

Remiss av Göteborgs Stads policy för parkering

Förslag till beslut

- Stadsbyggnadsnämnden översänder Parkeringspolicy för Göteborgs stad på remiss enligt sändlista

Sammanfattning

- Stadsbyggnadsförvaltningen har i dialog med berörda förvaltningar inom stadsutveckling samt kommunala bolag såsom Parkeringsbolaget och Framtiden, tagit fram ett förslag på parkeringspolicy för Göteborgs Stad. Parkeringspolicyn anger stadens övergripande inriktning inom temaområdet parkering.
- Syftet med parkeringspolicyn är att säkerställa parkeringens roll som styrmedel för att främja hållbar stadsutveckling. Inriktningen i policyn ska möjliggöra för hållbar mobilitet samt yteffektivt marknyttjande.
- Parkeringspolicyn anger värderingar och principer för att styra stadens agerande inom temaområdet parkering. Principerna i parkeringspolicyn pekar mot ett agerande som prioriterar parkering för hållbara färdmedel. Utbudet av parkering anges som ett viktigt styrmedel för stadens arbete med att nå miljö- och klimatprogrammets klimatmål avseende minskat vägtrafikarbete med motorfordon. Utöver utbudet berörs subventioner för bilparkering utifrån inriktningen att påskynda processen kring en flytt av markparkeringar till parkeringsanläggningar. Parkering för cykel och delad mikromobilitet samt tjänster för kombinerad mobilitet lyfts som viktiga områden på allmän plats. På kvartersmark berörs befintliga processer kring utveckling av hållbara mobilitets- och parkeringsanläggningar.
- Syftet med remissen är att samla in synpunkter och reflektioner kring inriktningen i policyn. Remissinstanserna ombeds bedöma förslaget utifrån det egna ansvarsområdet.



Bildtext