

Yrkande

Moderaterna, Demokraterna, Liberalerna,
Kristdemokraterna

2024-10-10

Ärende 20

Yrkande angående Revidering av föreskrifter för avfallshantering i Göteborgs stad

Förslag till beslut

I kommunfullmäktige:

1. Kretslopp och vattennämnden får i uppdrag att justera förslaget till föreskrifter som möjliggör auktorisation avseende transporter av hushållens grovavfall, bygg- och rivningsavfall, trädgårdsavfall, returpapper och förpackningar samt, om det bedöms kunna ske ändamålsenligt, även farligt avfall.
2. Kretslopp och vattennämnden får i uppdrag att därefter skyndsamt skicka ut det reviderade förslaget till föreskrifter på samråd och utställning innan ärendet åter når kommunfullmäktige.

Yrkandet

Moderaterna, Demokraterna, Liberalerna, Kristdemokraterna, Centerpartiet och Sverigedemokraterna valde i april 2024 att återremittera kretslopp- och vattennämndens förslag till föreskrifter för avfallshantering. Anledning var att förslaget var för långtgående i sina begränsningar avseende vem som får transportera kommunalt avfall. I praktiken skulle näringsverksamheter som förmedlar avfallstransporter via appar omöjliggöras och enbart ett fåtal upphandlade aktörer skulle få verka på marknaden. Vi tror det hade varit olyckligt att slå undan benen för en växande bransch och att ändringen hade hämmat nödvändig innovation inom avfallssektorn. Enkla tjänster som möjliggör för exempelvis äldre och hushåll utan tillgång till bil att återvinna sitt avfall är i grunden något positivt.

När ärendet nu kommer tillbaka har det politiskt presenterats en hantering som vi stödjer, och som vi tror kommer ge bra tydlighet och transparens i de delar av avfallshantering som påverkas av detta ärende. Vi föreslår därför att Kretslopp och vattennämnden får i uppdrag att justera förslaget till föreskrifter så det möjliggör auktorisation avseende transporter av hushållens grovavfall, bygg- och rivningsavfall, trädgårdsavfall, returpapper och förpackningar samt, om det bedöms kunna ske ändamålsenligt, även farligt avfall. Vår bedömning är att även innovation behöver reglering och kontroll, men att det behöver vara tydligt, transparent och rättvist. Mot bakgrund av de oegentligheter som förekommer inom avfallsbranschen är det inte orimligt att balansera innovation mot kontrollfunktioner. En sådan reglering skulle i detta fall kunna vara ett system där transportörens infart till återvinningscentralen registreras för att säkerställa att avfallet inte dumpas. En förmedlingstjänst skulle med enkla tekniska medel kunna villkora en utbetalning till transportören mot att rätt fordon registrerats. I vissa kommuner används exempelvis QR-koder.

Kretslopp och vattennämnden får också i uppdrag att skyndsamt skicka ut det reviderade förslaget till föreskrifter på samråd och utställning innan ärendet åter når kommunfullmäktige.