ca 12 mnkr och 50 mnkr beroende på om de statliga stadsmiljöbidragen betalas ut eller inte. Trafikverket har enligt tjänsteutlåtandet meddelat att det sannolikt är möjligt för Staden att få stadsmiljöavtal utbetalat om den avtalade konstruktionen är klar till och med slutet av 2027, även om den inte är öppen för användning. Samtidigt, enligt dialog med Trafikverkets projekt Västlänken, kommer konstruktionen med största sannolikhet inte vara klar till och med år 2027. Med idag kända uppgifter uteblir den statliga medfinansieringen.

Därför hemställer vi till kommunfullmäktige om att exploateringsnämnden får i uppdrag säga upp avtalet för cykelgaraget vid station Haga och starta utförhandling med berörda parter. Exploateringsförvaltningen får i uppdrag att hålla nämnden informerad om processen.