

Yrkande

Moderaterna, Demokraterna, Liberalerna,
Kristdemokraterna

2025-03-07

Nr 2, SLK-2025-00144

Yrkande angående – Redovisning av uppdrag om ändamålsenlig struktur för verksamhet inom trafikantservice- och kollektivtrafikområde

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB får i uppdrag att avyttra aktier i GS Trafikantservice AB, GS Buss AB och Göteborgs Spårvägar AB till Göteborgs Stadshus AB.
2. Göteborgs Stadshus AB får i uppdrag att från och med 2026 utöva stadens ägarstyrning av Göteborgs Spårvägar AB i nära samverkan med Västtrafik AB.
3. Reviderad bolagsordning för GS Trafikantservice AB, i enlighet med bilaga till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande, fastställs.
4. Reviderat ägardirektiv för GS Trafikantservice AB, i enlighet med bilaga till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande, avslås.
5. Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB får i uppdrag att kalla till en extra bolagsstämma och föreslå en utdelning till Göteborgs Stadshus AB på 140 miljoner kronor senast 30 september 2025.
6. Göteborgs Stadshus AB får i uppdrag att vid lämplig tidpunkt tillse att övriga likvida restposter delas ut till Göteborgs Stadshus AB från Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, GS Buss AB och GS Trafikantservice AB.
7. Göteborgs Stadshus AB får i uppdrag att snarast efter genomförda aktieöverlåtelser vidta erforderliga avvecklingsåtgärder rörande Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB och GS Buss AB genom fusion/likvidation.
8. Göteborgs Stadshus AB får i uppdrag att snarast efter genomförda aktieöverlåtelser, i första hand, avyttra GS Trafikantservice AB eller relevanta delar av bolaget, och i andra hand, vidta erforderliga avvecklingsåtgärder.
9. Redovisning av kommunfullmäktiges uppdrag 2024-06-19 § 261 till Göteborgs Stadshus AB, att i samverkan med Göteborgs Kollektivtrafik AB föreslå en ändamålsenlig bolagsstruktur för stadens verksamhet på trafikantserviceområdet, förklaras fullgjort.

Yrkandet

Kommunfullmäktige beslutade den 14 maj 2020 att Göteborgs Stad inte längre ska bedriva service och tjänster inom kollektivtrafikområdet. Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB fick i uppdrag att sälja eller avveckla GS Trafikantservice AB. Trots kommunfullmäktiges uppdrag genomfördes inte beslutet. Detta påpekades också av Stadsrevisionen i granskningen av verksamhetsåret 2022. I juni 2024 avbröt S, V och MP

uppdraget vilket kan få stora konsekvenser då bolaget riskerar att inte kunna fortleva vid fortsatt kommunalt ägande.

Moderaterna, Demokraterna, Liberalerna och Kristdemokraterna vill understryka att av handlingsalternativen är en försäljning av GS Trafikantservice AB eller relevanta delar av bolaget att föredra framför en nedmontering eller att låta bolaget tyna bort. Resenärerna har rätt att kunna lita på att hållplatserna underhålls, tidtabellerna uppdateras och att informatörer finns till hands vid störningar och evenemang. För att säkerställa en långsiktig och hållbar verksamhet som kan möta resenärernas behov bör en försäljning av bolaget eller relevanta delar omedelbart prioriteras.



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2025-01-31

Ärendenummer SLK-2025-00144

Handläggare

Jakob Jendeby

Telefon: 031 368 00 07

E-post: jakob.jendeby@stadshuset.goteborg.se

Redovisning av uppdrag om ändamålsenlig struktur för verksamhet inom trafikantservice- och kollektivtrafikområde

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB får i uppdrag att avyttra aktier i GS Trafikantservice AB, GS Buss AB och Göteborgs Spårvägar AB till Göteborgs Stadshus AB.
2. Göteborgs Stadshus AB får i uppdrag att från och med 2026 utöva stadens ägarstyrning av Göteborgs Spårvägar AB i nära samverkan med Västtrafik AB.
3. Reviderad bolagsordning och ägardirektiv för GS Trafikantservice AB, i enlighet med bilaga till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande, fastställs.
4. Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB får i uppdrag att kalla till en extra bolagsstämma och föreslå en utdelning till Göteborgs Stadshus AB på 140 miljoner kronor senast 30 september 2025.
5. Göteborgs Stadshus AB får i uppdrag att vid lämplig tidpunkt tillse att övriga likvida restposter delas ut till Göteborgs Stadshus AB från Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, GS Buss AB och GS Trafikantservice AB.
6. Göteborgs Stadshus AB får i uppdrag att snarast efter genomförda aktieöverlåtelse vidta erforderliga avvecklingsåtgärder rörande Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB och GS Buss AB genom fusion/likvidation.
7. Redovisning av kommunfullmäktiges uppdrag 2024-06-19 § 261 till Göteborgs Stadshus AB, att i samverkan med Göteborgs Kollektivtrafik AB föreslå en ändamålsenlig bolagsstruktur för stadens verksamhet på trafikantserviceområdet, förklaras fullgjort.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade 2024-06-19 § 261 att ge Göteborgs Stadshus AB (Stadshus) i uppdrag att, i samverkan med Göteborgs Kollektivtrafik AB (GSKAB), föreslå en ändamålsenlig bolagsstruktur för stadens verksamhet på trafikantserviceområdet. Strukturen ska implementeras i samband med att GS Buss AB avvecklas.

Styrelsen i Stadshus beslutade 2025-01-20 § 6 om redovisning av uppdraget. Styrelsen föreslår att GSKAB:s aktier i GS Trafikantservice AB överläts till Stadshus.

Stadshus föreslår vidare att GSKAB avvecklas och att aktieinnehavet i Göteborgs Spårvägar AB överläts till Stadshus.

Kommunfullmäktige föreslår besluta att ge Stadshus i uppdrag att efter aktieöverlåtelsen, med utgångspunkt i stadens överenskommelser med Västra Götalandsregionen, utöva stadens ägarstyrning av Göteborgs Spårvägar AB i nära samverkan med Västtrafik AB.

I samband med omstruktureringen föreslår Stadshus att 140 miljoner kronor i GSKAB delas ut till Stadshus. Stadshus föreslår vidare att kommunfullmäktige beslutar att bolaget får i uppdrag att vid lämplig tidpunkt tillse att övriga likvida restposter delas ut till Stadshus från GSKAB, GS Buss AB och GS Trafikantservice AB.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Stadshus konstaterar att GS Trafikantservice AB tidigare underskattat kostnaderna förenat med att driva verksamheten vidare. Främst avses kostnader förenat med administrativa overhead- och stödtjänster samt IT-kostnader. Bolaget har också, sedan kommunfullmäktiges beslut i juni 2024 om att driva verksamheten i GS Trafikantservice AB vidare, förlorat ett av sina avtal.

Stadshus konstaterar att GS Trafikantservice AB:s aktuella bedömning är att verksamheten sannolikt kommer att redovisa förluster från 2025 och framåt. Bolagets budgeterade rörelseresultat (exklusive finansiella poster) för 2025 uppgår till - 0,8 miljoner kronor.

Bedömning ur ekologisk och social dimension

Stadsledningskontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån dessa dimensioner.

Bilaga

Göteborgs Stadshus AB:s styrelsehandlingar 2025-01-20 § 6

Ärendet

Ärendet utgör en redovisning av kommunfullmäktiges uppdrag 2024-06-16 § 261 till Stadshus om ändamålsenlig bolagsstruktur för stadens verksamhet på trafikantserviceområdet.

Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade 2020-03-19 § 14 respektive 2020-05-14 § 11 att ge Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB (GSKAB) i uppdrag att avyttra och avveckla verksamheterna i GS Buss AB och GS Trafikantservice AB. Efter att under en tid ha arbetat med uppdragen beslutade styrelsen i GSKAB 2023-11-23 att hemställa om kommunfullmäktiges ställningstagande till tydliggörande och justering av inriktning för ovan nämnda uppdrag.

Kommunfullmäktige behandlade GSKAB:s hemställan 2024-06-19 § 261. Angående inriktning för kvarvarande verksamhet i GS Buss AB tillstyrkte kommunfullmäktige den av GSKAB föreslagna inriktningen att fortsatt avveckla verksamheten med målet att avveckling ska vara genomförd vid halvårsskiftet 2025. Vad gällde GSKAB:s föreslagna inriktning för GS Trafikantservice AB att verksamheten avvecklas under första halvåret 2025 avslogs denna inriktning. Vidare beslutades att avbryta uppdraget från 2020-05-14 angående att avyttra eller avveckla verksamheten i GS Trafikantservice AB samt att ge GSKAB i uppdrag att vidta nödvändiga åtgärder för att möjliggöra att verksamheten i bolaget kan fortsätta och bedrivas vidare.

Utöver ovanstående beslutade kommunfullmäktige att ge Stadshus i uppdrag att, i samverkan med GSKAB, föreslå en ändamålsenlig bolagsstruktur för stadens verksamhet på trafikantserviceområdet. Strukturen ska implementeras i samband med att GS Buss AB avvecklas.

Aktuell situation – översikt befintlig verksamhet i koncernen Göteborgs Stads Kollektivtrafik

GS Buss AB och GS Trafikantservice AB ingår i kollektivtrafikkoncernen med GSKAB som moderbolag. I moderbolaget organiseras i nuläget overheadfunktioner riktade till GS Buss AB och GS Trafikantservice AB. I kollektivtrafikkoncernen ingår också Göteborgs Spårvägar AB som till 85 % ägs av GSKAB och till 15 % ägs av Västtrafik AB. Moderbolaget GSKAB utför inga overheadtjänster för Göteborgs Spårvägar AB i linje med gällande avtal rörande Västra Götalandsregionens och Göteborgs kommuns samägande av Göteborgs Spårvägar AB. Samarbetet utgår ifrån Huvud- och Principavtal rörande organisering av spårvägstrafiken som kommunfullmäktige i Göteborg och regionfullmäktige i Västra Götalandsregionen beslutade om under 2018. Huvudavtalet gäller till och med 2034-12-31 och ingen av parterna äger rätt att ensidigt säga upp avtalet så att det upphör att gälla före denna tidpunkt.

GS Buss AB

I GS Buss AB är linjebussverksamheten avvecklad sedan halvårsskiftet 2022. Det kvarvarande trafikavtalet tilldelades efter förnyad upphandling till annan operatör. Kvarvarande verksamhet består av uthyrning av depå Kville för uppställningsplatser och garage för 120 bussar, verkstad, underhållshall med mera samt diverse tjänster kopplat till depån och uthyrningen. Denna verksamhet ska enligt GSKAB:s hemställan, vilken behandlades i kommunfullmäktige 2023-06-19, avvecklas senast september 2025 då den

ersättande bussdepån ”Radiomasten” vid Järnbrott i västra Göteborg antas ha tagits i drift under annan huvudman än GS Buss AB. För närvarande genomför personal i GSKAB fördjupad analys angående om GS Buss AB:s avveckling medför miljösaneringsbehov, om det finns pensionsförpliktelser att beakta samt om det finns oavslutade försäkringsfrågor kopplat till den juridiska personen GS Buss AB.

Göteborgs Spårvägar AB

Moderbolaget GSKAB:s roll i förhållande till Göteborgs Spårvägar AB kan primärt beskrivas vara av administrativt koordinerande slag exempelvis i samband med rapportering/uppföljning. Aktieägaravtalet mellan GSKAB och Västtrafik AB och övriga samarbetsavtal mellan Göteborgs kommun och Västra Götalandsregionen medför sammantaget begränsningar i GSKAB:s roll som moderbolag gentemot Göteborgs Spårvägar AB. Detta då Västtrafik AB äger aktier i Göteborgs Spårvägar AB parallellt med att Västtrafik AB, som kollektivtrafikhuvudman, är beställare av andra kollektivtrafiktjänster från koncernen GSKAB. Ingen overheadkostnad fördelas från GSKAB till Göteborgs Spårvägar AB, på motsvarande sätt som sker gentemot GS Buss AB och GS Trafikantservice AB, som en följd av att inga egentliga lednings-/styrningstjänster levereras från modern till Göteborgs Spårvägar AB. Denna modell har också sanktionerats i ägarrådet för Göteborgs Spårvägar AB där två representanter från respektive aktieägare finns representerade.

GS Trafikantservice AB

I GSKAB:s hemställan från 2023-11-23 beskrevs att verksamhetens omfattning vid denna tidpunkt i princip var oförändrad jämfört med när avvecklings-/avyttringsuppdraget gavs i maj 2020. Bolaget har deltagit i nya upphandlingar och ingått nya avtal med löptider, inklusive Västtrafik AB:s optioner, fram emot 2028/2029. Under hösten 2024 genomförde Västtrafik AB en förnyad upphandling av Terminalledning vid Nils Ericson Terminalen och Störningshantering vilken GS Trafikantservice AB förlorade. Detta innebär att ny leverantör tar över det operativa ansvaret för terminalledning från oktober 2025. Genom avtalsförlusten minskar omsättningen till cirka 40 miljoner kronor och personalstyrkan minskar med cirka en tredjedel till 25 tillsvidareanställda.

Ekonomisk utsikt – prognos GS Trafikantservice AB

Av GSKAB:s styrelsebeslut från 2023-11-23 framgår att resultatet efter finansiella poster i GS Trafikantservice prognostiserats att uppgå till 2,1 mnkr respektive 1,8 mnkr för åren 2024 respektive 2025. I stadshus åiterrapportering framkommer att resultatet för 2024 och prognoserna för 2025 och 2026 kommer att belastas med ytterligare overheadkostnader förknippat med stödtjänster av olika slag. Från bolaget uppges att förlusten av avtal rörande Terminalledning Nils Ericsonterminalen medför att den interna organisationen ses över vilket kan leda till att kostnader kan minskas. Den ekonomiska situationen är föremål för internt arbete i GS Trafikantservice AB och prognosen kan komma att omprövas. Bolagets bedömning är att det sannolikt kommer att redovisas förlustresultat från 2025 och framåt.

HR och medarbetaraspekter Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB

I moderbolaget GSKAB arbetar för närvarande fem personer med tjänstgöring om 100 %. Av dessa har en person vd-avtal som löper till och med 2025-03-31 och enligt uppgift har vd erbjudits och tackat ja till förlängning till och med 2025-12-31. Tillförordnad verkställande direktör är i dagsläget även vd i GS Trafikantservice AB och i GS Buss AB. I bolaget har tre personer ordinarie tillsvidareanställningar.

Dessa är uppsagda att upphöra per 2026-05-31, dock med överenskommelse om att tjänstgöringen upphör per 2025-12-31.

GS Trafikantservice AB

GS Trafikantservice AB har idag 34 tillsvidareanställda medarbetare samt tre tidsbegränsat anställda respektive 61 timavlönade medarbetare. Efter avtalsövergången rörande Trafikledning Nils Ericson terminalen kommer antalet tillsvidareanställda medarbetare att minska med cirka 13 personer till drygt 20 tillsvidareanställda medarbetare. Bedömningen är att personalminskningen kommer att hanteras enligt sedvanliga regler om arbetsbrist och sannolikt bedöms turordningsregler träda in. Från bolaget görs bedömningen att den nya avtalsparten kommer att göra vissa rekryteringar från GS Trafikantservice AB i samband med avtalsövergången.

GS Buss AB

I bolaget GS Buss AB finns sammanlagt fem personer anställda, varav en enhetschef, med arbetsuppgifter kopplade till den kvarvarande depån. Samtliga anställningar har sagts upp eller kommer sägas upp med avslut senast 2025-10-30.

Stadshus förslag avseende ändamålsenlig bolagsstruktur för stadens verksamhet på trafikantserviceområdet

Stadshuset konstaterar att det framledes får ses som ändamålsenligt att organisera kvarvarande kollektivtrafikverksamhet direkt under Stadshuset och att avveckla GSKAB. Då GS Buss AB:s verksamhet avvecklas, finns endast två verksamhetsdrivande dotterföretag under GSKAB, Göteborgs Spårvägar AB och GS Trafikantservice AB.

Stadshuset föreslår mot denna bakgrund att moderbolaget GSKAB avvecklas genom fusion/likvidation och att Stadshuset tar över det direkta ägandet i Göteborgs Spårvägar AB och GS Trafikantservice AB. Göteborgs Spårvägar AB bedömer att bolaget efter omstruktureringen bör ingå i gruppen "Delägda bolag" tillsammans med övriga delägda bolag (Renova AB med flera). Stadshuset föreslår att kommunfullmäktige beslutar att Stadshuset tar över uppdraget att utöva stadens ägarstyrning av Göteborgs Spårvägar AB vilket i dagsläget är ett uppdrag som tilldelats GSKAB. Av aktieägaravtalet framgår att ägarna överenskommit att utse ett ägarråd, samrådsforum, bestående av två representanter för varje aktieägare. Genomförs den föreslagna organiseringen av kvarvarande kollektivtrafikverksamhet innebär detta att Stadshuset utser representanter till ägarrådet på motsvarande sätt som Stadshuset idag utser representanter till ägarråden för Renova, Gryaab och Grefab.

Stadshuset bedömer vidare att den mest ändamålsenliga placeringen av GS Trafikantservice AB är i gruppen "Övriga bolag" tillsammans med Göteborgs Stads Leasing AB och Försäkrings AB Göta Lejon. Stadshuset föreslår vidare att ägandet i GS Buss AB överförs från GSKAB till Stadshuset under hösten 2025 oavsett status vad gäller avveckling av kvarvarande verksamhet i GS Buss AB. Denna överföring föreslås i syfte att säkerställa att i händelse av att avvecklingen av GS Buss AB av något skäl skulle fördröjas ska detta inte förhindra en avveckling av kollektivtrafikkoncernen i sin helhet. Eventuella kvarvarande avvecklingsaktiviteter kopplat till GS Buss AB och som efter årsskiftet 2025/2026 kan kräva fortsatt arbete föreslås slutföras av Stadshuset för att bolaget därefter avvecklas genom fusion/likvidation.

I samband med omstruktureringen föreslår Göteborgs Stadshuset att 140 miljoner kronor i Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB delas ut till Stadshuset.

Kommunfullmäktige föreslås besluta att Stadshus får i uppdrag att vid lämplig tidpunkt tillse att övriga likvida restposter delas ut till Stadshus från GSKAB, GS Buss AB och GS Trafikantservice AB.

Styrdokument och avtal

Bolagsordning och ägardirektiv

I bilagan till detta ärende finns förslag till bolagsordning och ägardirektiv för GS Trafikantservice AB. Bolagsordningen har anpassats till stadens gemensamma struktur för dessa dokument. Bolaget har tidigare saknat ett ägardirektiv då inriktningen varit att verksamheten ska avvecklas/avyttras. Bolaget kommer att verka på affärsmässiga grunder i en bransch med stark konkurrens och små marginaler och mot denna bakgrund har krav rörande ekonomi och effektivitet lyfts in i förslaget.

Aktieägaravtal

Som en konsekvens av Stadshus förslag till ändamålsenlig bolagsstruktur för stadens verksamhet på trafikantserviceområdet föreslås att GSKAB:s aktieinnehav överförs till Stadshus och att Stadshus får i uppdrag att från och med 2026 utöva stadens ägarstyrning av Göteborgs Spårvägar AB i nära samverkan med Västtrafik AB.

Vad gäller Göteborgs samägande av Göteborgs Spårvägar AB med Västra Götalandsregionen finns ett aktieägaravtal upprättat mellan nuvarande aktieägare GSKAB och Västtrafik AB. Aktieägaravtalet reglerar bland annat koncerninterna aktieöverlåtelse. Av avtalet framgår att "... äger Aktieägare rätt att överlåta samtliga sina Aktier ... till sådan juridisk person som direkt eller indirekt antingen i) till fullo äger och kontrollerar eller ii) till fullo ägs och kontrolleras av den överlåtande Aktieägaren ("Koncernorganet"). Vidare framgår att vid en överlåtelse enligt ovanstående paragraf gäller att Koncernorganet [Stadshus] omedelbart vid anslutning till överlåtelsen skriftligen ska tillträda aktieägaravtalet i alla dess delar. I samband med Stadshus behandling av ärendet beslutade styrelsen att ge vd i uppdrag att vidta erforderliga åtgärder samt underteckna aktieöverlåtelseavtal. Beslutet gäller under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar att ge GSKAB i uppdrag att avyttra aktier i GS Trafikantservice AB, GS Buss AB och Göteborgs Spårvägar AB till Stadshus.

Arkivfrågor

GSKAB respektive GS Buss AB ansvarar för att respektive bolags arkiv överlämnas till regionarkivet vid bolagens avveckling. Bolagen ska i god tid och i samråd med regionarkivet förbereda sina respektive arkiv inför att verksamheten upphör och överlämnande sker.

Stadsledningskontorets bedömning

Stadsledningskontoret bedömer att kommunfullmäktiges uppdrag till Stadshus om att föreslå en ändamålsenlig bolagsstruktur för stadens verksamhet på trafikantserviceområdet, är omhändertaget genom det förslag som styrelsen i bolaget föreslår.

Jonas Kinnander

Eva Hessman

Direktör Ärende och utredning

Stadsdirektör



§ 6 Ärendenummer GSHAB-2019-00051

Redovisning av uppdrag om ändamålsenlig struktur för verksamhet inom trafikantservice- och kollektivtrafikområdet

Beslut

I styrelsen för Göteborgs Stadshus AB:

1. Göteborgs Stadshus AB föreslår att kommunfullmäktige beslutar att ge Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB i uppdrag att avyttra aktier i GS Trafikantservice AB, GS Buss AB och Göteborgs Spårvägar AB till Göteborgs Stadshus AB.
2. Göteborgs Stadshus AB föreslår att kommunfullmäktige beslutar att ge Göteborgs Stadshus AB i uppdrag att från och med 2026 utöva stadens ägarstyrning av Göteborgs Spårvägar AB i nära samverkan med Västtrafik AB.
3. Göteborgs Stadshus AB föreslår att kommunfullmäktige fastställer reviderad bolagsordning och ägardirektiv för GS Trafikantservice AB enligt tjänsteutlåtandets bilaga 1 och 2.
4. Göteborgs Stadshus AB föreslår att kommunfullmäktige beslutar att Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB får i uppdrag att kalla till en extra bolagsstämma och föreslå en utdelning till Göteborgs Stadshus AB på 140 miljoner kronor senast 30 september 2025.
5. Göteborgs Stadshus AB föreslår att kommunfullmäktige beslutar att Göteborgs Stadshus AB får i uppdrag att vid lämplig tidpunkt tillse att övriga likvida restposter delas ut till Göteborgs Stadshus AB från Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, GS Buss AB och GS Trafikantservice AB.
6. Göteborgs Stadshus AB föreslår att kommunfullmäktige beslutar att ge Göteborgs Stadshus AB i uppdrag att snarast efter genomförda aktieöverlåtelser vidta erforderliga avvecklingsåtgärder rörande Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB och GS Buss AB genom fusion/likvidation.
7. Göteborgs Stadshus AB föreslår att kommunfullmäktige beslutar att uppdraget från 2024-06-19 § 261 till Göteborgs Stadshus AB, angående att i samverkan med Göteborgs Kollektivtrafik AB föreslå en ändamålsenlig bolagsstruktur för stadens verksamhet på trafikantserviceområdet, förklaras fullgjort.
8. Under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar enligt punkten 1 ger styrelsen i Göteborgs Stadshus AB vd i uppdrag att vidta erforderliga åtgärder samt underteckna aktieöverlåtelseavtal avseende GS Trafikantservice AB, GS Buss AB och Göteborgs Spårvägar AB med Göteborgs Kollektivtrafik AB samt tillträdesavtal till aktieägaravtal avseende Göteborgs Spårvägar AB med Västtrafik AB, enligt tjänsteutlåtandets bilagor 3a-d.
9. Under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar enligt punkten 4 ger styrelsen i Göteborgs Stadshus AB vd i uppdrag att utse ombud och teckna



Utdrag ur Protokoll

Sammanträdesdatum: 2025-01-20

bolagsstämmofullmakt till extra bolagsstämma i Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
med instruktion att besluta om den i punkten 4 nämnda utdelningen.

10. Ärendet överlämnas till kommunstyrelsen för fortsatt beredning.

Handling

Tjänsteutlåtande, Ärendenummer GSHAB-2019-00051.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen



Utdrag ur Protokoll

Sammanträdesdatum: 2025-01-20

Dag för justering

2024-01-27

Underskrifter

Sekreterare

Johan Hörnberg

Ordförande

Jonas Attenius

Justerande

Axel Darvik



Tjänsteutlåtande

Styrelsen 2025-01-20

Ärendenummer GSHAB-2019-00051

Handläggare: Mats Boogh

Telefon: 031-368 54 55

E-post: mats.boogh@gshab.goteborg.se

Redovisning av uppdrag avseende ändamålsenlig struktur för verksamhet inom trafikantservice- och kollektivtrafikområdet

Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Stadshus AB:

1. Göteborgs Stadshus AB föreslår att kommunfullmäktige beslutar att ge Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB i uppdrag att avyttra aktier i GS Trafikantservice AB, GS Buss AB och Göteborgs Spårvägar AB till Göteborgs Stadshus AB.
2. Göteborgs Stadshus AB föreslår att kommunfullmäktige beslutar att ge Göteborgs Stadshus AB i uppdrag att från och med 2026 utöva stadens ägarstyrning av Göteborgs Spårvägar AB i nära samverkan med Västtrafik AB.
3. Göteborgs Stadshus AB föreslår att kommunfullmäktige fastställer reviderad bolagsordning och ägardirektiv för GS Trafikantservice AB enligt tjänsteutlåtandets bilaga 1 och 2.
4. Göteborgs Stadshus AB föreslår att kommunfullmäktige beslutar att Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB får i uppdrag att kalla till en extra bolagsstämma och föreslå en utdelning till Göteborgs Stadshus AB på 140 miljoner kronor senast 30 september 2025.
5. Göteborgs Stadshus AB föreslår att kommunfullmäktige beslutar att Göteborgs Stadshus AB får i uppdrag att vid lämplig tidpunkt tillse att övriga likvida restposter delas ut till Göteborgs Stadshus AB från Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, GS Buss AB och GS Trafikantservice AB.
6. Göteborgs Stadshus AB föreslår att kommunfullmäktige beslutar att ge Göteborgs Stadshus AB i uppdrag att snarast efter genomförda aktieöverlåtelser vidta erforderliga avvecklingsåtgärder rörande Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB och GS Buss AB genom fusion/likvidation.
7. Göteborgs Stadshus AB föreslår att kommunfullmäktige beslutar att uppdraget från 2024-06-19 § 261 till Göteborgs Stadshus AB, angående att i samverkan med Göteborgs Kollektivtrafik AB föreslå en ändamålsenlig bolagsstruktur för stadens verksamhet på trafikantserviceområdet, förklaras fullgjort.
8. Under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar enligt punkten 1 ger styrelsen i Göteborgs Stadshus AB vd i uppdrag att vidta erforderliga åtgärder samt underteckna aktieöverlåtelseavtal avseende GS Trafikantservice AB, GS Buss AB och Göteborgs

Spårvägar AB med Göteborgs Kollektivtrafik AB samt tillträdesavtal till aktieägaravtal avseende Göteborgs Spårvägar AB med Västtrafik AB, enligt tjänsteutlåtandets bilagor 3a-d.

9. Under förutsättning att kommunfullmäktige beslutar enligt punkten 4 ger styrelsen i Göteborgs Stadshus AB vd i uppdrag att utse ombud och teckna bolagsstämmofullmakt till extra bolagsstämma i Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB med instruktion att besluta om den i punkten 4 nämnda utdelningen.
10. Ärendet överlämnas till kommunstyrelsen för fortsatt beredning.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade 2024-06-19 § 261 att ge Göteborgs Stadshus AB i uppdrag att, i samverkan med Göteborgs Kollektivtrafik AB, föreslå en ändamålsenlig bolagsstruktur för stadens verksamhet på trafikantserviceområdet. Strukturen ska implementeras i samband med att GS Buss AB avvecklas.

Göteborgs Stadshus AB föreslår att Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB:s aktier i GS Trafikantservice AB överläts till Göteborgs Stadshus AB och att bolaget efter överlåtelsen ingår i gruppen "Övriga bolag" tillsammans med Göteborgs Stads Leasing AB och Försäkrings AB Göta Lejon.

Göteborgs Stadshus AB föreslår vidare att Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB avvecklas och att aktieinnehavet i Göteborgs Spårvägar AB överläts till Göteborgs Stadshus AB. Göteborgs Spårvägar AB föreslås efter överlåtelsen ingå i gruppen "Delägda bolag" tillsammans med Renova AB, Gryaab och Grefab. Kommunfullmäktige föreslås besluta att ge Göteborgs Stadshus AB i uppdrag att efter aktieöverlåtelsen, med utgångspunkt i stadens överenskommelser med Västra Götalandsregionen, utöva stadens ägarstyrning av Göteborgs Spårvägar AB i nära samverkan med Västtrafik AB.

I samband med omstruktureringen föreslår Göteborgs Stadshus AB att 140 miljoner kronor i Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB delas ut till Göteborgs Stadshus AB. Göteborgs Stadshus AB föreslår att kommunfullmäktige beslutar att Göteborgs Stadshus AB får i uppdrag att vid lämplig tidpunkt tillse att övriga likvida restposter delas ut till Göteborgs Stadshus AB från Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, GS Buss AB och GS Trafikantservice AB.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Göteborgs Stadshus AB konstaterar att GS Trafikantservice AB tidigare underskattat kostnaderna förenat med att driva verksamheten vidare. Främst avses kostnader förenat med administrativa overhead- och stödtjänster samt IT-kostnader. Bolaget har också, sedan kommunfullmäktiges beslut i juni 2024 om att driva verksamheten i GS Trafikantservice AB vidare, förlorat ett av sina avtal. Det framgår i beredningsarbetet att GS Trafikantservice AB:s aktuella bedömning är att verksamheten sannolikt kommer att redovisa förluster från 2025 och framåt.

Bolagets budgeterade rörelseresultat (exklusive finansiella poster) för 2025 uppgår till -0,8 miljoner kronor.

Miljoner kronor	2024	2025 (budget)	2026	Kommentar
Rörelseresultat	0,5	-0,8	-2,0	Bolagets aktuella bedömningar i beredningsarbetet
Finansiella poster	0,4	0,2	0,2	
Resultat efter finansiella poster	0,9	-0,6	-1,8	

Bedömning ur ekologisk dimension

Stadshus har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur social dimension

Det bedöms som viktigt att ur ett medarbetarperspektiv skapa klarhet avseende Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB:s framtid. Det bedöms medföra risker ur ett ägarperspektiv för verksamheternas bemanning och arbetsmiljö att verka under oklara förhållanden.

Bilagor

1. Förslag bolagsordning GS Trafikantservice AB
2. Förslag ägardirektiv GS Trafikantservice AB
- 3a. Utkast till aktieöverlåtelseavtal avseende GS Trafikantservice AB
- 3b. Utkast till aktieöverlåtelseavtal avseende GS Buss AB
- 3c. Utkast till aktieöverlåtelseavtal avseende Göteborgs Spårvägar AB
- 3d. Utkast till tillträdesavtal till aktieägaravtalet avseende Göteborgs Spårvägar AB med Västtrafik AB

Ärendet

Ärendet utgör Göteborgs Stadshus AB:s (Stadshus) förslag till ändamålsenlig bolagsstruktur för stadens verksamhet på trafikantserviceområdet. Förslaget lämnas med utgångspunkt i kommunfullmäktiges uppdrag till Stadshus 2024-06-16 § 261. I utredningsarbetet har konstaterats att förslaget till en ändamålsenlig bolagsstruktur för stadens verksamhet på trafikantserviceområdet innebär konsekvenser för kollektivtrafikkoncernen i sin helhet. Dessutom medför förslaget vissa konsekvenser för moderbolaget Stadshus. Detta då förslaget innebär att verksamheten i GSKAB avvecklas och att Stadshus senast från och med 2026 föreslås utöva stadens ägarstyrning av Göteborgs Spårvägar AB i nära samverkan med Västtrafik AB.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Kommunfullmäktige beslutade 2020-03-19 § 14 respektive 2020-05-14 § 11 att ge Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB (GSKAB) i uppdrag att avyttra och avveckla verksamheterna i GS Buss AB och GS Trafikantservice AB.

Efter att under en tid ha arbetat med uppdragen beslutade styrelsen i GSKAB 2023-11-23 att hemställa om kommunfullmäktiges ställningstagande till tydliggörande och justering av inriktning för ovan nämnda uppdrag.

Kommunfullmäktige behandlade GSKAB:s hemställan 2024-06-19 § 261. Angående inriktning för kvarvarande verksamhet i GS Buss AB tillstyrkte kommunfullmäktige den av GSKAB föreslagna inriktningen att fortsatt avveckla verksamheten med målet att avveckling ska vara genomförd vid halvårsskiftet 2025. Vad gällde GSKAB:s föreslagna inriktning för GS Trafikantservice AB att verksamheten avvecklas under första halvåret 2025 avlogs denna inriktning. Vidare beslutades att avbryta uppdraget från 2020-05-14 angående att avyttra eller avveckla verksamheten i GS Trafikantservice AB samt att ge GSKAB i uppdrag att vidta nödvändiga åtgärder för att möjliggöra att verksamheten i bolaget kan fortsätta och bedrivas vidare.

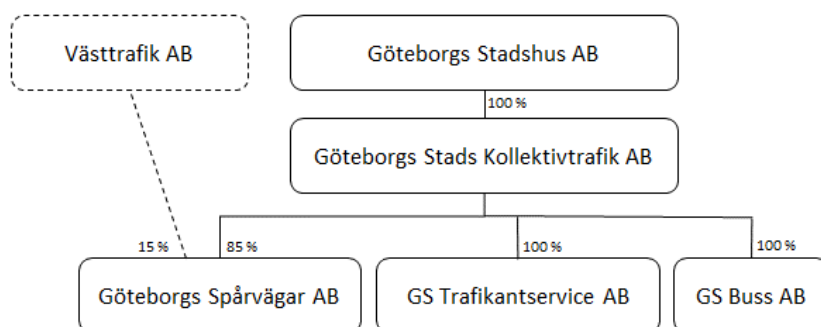
Utöver ovanstående beslutade kommunfullmäktige att ge Stadshus i uppdrag att, i samverkan med Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, föreslå en ändamålsenlig bolagsstruktur för stadens verksamhet på trafikantserviceområdet. Strukturen ska implementeras i samband med att GS Buss AB avvecklas.

Aktuell situation – översikt befintlig verksamhet i koncernen Göteborgs Stads Kollektivtrafik

GS Buss AB och GS Trafikantservice AB ingår i kollektivtrafikkoncernen med GSKAB som moderbolag. I moderbolaget organiseras i nuläget overheadfunktioner riktade till GS Buss AB och GS Trafikantservice AB.

I kollektivtrafikkoncernen ingår också Göteborgs Spårvägar AB som till 85 % ägs av GSKAB och till 15 % ägs av Västtrafik AB. Moderbolaget GSKAB utför inga overheadtjänster för Göteborgs Spårvägar AB i linje med gällande avtal rörande Västra Götalandsregionen och Göteborgs kommuns samägande av Göteborgs Spårvägar AB. Samarbetet utgår ifrån Huvud- och Principavtal rörande organisering av spårvägstrafiken som kommunfullmäktige i Göteborg och regionfullmäktige i Västra Götalandsregionen beslutade om under 2018. Huvudavtalet gäller till och med 2034-12-31 och ingen av

parterna äger rätt att ensidigt säga upp avtalet så att det upphör att gälla före denna tidpunkt. Se nuvarande koncernstruktur och ägandeförhållanden nedan.



GS Buss AB

I GS Buss AB är linjebussverksamheten avvecklad sedan halvårsskiftet 2022. Det kvarvarande trafikavtalet tilldelades efter förnyad upphandling till annan operatör. Kvarvarande verksamhet består av uthyrning av depå Kville för uppställningsplatser och garage för 120 bussar, verkstad, underhållshall med mera samt diverse tjänster kopplat till depån och uthyrningen. Denna verksamhet ska enligt GSKAB:s hemställan, vilken behandlades i kommunfullmäktige 2023-06-19, avvecklas senast september 2025 då den ersättande bussdepån ”Radiomasten” vid Järnbrott i västra Göteborg antas ha tagits i drift under annan huvudman än GS Buss AB. För närvarande genomför personal i GSKAB fördjupad analys angående om GS Buss AB:s avveckling medför miljösaneringsbehov, om det finns pensionsförpliktelser att beakta samt om det finns oavslutade försäkringsfrågor kopplat till den juridiska personen GS Buss AB.

Göteborgs Spårvägar AB

Moderbolaget GSKAB:s roll i förhållande till Göteborgs Spårvägar AB kan primärt beskrivas vara av administrativt koordinerande slag exempelvis i samband med rapportering/uppföljning. Aktieägaravtalet mellan GSKAB och Västtrafik AB och övriga samarbetsavtal mellan Göteborgs kommun och Västra Götalandsregionen medför sammantaget begränsningar i GSKAB:s roll som moderbolag gentemot Göteborgs Spårvägar AB. Detta då Västtrafik AB äger aktier i Göteborgs Spårvägar AB parallellt med att Västtrafik AB, som kollektivtrafikhuvudman, är beställare av andra kollektivtrafiktjänster från koncernen GSKAB. Ingen management fee fördelas från GSKAB till Göteborgs Spårvägar AB, på motsvarande sätt som sker gentemot GS Buss AB och GS Trafikantservice AB, som en följd av att inga egentliga lednings-/styrningstjänster levereras från modern till Göteborgs Spårvägar AB. Denna modell har också sanktionerats i ägarrådet för Göteborgs Spårvägar AB där två representanter från respektive aktieägare finns representerade.

GS Trafikantservice AB

I GSKAB:s hemställan från 2023-11-23 beskrevs att verksamhetens omfattning vid denna tidpunkt i princip var oförändrad jämfört med när avvecklings-/avyttringsuppdraget gavs i maj 2020. Bolaget har deltagit i nya upphandlingar (Drift hållplatsservice, Hållplatsinformation och Informatörer/resurspool) och ingått nya avtal med löptider, inklusive Västtrafik AB:s optioner, fram emot 2028/2029.

Under hösten 2024 genomförde Västtrafik AB en förnyad upphandling av Terminalledning vid Nils Ericson Terminalen och Störningshantering vilken GS

Trafikantservice AB förlorade. Detta innebär att ny leverantör tar över det operativa ansvaret för terminalledning från oktober 2025. Genom avtalsförlusten minskar omsättningen till cirka 40 miljoner kronor och personalstyrkan minskar med cirka en tredjedel till 25 tillsvidareanställda. I nedanstående tabell framgår verksamhetens nuvarande omfattning.

Avtal/verksamhet	Avtal som existerade vid KF:s beslut om avveckling 2020	Antal medarb.	Kommentar
Driftentreprenad hållplatsservice	150401 – 220331	14 tillsv.	220401 – 250331 + möjlig förlängning 3 år
Hållplatsinformation	170928 - 210927		210928 – 260928 + möjlig förlängning 3 år
Informatörer/resurspool	170928 - 210927	5 tillsv. + pool 60 st timanst.	210928 – 260928 + möjlig förlängning 3 år
Terminalledning Nils Ericson Terminalen/störningshantering	170928-230927 möjlig förlängning 2 år.	13 tillsv.	Avtalet avslutas operativt 250928.
Skyltverkstaden	Utför löpande beställningsuppdrag mot Västtrafik, Göteborgs Stad, inom kollektivtrafikkoncernen och för externa kunder	6 tillsv.	

Ekonomisk utsikt – prognos GS Trafikantservice AB

Av GSKAB:s styrelsebeslut från 2023-11-23 framgår att resultatet efter finansiella poster i GS Trafikantservice prognostiserats att uppgå till 2,1 mnkr respektive 1,8 mnkr för åren 2024 respektive 2025. I tjänstepersonsdialogen vid beredningen av detta ärende framkommer att resultatet för 2024 och prognoserna för 2025 och 2026 kommer att belastas med ytterligare overheadkostnader förknippat med stödtjänster av olika slag.

Det framkommer också att resultaten endast belastats med IT-kostnader kopplat till det ”hängavtal” som bolaget har haft på Göteborgs Spårvägar AB:s avtal med extern leverantör. Detta avtal löper fram till hösten 2025 och därefter är GS Trafikantservice AB hänvisat till att ingå i Intraservice gemensamma tjänster med en bedömd merkostnad som följd.

Från bolaget uppges att förlusten av avtal rörande Terminalledning Nils Ericson-terminalen medför att den interna organisationen ses över vilket kan leda till att kostnader kan minskas. Den ekonomiska situationen är föremål för internt arbete i GS Trafikantservice AB och prognosen kan komma att omprövas.

Bolagets bedömning är att det sannolikt kommer att redovisas förlustresultat från 2025 och framåt.

I nedanstående tabell redogörs för bolagets bedömningar av resultatutveckling i beredningsarbetet av detta ärende samt tidigare bedömning i bolagets hemställan till kommunfullmäktige.

Miljoner kronor	2024	2025 (budget)	2026	Kommentar
Rörelseresultat	0,5	-0,8	-2,0	Bolagets aktuella bedömningar i beredningsarbetet inför detta ärende
Finansiella poster	0,4	0,2	0,2	
Resultat efter finansiella poster	0,9	-0,6	-1,8	

Prognos, mnkr	2024	2025	2026	Kommentar
Resultat efter finansiella poster	2,1	1,8	-	Bolagets bedömning i hemställan till KF juni 2024

HR och medarbetaraspekter

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB

I moderbolaget GSKAB arbetar för närvarande fem personer med tjänstgöring om 100 %. Av dessa har en person vd-avtal som löper till och med 2025-03-31 och enligt uppgift har vd erbjudits och tackat ja till förlängning till och med 2025-12-31. Tillförordnad verkställande direktör är i dagsläget även vd i GS Trafikantservice AB och i GS Buss AB.

I bolaget har tre personer ordinarie tillsvidareanställningar. Dessa är uppsagda att upphöra per 2026-05-31, dock med överenskommelse om att tjänstgöringen upphör per 2025-12-31. En person är konsult (vd-stöd med mera) med löpande uppdrag på 100% och med en månads uppsägningstid.

GS Trafikantservice AB

GS Trafikantservice AB har idag 34 tillsvidareanställda medarbetare samt tre tidsbegränsat anställda respektive 61 timavlönade medarbetare. Efter avtalsövergången rörande Trafikledning Nils Ericson terminalen kommer antalet tillsvidareanställda medarbetare att minska med cirka 13 personer till drygt 20 tillsvidareanställda medarbetare. Bedömningen är att personalminskningen kommer att hanteras enligt sedvanliga regler om arbetsbrist och sannolikt bedöms turordningsregler träda in. Från bolaget görs bedömningen att den nya avtalsparten kommer att göra vissa rekryteringar från GS Trafikantservice AB i samband med avtalsövergången.

GS Buss AB

I bolaget GS Buss AB finns sammanlagt fem personer anställda, varav en enhetschef, med arbetsuppgifter kopplade till den kvarvarande depån. Samtliga anställningar har sagts upp eller kommer sägas att sägas upp med avslut senast 2025-10-30.

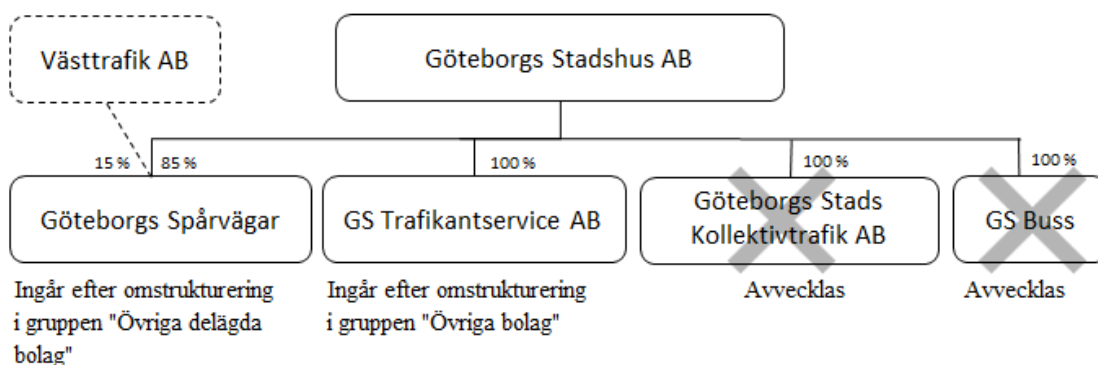
Stadshus förslag avseende ändamålsenlig bolagsstruktur för stadens verksamhet på trafikantserviceområdet

Stadshus konstaterar att det framledes får ses som ändamålsenligt att organisera kvarvarande kollektivtrafikverksamhet direkt under Stadshus och att avveckla GSKAB. Då GS Buss AB:s verksamhet avvecklats, finns endast två verksamhetsdrivande dotterföretag under GSKAB, Göteborgs Spårvägar AB och GS Trafikantservice AB.

Stadshus föreslår mot denna bakgrund att moderbolaget GSKAB avvecklas genom fusion/likvidation och att Stadshus tar över det direkta ägandet i Göteborgs Spårvägar AB och GS Trafikantservice AB. Göteborgs Spårvägar AB föreslås efter omstruktureringen ingå i gruppen "Delägda bolag" tillsammans med övriga delägda bolag (Renova AB med flera). Stadshus föreslår att kommunfullmäktige beslutar att Stadshus tar över uppdraget att utöva stadens ägarstyrning av Göteborgs Spårvägar AB vilket i dagsläget är ett uppdrag som idag tilldelats GSKAB. Av aktieägaravtalet framgår att ägarna överenskommit att utse ett ägarråd, samrådsforum, bestående av två representanter för varje aktieägare. Genomförs den föreslagna organiseringen av kvarvarande kollektivtrafikverksamhet innebär detta att Stadshus utser representanter till ägarrådet på motsvarande sätt som Stadshus idag utser representanter till ägarråden för Renova, Gryaab och Grefab.

Stadshus gör vidare bedömningen att den mest ändamålsenliga placeringen av GS Trafikantservice AB är i gruppen "Övriga bolag" tillsammans med Göteborgs Stads Leasing AB och Försäkrings AB Göta Lejon.

Stadshus föreslår vidare att ägandet i GS Buss AB överförs från GSKAB till Stadshus under hösten 2025 oavsett status vad gäller avveckling av kvarvarande verksamhet i GS Buss AB. Denna överföring föreslås i syfte att säkerställa att i händelse av att avvecklingen av GS Buss AB av något skäl skulle fördröjas ska detta inte förhindra en avveckling av kollektivtrafikkoncernen i sin helhet. Eventuella kvarvarande avvecklingsaktiviteter kopplat till GS Buss AB och som efter årsskiftet 2025/2026 kan kräva fortsatt arbete föreslås slutföras av Stadshus för att bolaget därefter avvecklas genom fusion/likvidation. Bolagsstrukturen får genom föreslagna transaktioner och efter genomförda omstruktureringsaktiviteter följande utseende.



I samband med omstruktureringen föreslår Göteborgs Stadshus AB att 140 miljoner kronor i Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB delas ut till Göteborgs Stadshus AB. Göteborgs Stadshus AB föreslår att kommunfullmäktige beslutar att Göteborgs Stadshus AB får i uppdrag att vid lämplig tidpunkt tillse att övriga likvida restposter delas ut till Göteborgs Stadshus AB från Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, GS Buss AB och GS Trafikantservice AB.

Styrdokument och avtal

Ägardirektiv

Som bilaga till detta ärende finns bilagt förslag till ägardirektiv för GS Trafikantservice AB. Bolaget har tidigare saknat ett ägardirektiv då inriktningen varit att verksamheten ska avvecklas/avyttras.

Förslag till ägardirektiv följer kommunfullmäktiges beslutade struktur för ägardirektiv. Nedan återges några områden som är specifika (Kapitel 2) för GS Trafikantservice AB. Bolaget kommer att verka på affärsmässiga grunder i en bransch med stark konkurrens och små marginaler och mot denna bakgrund har krav rörande ekonomi och effektivitet lyfts in i förslaget.

§	Rubrik	Ny lydelse	Gammal lydelse
1	Det kommunala ändamålet	<i>Det kommunala ändamålet med bolaget är att tillhandahålla effektiva, miljö- och kvalitetsmässiga tjänster och produkter inom kollektivtrafikområdet.</i>	-
2	Bolagets uppdrag	<i>Bolaget ska tillhandahålla service- och stödtjänster samt produkter inom kollektivtrafikområdet.</i>	-
11	Ekonomi och effektivitet	<i>Bolaget ska säkerställa en stabil ekonomisk utveckling och skapa ett ekonomiskt utrymme som möjliggör ett långsiktigt och hållbart agerande till nytta för Göteborgs stad, dess boende, besökare och näringsliv. Bolaget ska fastställa lämpliga finansiella nyckeltal för bolaget och för de olika verksamhetsdelarna så att verksamhetens utveckling kan följas och värderas.</i>	-
12	Ekonomi och effektivitet	<i>Ägaren har som långsiktigt finansiellt/ekonomiskt krav på GS Trafikantservice AB att verksamheten ger en avkastning som står i paritet med andra jämförbara verksamheter. För GS Trafikantservice AB innebär detta att bolaget över tid ska redovisa en positiv rörelsemarginal.</i>	-

Bolagsordning

Bolagsordningen har anpassats till stadens gemensamma struktur för dessa dokument.

§	Rubrik	Ny lydelse	Gammal lydelse
3	Verksamhetsändamål	<i>Det kommunala ändamålet med bolaget är att tillhandahålla effektiva, miljö- och kvalitetsmässiga tjänster och produkter inom kollektivtrafikområdet.</i> <i>Den del av bolagets verksamhet som lyder under lagen om vissa kommunala befogenheter ska bedrivas på affärsmässiga grunder.</i>	<i>Det kommunala ändamålet med bolaget är att tillgodose stadens behov av en effektiv, miljö- och kvalitetsmässig kollektivtrafik samt därtill hörande tjänster och produkter inom trafikområdet.</i> -

Aktieägaravtal

Som en konsekvens av Stadshus förslag till ändamålsenlig bolagsstruktur för stadens verksamhet på trafikantserviceområdet föreslås att GSKAB:s aktieinnehav överförs till Stadshus och att Stadshus får i uppdrag att från och med 2026 utöva stadens ägarstyrning av Göteborgs Spårvägar AB i nära samverkan med Västtrafik AB. Vad gäller Göteborgs samägande av Göteborgs Spårvägar AB med Västra Götalandsregionen finns ett aktieägaravtal upprättat mellan nuvarande aktieägare GSKAB och Västtrafik AB.

Aktieägaravtalet reglerar bland annat koncerninterna aktieöverlåtelse. Av avtalet framgår att "... äger Aktieägare rätt att överlåta samtliga sina Aktier ... till sådan juridisk person som direkt eller indirekt antingen i) till fullo äger och kontrollerar eller ii) till fullo ägs och kontrolleras av den överlåtande Aktieägaren ("Koncernorganet").

Vidare framgår att vid en överlåtelse enligt ovanstående paragraf gäller att Koncernorganet [Stadshus] omedelbart vid anslutning till överlåtelsen skriftligen ska tillträda aktieägaravtalet i alla dess delar.

Som bilaga bifogas "Tillträdelse till aktieägaravtal – Göteborgs Stadshus AB" att undertecknas i anslutning till kommunfullmäktigebeslut där Stadshus träder in som aktieägare i Göteborgs Spårvägar AB.

I beredningsarbetet har avstämning skett med Västtrafik AB.

Arkivfrågor

GSKAB respektive GS Buss AB ansvarar för att respektive bolags arkiv överlämnas till regionarkivet vid bolagens avveckling. Bolagen ska i god tid och i samråd med regionarkivet förbereda sina respektive arkiv inför att verksamheten upphör och överlämnande sker.

I det fall åtaganden kvarstår efter det att bolagens verksamhet upphört, ansvarar Stadshus för överlämnande av dessa handlingar till regionarkivet.

Eva Hessman

Vd, Göteborgs Stadshus AB

Bolagsordning för GS Trafikantservice AB (556771-2251)

§ 1 Firma

Bolagets firma är GS Trafikantservice AB (privat).

§ 2 Säte

Bolagets styrelse ska ha sitt säte i Göteborg.

§ 3 Verksamhetsändamål

Det kommunala ändamålet med bolaget är att tillhandahålla effektiva, miljö- och kvalitetsmässiga tjänster och produkter inom kollektivtrafikområdet.

Bolagets verksamhet ska inte ha till syfte att bereda vinst åt aktieägarna. Bolaget ska följa de kommunalrättsliga principerna i 2 kap. kommunallagen, innebärande att verksamheten ska vara förenlig med den kommunala kompetensen och lokaliseringsprincipen, att kommunmedlemmarna ska behandlas lika, förbud att lämna stöd åt enskild och förbud att ta högre avgift än som svarar mot kostnaderna för de tjänster som tillhandahålls, såvida inte lag eller rättspraxis för viss verksamhet eller åtgärd medger undantag.

Den del av bolagets verksamhet som lyder under lagen om vissa kommunala befogenheter ska bedrivas på affärsmässiga grunder.

Likvideras bolaget ska dess behållna tillgångar tillfalla aktieägarna.

§ 4 Verksamhetsföremål

Bolaget ska tillhandahålla service- och stödtjänster samt produkter inom kollektivtrafikområdet.

§ 5 Aktiekapital

Aktiekapitalet utgör lägst 2 000 000 kronor och högst 8 000 000 kronor.

§ 6 Antal aktier

Antalet aktier i bolaget ska vara lägst 20 000 och högst 80 000.

§ 7 Styrelsen

Bolagets styrelse ska bestå av lägst sju och högst nio ledamöter jämte lägst fyra och högst sex suppleanter. Ledamöter och suppleanter väljs årligen av kommunfullmäktige i Göteborg för tiden intill slutet av den första årsstämman som hålls efter det år då styrelseledamoten utsågs.

§ 8 Revisorer

För granskning av bolagets årsredovisning jämte räkenskaper samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning utses av bolagsstämman en eller två revisorer, med lika många suppleanter. Samtliga ska vara auktoriserade revisorer. I stället för revisor/er och revisorssuppleant/er får även ett eller två registrerade revisionsbolag utses.

Revisionsuppdraget gäller till slutet av den årsstämma som hålls under det fjärde räkenskapsåret efter revisorsvalet

§ 9 Lekmannarevisorer

För samma mandatperiod som gäller för bolagets revisorer ska Göteborgs kommunfullmäktige utse högst två lekmannarevisorer med lika många suppleanter.

§ 10 Kallelse till bolagsstämma

Kallelse till bolagsstämma ska ske genom brev till aktieägarna tidigast fyra och senast två veckor före stämman.

§ 11 Närvaro- och yttranderätt

Ledamöter och ersättare i Göteborgs kommunfullmäktige och kommunstyrelse ska ha rätt att närvara och yttra sig vid bolagsstämma samt ha rätt att, inom ramen för den upplysningsplikt som åligger bolagsstyrelse och verkställande direktör, ställa frågor.

§ 12 Ärenden på årsstämma

Årsstämma ska hållas inom sex månader efter utgången av varje räkenskapsår. Därvid ska följande ärenden förekomma:

1. Stämmans öppnande.
2. Val av ordförande vid stämman.
3. Upprättande och godkännande av röstlängd.
4. Val av en eller två justeringspersoner.
5. Godkännande av dagordning.
6. Prövning av om stämman blivit behörigen sammankallad.
7. Framläggande av årsredovisningen och revisionsberättelsen.
8. Framläggande av lekmannarevisorernas granskningsrapport.
9. Beslut om:
 - a) Fastställande av resultat- och balansräkning, samt i förekommande fall, koncernresultat- och koncernbalansräkning.
 - b) Dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust enligt den fastställda balansräkningen samt
 - c) Ansvarsfrihet för styrelseledamöter och verkställande direktör.
10. Fastställande av arvoden åt styrelsen, revisorerna och lekmannarevisorerna.
11. Anmälan av Göteborgs kommunfullmäktiges val av styrelseledamöter och styrelsesuppleanter. Anmälan av Göteborgs kommunfullmäktiges val av lekmannarevisorer och lekmannarevisorssuppleanter.
12. När så erfordras, val av revisorer och revisorssuppleanter.
13. Annat ärende som ankommer på stämman enligt aktiebolagslagen eller bolagsordningen.
14. Årsstämmans avslutande.

§ 13 Kommunstyrelsens inspektionsrätt

Göteborgs kommunstyrelse har rätt att ta del av bolagets handlingar och räkenskaper och i övrigt informera sig om bolaget och dess verksamhet. Detta gäller dock endast i den mån hinder ej möter på grund av lagreglerad sekretess.

§ 14 Kommunfullmäktiges rätt att ta ställning

Bolaget ska bereda Göteborgs kommunfullmäktige möjlighet att ta ställning innan sådana beslut i verksamheten som är av principiell betydelse eller annars av större vikt fattas.

§ 15 Ändring av bolagsordningen

Ändring i denna bolagsordning får inte göras utan godkännande av Göteborgs kommunfullmäktige.

§ 16 Räkenskapsår

Bolagets räkenskapsår ska omfatta tiden 1 januari – 31 december.

Ägardirektiv för GS Trafikantservice AB

Organisationsnummer 556771-2251

Göteborgs Stads riktlinjer för ägarstyrning utgör tillsammans med bolagsordning och detta ägardirektiv underlaget för kommunfullmäktiges styrning av bolaget. Genom ägardirektivet anger kommunfullmäktige ändamålet och den långsiktiga viljeriktningen för bolagets verksamhet samt krav och förväntan på bolaget. Direktivet syftar till att skapa förutsättningar för ett effektivt styrelsearbete, en aktiv ägarstyrning och uppsikt över bolaget.

Ägardirektivet är uppdelat i tre kapitel. **Kapitel 1 och 3** är generella och likalydande för alla av Göteborgs Stad helägda bolag. Av **kapitel 2** framgår direktiv som gäller specifikt för bolaget.

Kapitel 1 – Inledande bestämmelser

Innehållet i detta kapitel beskriver förutsättningarna för kommunfullmäktiges samlade styrning av Bolaget.

- § 1 Syftet med stadens ägande av bolag är att dessa, tillsammans med stadens övriga verksamheter, ska skapa nytta för staden, dess boende, besökare och verksamheter samt medverka i utvecklingen av ett hållbart göteborgssamhälle. Hela staden-nytta och helhetssyn ska genomsyra bolagets verksamhet. Till detta hör att aktivt följa och agera på förändring och utveckling kopplat till uppdraget, i syfte att förbättra verksamhet och arbetsformer.
- § 2 Kommunfullmäktiges samlade styrning av stadens bolag handlar ytterst om att medverka till att kommunfullmäktiges beslut genomförs. Kommunfullmäktiges budget är det överordnade styrande dokumentet för Göteborgs Stads bolag som ska genomföras av Bolaget. Implementeringen av kommunfullmäktiges strategiska målsättningar ska följa vedertagna metoder för strategisk planering, genomförande och uppföljning.
- § 3 Stadens bolag ska bidra till ett långsiktigt hållbart samhälle genom att i sin verksamhet bedriva ett aktivt hållbarhetsarbete. En hållbar utveckling är en utveckling som tillfredsställer dagens behov utan att äventyra kommande generationers möjligheter att tillfredsställa sina behov.
- § 4 Bolaget ska utföra sitt uppdrag utifrån demokratisk grundsyn, principer om mänskliga rättigheter och mot alla former av diskriminering. Det ska vara föredöme i jämställdhets- och mångfaldsarbetet, arbeta aktivt för en inkluderande kultur samt ha god affärsetik och ett aktivt anti-korrupsionsarbete. För Göteborgs Stad som ägare är det av särskild vikt att Bolaget arbetar för en sund och säker arbetsmiljö, respekt för mänskliga rättigheter samt goda och anständiga arbetsvillkor.

Kommunens medlemmar ska behandlas lika om det inte finns sakliga skäl för något annat. Oavsett förutsättningar, bakgrund och var i kommunen man bor, ska människor bli värdigt bemötta och få en god och likvärdig service.

- § 5 Bolaget har ansvar för att samråda med och aktivt söka samverkan med andra nämnder och bolagsstyrelser när de egna besluten och det egna agerandet påverkar andra eller när det är nödvändigt för att uppnå helhetssyn i genomförandet av kommunfullmäktiges mål och riktlinjer.
- § 6 Formellt utövar kommunfullmäktige ägarstyrning genom att utse styrelse och lekmannarevisorer samt genom att fastställa bolagsordning och ägardirektiv för det enskilda bolaget.
- § 7 Göteborgs Stadshus AB har kommunfullmäktiges uppdrag att ansvara för den praktiska ägarstyrningen av Göteborgs Stads bolag med utgångspunkt i sitt ägardirektiv, bolagens ägardirektiv, kommunfullmäktiges budget och andra styrande dokument samt beslut fattade av kommunstyrelsen på delegation av kommunfullmäktige.
- § 8 Roll- och ansvarsfördelning mellan de olika nivåerna i Göteborgs Stads bolagsstruktur framgår av Göteborgs Stads riktlinjer för ägarstyrning.

Kapitel 2 – Specifikt för GS Trafikantservice AB

Innehållet i detta kapitel beskriver ändamålet med bolagets verksamhet och kommunfullmäktiges uppdrag till bolaget.

Det kommunala ändamålet

- § 1 Det kommunala ändamålet med bolaget är att tillhandahålla effektiva, miljö- och kvalitetsmässiga tjänster och produkter inom kollektivtrafikområdet.

Bolagets uppdrag

- § 2 Bolaget ska tillhandahålla service- och stödtjänster samt produkter inom kollektivtrafikområdet.

Bolaget som en del av Stadens organisation

- § 3 Bolaget är dotterbolag till Göteborgs Stadshus AB.
- § 4 Bolaget ska aktivt medverka i den samverkan och samordning som moderbolaget tar initiativ till.

Ekonomi och effektivitet

- § 5 Bolaget ska säkerställa en stabil ekonomisk utveckling och skapa ett ekonomiskt utrymme som möjliggör ett långsiktigt och hållbart agerande till nytta för Göteborgs stad, dess boende, besökare och näringsliv. Bolaget ska fastställa lämpliga finansiella nyckeltal för bolaget/koncernen totalt och för de olika verksamhetsdelarna så att verksamhetens utveckling kan följas och värderas.
- § 6 Ägaren har som långsiktigt finansiellt/ekonomiskt krav på GS Trafikantservice AB att verksamheten ger en avkastning som står i paritet med andra jämförbara verksamheter. För GS Trafikantservice AB innebär detta att bolaget över tid ska redovisa en positiv rörelsemarginal.

- § 7 Det åligger bolaget att löpande, i enlighet med av Stadshus anvisad process, bidra med analys om hur förutsättningar och förhållanden skiljer sig åt mellan branschnormer och de egna verksamheterna samt om hur verksamheten utvecklas i relation till branschen.
- § 8 Bolaget ska, i nära samverkan med Stadens övriga bolag och förvaltningar, sträva efter en intern effektivitet där samordning och resursdelning är naturliga insatser för att uppnå synergier och effektivitet.

Frågor av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt

- § 9 Ärenden av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt ska i god tid lämnas till kommunfullmäktige för ställningstagande. Bolagets styrelse ansvarar för att värdera om ett ärende är av principiell beskaffenhet eller ej. Om tveksamhet uppstår om frågan är av sådan beskaffenhet att kommunfullmäktiges ställningstagande ska inhämtas, ska Göteborgs Stadshus AB tillfrågas.
- § 10 Bolaget ansvarar för att ge Göteborgs Stadshus AB möjlighet att yttra sig i ärenden av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt.
- § 11 Exempel på frågor där kommunfullmäktiges ställningstagande ska inhämtas är (uppräknningen är inte uttömmande):
- Ändring av aktiekapitalet
 - Beslut om kapitaltillskott till bolag, som inte i särskild ordning delegerats till kommunstyrelsen eller Stadshus AB
 - Fusion eller likvidering av bolag
 - Förvärv, bildande eller avyttring av bolag oavsett värde
 - Förvärv eller avyttring av aktier eller andelar i delägda bolag, om kommunfullmäktiges godkännande är befogat med hänsyn till andelsförhållandena, verksamhetens art eller omständigheter i övrigt
 - Bildandet av stiftelse
 - Förvärv eller försäljning av fastighet av sådan omfattning att det påverkar bolagets långsiktiga ekonomi, oavsett om säljare/köpare är annat bolag i staden eller inte
 - Strategiska investeringar som innebär ny inriktning för bolaget eller start av verksamhet inom nytt affärs- eller verksamhetsområde
 - Beslut som väsentligt påverkar bolagets, koncernens eller stadens ekonomi eller medför annan risk (t.ex. större investeringar eller avyttringar av tillgångar).

Kapitel 3 – Generella bestämmelser

Innehållet i detta kapitel beskriver generella skyldigheter för Göteborgs Stads helägda bolag. Vad som gäller de delägda bolagen beslutas i samråd med övriga delägare.

- § 1 Ändring av bolagsordning beslutas av kommunfullmäktige.
- § 2 Bolaget ska varje år upprätta och anta en arbetsordning för styrelsens arbete jämte instruktion avseende arbetsfördelning mellan styrelsen och verkställande direktören samt instruktion avseende ekonomisk rapportering till styrelsen.
- § 3 Samtliga kallelser inklusive dagordningar, handlingar och protokoll i bolagets styrelse ska finnas tillgängliga på stadens hemsida. Kommunstyrelsen har rätt att ta

del av Bolagets handlingar och räkenskaper samt i övrigt granska Bolaget och dess verksamhet. Bolaget ska lämna kommunstyrelsen den information om verksamheten som begärs, om inte informationen omfattas av sekretess. Om informationen om verksamheten är sekretessbelagd måste alternativa sätt att överlämna informationen övervägas.

- § 4 Bolaget ansvarar för att rapportera väsentliga händelser i verksamheten till sitt moderbolag och kommunstyrelsen. Bolaget har alltid utöver den löpande rapporteringen ett ansvar att på eget initiativ informera om förändrade förutsättningar eller händelser som kan vara av betydelse för den kommunövergripande uppföljningen och styrningen av verksamheten.
- § 5 Bolaget är skyldigt att tidigt anmäla misstankar om allvarliga oegentligheter i bolagets verksamhet till stadsrevisionen
- § 6 Bolaget ska i sin verksamhet samverka med stadens övriga nämnder och bolag i syfte att främja det som är mest ändamålsenligt utifrån ett hela staden perspektiv, med beaktande av krav i kommunallagen och aktiebolagslagen samt annan lag och författning. Bolaget har ett ansvar för att samråda med, och aktivt söka samverka med, andra nämnder och styrelser när de egna besluten och det egna agerandet påverkar andra.
- § 7 Allmänhetens intresse av insyn i stadens bolag tillgodoses genom att offentlighetsprincipen omfattar bolaget.
- § 8 Kommunfullmäktigeledamot har rätt att närvara vid bolagsstämmor i direkt och indirekt helägda bolag samt har rätt att, inom ramen för den upplysningsplikt som åligger bolagsstyrelsen och verkställande direktören, ställa frågor.
- § 9 Som en del i kommunstyrelsens uppsiktsplikt, och som grund för kommunstyrelsens beslut, ska bolagsstyrelsen och verkställande direktören i samband med årsrapportens upprättande redovisa och yttra sig om den verksamhet som bolaget har bedrivit under kalenderåret bedöms ha varit förenligt med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna i enlighet med § 3 i bolagsordningen.
- § 10 Bolagsstyrelsen ska årligen utvärdera sitt eget styrelsearbete. Utvärderingen ska minst omfatta:
- a. om styrelsen saknar någon kompetens för att kunna utföra sina uppgifter
 - b. om styrelsens arbetsformer fungerar
 - c. om styrelsen är organiserad på lämpligt sätt när det gäller eventuell arbetsfördelning.
- Om bolagsstyrelsen kommer fram till att det finns brister som behöver åtgärdas ska bolagsstyrelsen åtgärda dessa. Utvärderingen, dock ej innehållet, ska protokollföras samt skickas till bolagets moderbolag. Stadshus AB svarar för att samla in protokollen samt rapportera vidare till kommunstyrelsen.
- § 11 Bolagsstyrelsen ska varje år utvärdera verkställande direktörens insatser, endast styrelseledamöter och suppleanter närvarar vid utvärderingen.

- § 12 Tvister mellan direkt och indirekt helägda bolag samt mellan nämnd och bolagsstyrelse i helägt bolag avgörs enligt särskild ordning, vilken framgår av kommunfullmäktiges och kommunstyrelsens beslutade delegation.

Personuppgifter

- § 13 Bolagsstyrelsen är personuppgiftsansvarig för de behandlingar av personuppgifter som sker i Bolagets verksamhet

Arbetsgivarfrågor

- § 14 Bolaget ska som arbetsgivare följa Göteborgs Stads arbetsgivarpolitiska inriktning samt utvecklingen inom området. Bolaget ska samråda med Stadshus AB inför viktigare beslut i arbetsgivarfrågor av principiell strategisk betydelse. Stadshus AB ska säkerställa att väsentlig information i arbetsgivarfrågor återförs till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige.

Arbetsstagarrepresentation i styrelsen

- § 15 Lagen om styrelserepresentation för de privatanställda gäller även av staden ägda bolag så länge dessa uppfyller kraven för lagens tillämpning. Lokal arbetstagarorganisation fattar beslut om inrättande av styrelserepresentation och bolagsstyrelsen ska skriftligen underrättas om sådant beslut.
- § 16 Varje bolagsstyrelse bör söka en överenskommelse med de lokala fackliga organisationerna som innebär att de fackliga organisationerna avstår från formella styrelseposter och istället ges möjlighet att närvara med yttranderätt och förslagsrätt vid sammanträden. Om lokal arbetstagarorganisation fattar beslut om inrättande av formell styrelserepresentation kan bolaget begära undantag från lagen hos Nämnden för Styrelserepresentationsfrågor

Giltighet

- § 17 Detta ägardirektiv ska för att äga giltighet beslutas av kommunfullmäktige och därefter antas på bolagsstämman.

AKTIEÖVERLÅTELSEAVTAL

mellan

GÖTEBORGS STADS KOLLEKTIVTRAFIK AB

och

GÖTEBORGS STADSHUS AB

avseende aktier i

GS TRAFIKANTSERVICE AB

Detta aktieöverlåtelseavtal har nedanstående datum träffats mellan

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, org nr 559161-0190, med adress Hildedalsgatan 8A 417 05 Göteborg, nedan kallad Säljaren.

och

Göteborgs Stadshus AB, org nr 556537-0888, med adress Stadsledningskontoret, 404 82 Göteborg, nedan kallad Köparen.

1. Bakgrund

- 1.1 Säljaren äger 40 000 aktier i **GS Trafikantservice AB**, org.nr 556771-2251, med adress Box 424, 401 26 Göteborg, nedan kallad **Bolaget**.
- 1.2 Göteborgs kommunfullmäktige har beslutat 2025-MM-DD, §XXX. Som en del i detta avtal ingår att omorganisera Göteborgs Stads kollektivtrafik AB-koncernen. Denna aktieöverlåtelse är en del i verkställigheten av Göteborgs kommunfullmäktiges beslut 2025-MM-DD, §XXX.

2. Överlåtelse

- 2.1 Säljaren överlåter och försäljer härmed Aktierna i Bolaget, tillsammans med samtliga rättigheter knutna till aktierna, till Köparen på de villkor som följer av detta avtal.

3. Tillträdesdag

- 3.1 Köparen ska tillträda aktierna 202Å-MM-DD.

4. Köpeskilling

- 4.1 Den slutliga köpeskillingen för aktierna baseras på det bokförda värdet på aktierna i Bolaget 202Å-12-31 enligt den fastställda årsredovisningen för år 202Å.
- 4.1.1 Betalning av slutlig köpeskilling ska ske senast 10 dagar efter fastställd årsredovisning på ordinarie bolagsstämma för år 202Å.

5. Garantier

- 5.1 Säljaren garanterar full och oinskränkt äganderätt till aktierna.

Såväl Säljaren som Köparen har mycket god kännedom om tillgångar, skulder, förpliktelser i Bolaget och dess dotterbolag. Säljaren lämnar därför inga garantier,

utöver vad som angivits ovan, av vad slag det vara må. Köparen förbinder sig att inte ha några anspråk på Säljaren till följd av fel eller brister i de årsredovisningar som fastställs på ordinarie bolagsstämma för räkenskapsåret 202^Å.

6. Tillträde

- 6.1 Vid tillträdet ska parterna vidta följande åtgärder i angiven ordning:
- a) Säljaren ska till Köparen överlämna samtliga aktiebrev vederbörligen transporterade på Köparen.
 - b) Säljaren ska tillse att Bolagets styrelse för in Köparen som ägare till aktierna i Bolagets aktiebok och överlämnar en bestyrkt kopia av den uppdaterade aktieboken till Köparen.
 - c) Säljaren ska till Köparen överlämna samtliga handlingar avseende Bolaget vilka kan vara av intresse för Köparen i egenskap av ägare till aktierna.

Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar vara parterna tagit var sitt.

Göteborg den

Säljare

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB

.....

Köpare

Göteborgs Stadshus AB

.....

AKTIEÖVERLÅTELSEAVTAL

mellan

GÖTEBORGS STADS KOLLEKTIVTRAFIK AB

och

GÖTEBORGS STADSHUS AB

avseende aktier i

GS BUSS AB

Detta aktieöverlåtelseavtal har nedanstående datum träffats mellan

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, org nr 559161-0190, med adress Hildedalsgatan 8A 417 05 Göteborg, nedan kallad Säljaren.

och

Göteborgs Stadshus AB, org nr 556537-0888, med adress Stadsledningskontoret, 404 82 Göteborg, nedan kallad Köparen.

1. Bakgrund

- 1.1 Säljaren äger 250 000 aktier i **GS Buss AB**, org.nr 556771-4380, med adress Box 424, 401 26 Göteborg, nedan kallad **Bolaget**.
- 1.2 Göteborgs kommunfullmäktige har beslutat 2025-MM-DD, §XXX. Som en del i detta avtal ingår att omorganisera Göteborgs Stads kollektivtrafik AB-koncernen. Denna aktieöverlåtelse är en del i verkställigheten av Göteborgs kommunfullmäktiges beslut 2025-MM-DD, §XXX.

2. Överlåtelse

- 2.1 Säljaren överlåter och försäljer härmed Aktierna i Bolaget, tillsammans med samtliga rättigheter knutna till aktierna, till Köparen på de villkor som följer av detta avtal.

3. Tillträdesdag

- 3.1 Köparen ska tillträda aktierna 202Å-MM-DD.

4. Köpeskilling

- 4.1 Den slutliga köpeskillingen för aktierna baseras på det bokförda värdet på aktierna i Bolaget 202Å-12-31 enligt den fastställda årsredovisningen för år 202Å.
- 4.1.1 Betalning av slutlig köpeskilling ska ske senast 10 dagar efter fastställd årsredovisning på ordinarie bolagsstämma för år 202Å.

5. Garantier

- 5.1 Säljaren garanterar full och oinskränkt äganderätt till aktierna.

Såväl Säljaren som Köparen har mycket god kännedom om tillgångar, skulder, förpliktelser i Bolaget och dess dotterbolag. Säljaren lämnar därför inga garantier,

utöver vad som angivits ovan, av vad slag det vara må. Köparen förbinder sig att inte ha några anspråk på Säljaren till följd av fel eller brister i de årsredovisningar som fastställs på ordinarie bolagsstämma för räkenskapsåret 202^A.

6. Tillträde

- 6.1 Vid tillträdet ska parterna vidta följande åtgärder i angiven ordning:
- a) Säljaren ska till Köparen överlämna samtliga aktiebrev vederbörligen transporterade på Köparen.
 - b) Säljaren ska tillse att Bolagets styrelse för in Köparen som ägare till aktierna i Bolagets aktiebok och överlämnar en bestyrkt kopia av den uppdaterade aktieboken till Köparen.
 - c) Säljaren ska till Köparen överlämna samtliga handlingar avseende Bolaget vilka kan vara av intresse för Köparen i egenskap av ägare till aktierna.

Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar vara parterna tagit var sitt.

Göteborg den

Säljare

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB

.....

Köpare

Göteborgs Stadshus AB

.....

AKTIEÖVERLÅTELSEAVTAL

mellan

GÖTEBORGS STADS KOLLEKTIVTRAFIK AB

och

GÖTEBORGS STADSHUS AB

avseende aktier i

GÖTEBORGS SPÅRVÄGAR AB

Detta aktieöverlåtelseavtal har nedanstående datum träffats mellan

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB, org nr 559161-0190, med adress Hildedalsgatan 8A 417 05 Göteborg, nedan kallad Säljaren.

och

Göteborgs Stadshus AB, org nr 556537-0888, med adress Stadsledningskontoret, 404 82 Göteborg, nedan kallad Köparen.

1. Bakgrund

- 1.1 Säljaren äger 1 275 aktier i **Göteborgs Spårvägar AB**, org.nr 556353-3412, med adress Box 424, 401 26 Göteborg, nedan kallad **Bolaget**.
- 1.2 Göteborgs kommunfullmäktige har beslutat 2025-MM-DD, §XXX. Som en del i detta avtal ingår att omorganisera Göteborgs Stads kollektivtrafik AB-koncernen. Denna aktieöverlåtelse är en del i verkställigheten av Göteborgs kommunfullmäktiges beslut 2025-MM-DD, §XXX.

2. Överlåtelse

- 2.1 Säljaren överlåter och försäljer härmed Aktierna i Bolaget, tillsammans med samtliga rättigheter knutna till aktierna, till Köparen på de villkor som följer av detta avtal.

3. Tillträdesdag

- 3.1 Köparen ska tillträda aktierna 202Å-MM-DD.

4. Köpeskilling

- 4.1 Den slutliga köpeskillingen för aktierna baseras på det bokförda värdet på aktierna i Bolaget 202Å-12-31 enligt den fastställda årsredovisningen för år 202Å.
- 4.1.1 Betalning av slutlig köpeskilling ska ske senast 10 dagar efter fastställd årsredovisning på ordinarie bolagsstämma för år 202Å.

5. Garantier

- 5.1 Säljaren garanterar full och oinskränkt äganderätt till aktierna.

Såväl Säljaren som Köparen har mycket god kännedom om tillgångar, skulder, förpliktelser i Bolaget och dess dotterbolag. Säljaren lämnar därför inga garantier,

utöver vad som angivits ovan, av vad slag det vara må. Köparen förbinder sig att inte ha några anspråk på Säljaren till följd av fel eller brister i de årsredovisningar som fastställs på ordinarie bolagsstämma för räkenskapsåret 202^Å.

6. Tillträde

- 6.1 Vid tillträdet ska parterna vidta följande åtgärder i angiven ordning:
- a) Säljaren ska till Köparen överlämna samtliga aktiebrev vederbörligen transporterade på Köparen.
 - b) Säljaren ska tillse att Bolagets styrelse för in Köparen som ägare till aktierna i Bolagets aktiebok och överlämnar en bestyrkt kopia av den uppdaterade aktieboken till Köparen.
 - c) Säljaren ska till Köparen överlämna samtliga handlingar avseende Bolaget vilka kan vara av intresse för Köparen i egenskap av ägare till aktierna.

Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar vara parterna tagit var sitt.

Göteborg den

Säljare

Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB

.....

Köpare

Göteborgs Stadshus AB

.....

Tillträdesavtal för Göteborgs Stadshus AB till
AKTIEÄGARAVTAL
angående
GÖTEBORGS SPÅRVÄGAR AKTIEBOLAG
Tecknat den 21 december 2018
mellan
Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB
Och
Västtrafik AB

A. Parter

Detta avtal ("Tillträdesavtalet") utgör tillträde för Göteborgs Stadshus AB, org.nr. 556537-0888, Stadsledningskontoret, 404 82 Göteborg, ("Stadshus") till nuvarande aktieägaravtal mellan, Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB (Kollektivtrafik) och Västtrafik AB, (Västtrafik) org. nr 556558-5873, Box 123, 541 23 Skövde. Stadshus och Västtrafik benämns nedan var för sig för Part och gemensamt för Parterna.

B. Bakgrund

I samband med Västtrafiks förvärv av 15% av aktierna i Göteborgs Spårvägar AB från Kollektivtrafik ingicks även ett aktieägaravtal ("Aktieägaravtalet") den 21 december 2018 (se bilaga 1) mellan Västtrafik och Kollektivtrafik.

Aktieägaravtalet innehåller följande reglering:

12. FÖRBUD MOT ÖVERLÅTELSE AV AKTIER I BOLAGET

Med undantag för uttryckliga bestämmelser härom i detta Avtal äger Aktieägare inte under detta Avtals giltighetstid rätt att överlåta, pantsätta eller på annat sätt disponera över sina Aktier, utan den andre Aktieägarens skriftliga samtycke.

13. KONCERNINTERNA ÖVERLÅTELSE

13.1 Oaktat vad som stadgas ovan i punkten 12 äger Aktieägare rätt att överlåta samtliga sina Aktier, och inte enbart delar av sitt aktieinnehav, till sådan juridisk person som direkt eller indirekt antingen i) till fullo äger och kontrollerar eller ii) till fullo ägs och kontrolleras av den överlåtande Aktieägaren ("**Koncernorganet**").

13.2 Överlåtelse av Aktier enligt denna punkt 13 får enbart ske om den överlåtande Aktieägaren tillser att Koncernorganet omedelbar anslutning till överlåtelsen i alla delar skriftligen tillträder detta Avtal samt att den överlåtande Aktieägaren solidariskt med Koncernorganet jämväl efter överlåtelsen svarar för samtliga förpliktelser i detta Avtal gentemot den andre Aktieägaren.

- | | |
|------|--|
| 13.3 | Parterna åtar sig att avstå från sin rätt till inlösen enligt hembudsförbehållet i Bolagets bolagsordning vid överlåtelser av aktier som sker i enlighet med bestämmelserna i punkterna 13.1 och 13.2. |
| 13.4 | Om Koncernorganet upphör att vara Koncernorgan till den överlåtande Aktieägaren enligt definitionen i punkt 13.1 ska den överlåtande Aktieägaren tillse att Aktierna dessförinnan återförvärfas av den överlåtande Aktieägaren. Den överlåtande Aktieägaren ska tillse att aktierna i Koncernorganet inte överlåts till någon part innebärande att Koncernorganet inte längre är Koncernorgan till den överlåtande Aktieägaren. Om Koncernorganet upphör att vara Koncernorgan till den överlåtande Aktieägaren och den överlåtande Aktieägaren inte dessförinnan har återförvärvat Aktierna från Koncernorganet äger den andre Aktieägaren rätt att lösa Aktierna från Koncernorganet i enlighet med vad som stadgas i hembudsförbehållet i Bolagets bolagsordning. |

Förutsatt Göteborgs kommunfullmäktiges ställningstagande i samband med omstruktureringen av Göteborgs Stads Kollektivtrafik AB koncernen kommer Kollektivtrafiks aktieinnehav (85%) i Göteborgs Spårvägar AB överlåtas till Stadshus.

C. Tillträde

Parterna är överens om att förutsättningarna i avsnitt 13 i Aktieägaravtalet är uppfyllda genom att Kollektivtrafik är ett helägt bolag till Stadshus varför en överlåtelse av aktieinnehavet i Göteborgs Spårvägar AB kan ske enligt Aktieägaravtalet.

I samband med överlåtelsen av aktierna utlöses skyldigheten för, den nya ägaren, Stadshus att skriftligen tillträda Aktieägaravtalet enligt 13.2. Stadshus tillträder härmed Aktieägaravtalet.

Detta Avtal har upprättats i två (2) likalydande exemplar varav Aktieägarna har tagit varsitt.

Ort och datum

Göteborgs Stadshus AB

Eva Hessman, VD

Ort och datum

Västtrafik AB

Lars Backström, VD