

Yttrande

Demokraterna, Moderaterna, Kristdemokraterna,
Sverigedemokraterna

2024-08-26

Ärende 26, EXF-2024-00620

Yttrande angående Yrkande angående åtgärder med anledning av rapporten om trafik- och resandeutveckling 2023

Yttrandet

Göteborgs Stad ska möjliggöra ett mer hållbart resande och med god framkomlighet där alla fordon är ett naturligt inslag i stadsmiljön. När staden växer nyttjar fler människor våra gemensamma ytor med olika transportslag och Göteborgs Stad behöver arbeta för att framkomligheten och tillgängligheten ska vara god och enkel för alla utifrån olika behov. Staden behöver även uppnå en trivsamt stadsmiljö och grönskande stad.

Byte mellan olika trafikslag måste underlättas, exempelvis genom fler och utbyggda pendelparkeringar och en ordnad hantering av mikromobilitet, till exempel elsparkcyklar. Utbyggnaden av pendelparkeringarna ligger efter de beslutade regionala trafikplanerna och behöver accelereras.

Staden har sedan 2014 arbetat efter Göteborgs Stads nuvarande trafikstrategi som bland annat har som mål att minska biltrafiken och öka cykeltrafiken. Uppföljningen i de årliga rapporterna om trafik- och resandeutveckling i Göteborg visar att dessa mål inte är i närheten att nås trots att åtgärder gjorts under 10 års tid. De åtgärder Göteborgs Stad arbetar med och har rådighet över är på kommunala gator samtidigt som stora trafikflöden genom staden sker på den statliga trafikinfrastrukturen. Effekten av stadens åtgärder har blivit att staden blir svåråtkomlig med bil, med negativa konsekvenser för tillgänglighet, handel och näringsidkare, samtidigt som biltrafiken i stort inte minskar.

S, V, MP och C har nu lagt ett yrkande om att förvaltningen ska ta fram ytterligare förslag på åtgärder. Problemet är snarare att trafikstrategins mål inte är i närheten av att vara realistiska eller relevanta — eftersom de satts utifrån en utopisk vision och inte utifrån analyser och prognoser. Göteborgs trafikstrategi behöver uppdateras för att bättre harmonisera med övrig stadsutveckling, med en realistisk syn på utvecklingen för alla trafikslag och samverkas med Trafikverket som har ansvar för den statliga trafikinfrastrukturen.

Yrkandet från S, V, MP och C kommer sannolikt leda till att förvaltningarna lägger än mer resurser på att verka fram åtgärder som inte leder till ökad måluppfyllelse. Med anledning av detta ska yrkandet avslås.