

**Yttrande**  
2022-10-18



Ärende 2.2.4

## **Yttrande angående – Åtterrapporering gällande fördjupad lägesbild av Västlänken.**

Sverigedemokraterna har sedan tidigare tagit del av Demokraternas återremissyrkande och ställer oss bakom det.

Återremissyrkande

Demokraterna

2022-10-14

2.2.4

## Återremissyrkande angående Återrapportering gällande fördjupad lägesbild av Västlänken

### Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

1. Ärendet återremitteras till stadsledningskontoret för komplettering:
  - a. Stadsledningskontoret får i uppdrag att ta fram en egen fördjupad lägesbild av projekt Västlänken inklusive att beskriva och värdera de ekonomiska risker som Göteborg Stad exponerar sig för genom avtalen kopplade till Västsvenska paketet.
  - b. Stadsledningskontoret får i uppdrag att beskriva hur Göteborgs Stad bör agera för att kunna säkerställa att inga ökade kostnader i projekt Västlänkens läggs över på Göteborgs Stad och göteborgarna.
  - c. Stadsledningskontoret får i uppdrag att, tillsammans med berörda nämnder och bolagsstyrelser, att bedöma storleksordningen av de ökade samhällsekonomiska kostnaderna och de ökade kostnaderna inom Göteborgs Stad per år vid försening av projekt Västlänken.
  - d. Stadsledningskontoret får i uppdrag att komplettera ärendet med hur Göteborgs Stad kan verka för att Trafikverket och staten ska ta ansvar och stå för full kostnadskompensation för ökade samhällsekonomiska kostnader och ökade kostnader inom Göteborgs Stad vid försening av projekt Västlänken.

### Yrkandet

Trafikverket har tidigare förmedlat att de inte längre kan garantera tidsplan och budget för projekt Västlänken. Stadsledningskontoret har rapporterat om osäkerheter i beräknad sluttid och i prognosen för totalkostnaden primärt på grund av försenad bergproduktion. En av entreprenörerna i projekt Västlänken har nu begärt att bli kompenserad med 4,5 miljarder kronor utöver avtal och bedömer samtidigt att delprojektet som skulle ha varit klart år 2026 kan bli klart först år 2030. En annan av entreprenörerna har tidigare flaggat för en ”mångmiljardsmäll” och att det sannolikt hamnar i domstolstvist.

Stadsledningskontoret har hanterat det givna uppdraget om att återkomma med en fördjupad lägesbild av projekt Västlänken genom att vidarebefordra frågan till Trafikverket för att låta Trafikverket ge lägesbilden. Kommunstyrelsen bör inte i detta läge enbart förlita sig på information och värdering från Trafikverket ur *projektets perspektiv*. Särskilt inte som Trafikverket är part i målet. Stadsledningskontoret behöver ta fram en egen fördjupad lägesbild ur *stadens perspektiv* inklusive att beskriva de risker som staden exponerar sig för genom avtalen kopplade till Västsvenska paketet.

I våras gav Trafikverkets representanter information till och svarade på frågor från Kommunstyrelsens arbetsutskott. Vid frågan om kostnadsansvar för att Trafikverket inte kan hålla projektplan och budget så hänvisades till generella skrivelser om parternas gemensamma ansvar för projektets genomförande. Det är dock inte rimligt att Göteborgs Stad ska behöva var med och betala för Trafikverkets oförmåga att hålla framdrift i projektet till given budget.

Kommunstyrelsen har tidigare behandlat flera yrkanden för att säkerställa att ökade kostnader inom projekt Västlänken inte drabbar göteborgarna och deras välfärd men har ännu inte gett något konkret uppdrag. Problemen i projekt Västlänken är nu än mer uppenbara och frågan om hur Göteborgs Stad kan förmå Trafikverket och staten att ta fullt kostnadsansvar är därmed än mer aktuell.

Det är inte bara de projektspecifika kostnaderna som riskerar att drabba göteborgarna. Förseningar i projektet kommer att innebära att staden är uppgrävd en längre tid med negativa konsekvenser för t.ex. tillgänglighet, hälsa och handel. Byggprojekt med relation till Västlänken kommer att försenas (t.ex. iordningställande av Nya allén och Lisebergs huvudentré). Stadens förvaltningar och bolag behöver hantera de negativa konsekvenserna av projektet under en längre period.

Vi vill därför även uppdra åt stadsledningskontoret att i samverkan med berörda nämnder och bolagsstyrelsen bedöma de kostnader för Göteborg och Göteborgs Stad som årligen följer av förseningar av projekt Västlänken. Kostnaderna avser både samhällsekonomiska effekter i stort och specifika kostnader i stadens nämnder och bolag. Samtidigt ska stadsledningskontoret beskriva hur Göteborgs Stad kan säkerställa att staten tar ansvar och står för full kompensation av dessa kostnader.

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2022-09-09

Diarienummer 0722/22

**Handläggare**

Robertho Settergren

Telefon: 031-368 00 99

E-post: robertho.settergren@stadshuset.goteborg.se

## Återrapportering gällande fördjupad lägesbild av Västlänken

### Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

Information gällande fördjupad lägesbild av Västlänken, i enlighet med kommunstyrelsens uppdrag till stadsledningskontoret 2022-06-01 § 498, antecknas.

### Ärendet

Kommunstyrelsen gav 2022-06-01 § 498 stadsledningskontoret i uppdrag att återkomma med en fördjupad lägesbild av projekt Västlänken. Uppdraget inkluderar även förslag på tätare uppföljning av projektet. Uppdraget ska genomföras i dialog med Trafikverket.

Stadsledningskontoret har fört dialog både inom Västsvenska paketets samverkansorganisation samt separat med Trafikverket. Kontoret har å stadens vägnar översänt en skrivelse till Trafikverket rörande önskemål om en utvecklad och utökad tertiärrapportering samt en vidareutveckling av den mellanliggande rapporteringen. Skrivelsen innehåller likaså förslag om specifika frågor att ta med i det fortsatta arbetet med fördjupad lägesbild av projekt Västlänken, inom ramen för Västsvenska paketet, där en skriftlig rapport sammanställs löpande av Trafikverket och delges parterna för Västsvenska paketet (se bilaga 2).

Trafikverket ser positivt på stadsledningskontorets förslag om en utökad och tätare skriftlig rapportering angående projekt Västlänken. Trafikverket kommer i den mån det är möjligt att utifrån frågorna ge en fördjupad lägesbild av projekt Västlänken i rapporteringarna. Trafikverket kommer dock under pågående diskussion och förhandling med entreprenörer inte kunna lämna all information.

Den första fördjupade rapporteringen blir i samband med tertiär 2, 2022, vilken lämnas under september. Rapporteringarna kommer också att delges parterna i Västsvenska paketet (se bilaga 3).

Stadsledningskontoret kommer att hantera en vidareutvecklad uppföljning samt den utökade tertiärrapporteringen enligt stadens ordinarie rutiner, och anmäla handlingen som information till kommunstyrelsen.

En vidareutvecklad tertialrapportering samt mellanliggande skriftlig rapportering för projekt Västlänken innebär totalt 6 skriftliga rapporteringstillfällen per år, vilket är en fördubbling från nuvarande rutiner inom Västsvenska paketet.

Magnús Sigfússon

Eva Hessman

Direktör Samhälle och omvärld

Stadsdirektör

## Bilagor

1. Kommunstyrelsens protokollsutdrag, 2022-06-01 § 498
2. Skrivelse från Göteborgs Stad angående fördjupad lägesbild av Västlänken, 2022-07-07
3. Trafikverkets svar på skrivelse från Göteborgs Stad angående fördjupad lägesbild, 2022-08-31



## Yrkande från M, L, C, S, V och MP särskilt yttrande KD angående fördjupad lägesbild av Västlänken

§ 498, 0722/22

### Beslut

Enligt yrkande från M, L, C, S, V och MP:

Stadsledningskontoret får i uppdrag att återkomma med en fördjupad lägesbild av projekt Västlänken. I uppdraget ska även förslag på tätare uppföljning av projektet inkluderas. Uppdraget ska genomföras i dialog med Trafikverket.

### Handlingar

Yrkande från M, L, C, S, V och MP särskilt yttrande KD den 25 maj 2022.  
Yrkande från SD den 18 maj 2022.

### Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till yrkande från M, L, C, S, V och MP den 25 maj 2022 och avslag på yrkande från SD den 18 maj 2022.

Jörgen Fogelklou (SD) yrkar bifall till yrkande från SD den 18 maj 2022.

### Propositionsordning

Ordföranden Axel Josefson (M) ställer propositioner på yrkandena och finner att Karin Pleijels yrkande bifallits.

### Protokollsanteckning

Elisabet Lann (KD) antecknar som yttrande en skrivelse från den 25 maj 2022.

### Reservation

Jörgen Fogelklou (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för det egna yrkandet.

### Protokollsutdrag skickas till

Stadsledningskontoret



**Dag för justering**

2022-06-23

**Vid protokollet**

**Sekreterare**

Mathias Sköld

**Ordförande**

Axel Josefson

**Justerande**

Daniel Bernmar



2022-07-07  
Diarienummer 0722/22

Trafikverket  
Jörgen Einarsson  
Jorgen.einarsson@trafikverket.se

## Skrivelse från Göteborgs Stad angående – Fördjupad lägesbild av Västlänken

Kommunstyrelsen har den 2022-06-01 beslutat att stadsledningskontoret får i uppdrag att återkomma med en fördjupad lägesbild av projekt Västlänken (Dnr 0722/22). I uppdraget ska även förslag på tätare uppföljning av projektet inkluderas. Uppdraget ska genomföras i dialog med Trafikverket.

Med anledning av detta önskar Göteborgs Stad svar från Trafikverket senast den 31 augusti gällande en fördjupad lägesbild av projekt Västlänken samt förslag på tätare uppföljning av projekt Västlänken.

### Bakgrund till skrivelsen

Bakgrundsbeskrivningen till skrivelsen är hämtad från yrkandet, gällande fördjupad lägesbild av Västlänken (Dnr 0722/22).

Det Västsvenska paketet omfattar investeringar på totalt 34 miljarder kronor (2009 års penningvärde) där Göteborgs Stads del är 1,25 miljarder kronor. Göteborgs Stad är en av flera parter som ingår i avtalet, där det är Trafikverket som är huvudmän för projektet. I avtalet ingår flera större infrastruktursatsningar utöver Västlänken, som Hisingsbron och Marieholmstunneln, som är två viktiga investeringar som har finansierats genom Västsvenska paketet.

Under försommaren framkom det i olika mediesammanhang att projekt Västlänken riskerar att försenas. Det är av stor vikt att Trafikverket och ansvariga entreprenörer håller sina delar av avtalet vad gäller tidsplan och kostnader. I nuläget har inga formella signaler från Trafikverket kommit till Göteborgs Stad, varför utgångspunkten fortsatt är den tidsplan och kostnad som kommunfullmäktige beslutat om. Trafikverket är byggande och budgetuppföljande part i byggnationen av Västlänken och det är viktigt att Trafikverket flaggar om budget och tidsplan inte håller för involverade parter som står bakom avtalet.



Med anledning av att det i media framkommit att det finns ny och motsägelsefull information kring tidsplan och kostnader, är det önskvärt med en fördjupad lägesbild av projekt Västlänken för att få ta del av den senaste officiella informationen från Trafikverket samt kunna följa utvecklingen i projekt Västlänken. I samma uppdrag ingår även att ge förslag till hur en tätare uppföljning av projektet kan genomföras, för att få en bild om eventuella tids- eller kostnadsavvikelser från de ansvariga entreprenörernas eller Trafikverkets sida.

Trafikverket deltog vid kommunstyrelsens sammanträde i juni 2022 för en dragningsom den dåvarande lägesbilden.

### **Stadsledningskontorets förslag till Trafikverket**

Göteborgs Stad har genom stadsledningskontoret inom ramen för Västsvenska paketets samverkansorganisation fört en inledande dialog angående en fördjupad lägesbild av projekt Västlänken samt förslag på tätare uppföljning av projektet, med parterna för Västsvenska paketet och däribland Trafikverket som utförande part för projekt Västlänken.

Stadsledningskontoret avser fortsätta dialogen om fördjupad lägesbild av projekt Västlänken inom Västsvenska paketets samverkansorganisation samt separat med Trafikverket. Dialogen ska syfta till en tätare uppföljning av projekt Västlänken och möjliggöra en återkommande fördjupad lägesbild av projekt Västlänken till kommunstyrelsen. Detta sker förslagsvis genom en utvecklad och utökad tertiärrapportering inom ramen för Västsvenska paketet samt en vidareutveckling av den mellanliggande rapporteringen (inom ramen för tertiärrapporteringen) där en skriftlig rapport sammanställs av Trafikverket och delges parterna för Västsvenska paketet. Staden kommer då hantera den vidareutvecklade uppföljningen inom ramen för den utökade tertiärrapporteringen enligt stadens ordinarie rutiner, och anmäla handlingen som information till kommunstyrelsen. En vidareutvecklad tertiärrapportering samt mellanliggande skriftlig rapportering för projekt Västlänken innebär totalt 6 skriftliga rapporteringstillfällen per år, vilket är en fördubbling från nuvarande rutiner inom Västsvenska paketet.

Kommunstyrelsen kommer vid behov bjuda in Trafikverket och projekt Västlänken till att medverka vid kommande sammanträden för att svara på ytterligare frågor rörande framdriften av projekt Västlänken både avseende tid, kostnad, innehåll samt hantering av risker.

## **Specifika frågor att ta med i det fortsatta arbetet med fördjupad lägesbild av projekt Västlänken**

Stadsledningskontoret föreslår att en utökad rapportering inom Västsvenska paketet utöver dagens befintliga tertiärrapportering på ett informativt vis även belyser följande ämnen:

- Ge en bild om eventuella tids- eller kostnadsavvikelser från entreprenörer samt från Trafikverket.
- Ge en bild av eventuella risker för innehållsmässiga förändringar för projektet.
- Ge en övergripande kunskap för tidsplaner, beroenden samt överlämning av mark för projektets delområden, återställning av mark med mera som kopplar till stadsutveckling.
- Ge en bild av de omvärldsfaktorer och ändrade förutsättningar som påverkar projektet.
- Ge en bild av projektets riskhantering för att säkra TKI, samt löpande få följa hur risker och osäkerheter hanteras samt när risker har passerats.

Stadsledningskontoret utgår från att Trafikverket utöver de ovan nämnda ämnena fortsätter att kontinuerligt informera Göteborgs Stad inom ramen för Västsvenska paketet, den information som är relevant och av betydelsen för parterna för Västsvenska paketet.

Med vänliga hälsningar

Magnús Sigfússon  
Direktör Samhälle och omvärld

E-post: [magnus.sigfusson@stadshuset.goteborg.se](mailto:magnus.sigfusson@stadshuset.goteborg.se)

Ärendenummer  
TRV 2022/99081  
Motpartens ärendenummer  
0722/22

Dokumentdatum  
2022-08-31

Konfidentialitetsnivå 1

Mottagare  
Göteborgs stad  
Magnús Sigfússon  
magnus.sigfusson@stadshuset.goteborg.se

Kopia till  
Parterna i Västsvenska paketet

## Trafikverkets svar angående skrivelse från Göteborgs Stad – Fördjupad lägesbild av Västlänken

### Ärendet

Trafikverket har mottagit skrivelsen från Stadsledningskontoret Göteborgs Stad gällande fördjupad lägesbild av Västlänken. Stadsledningskontoret avser fortsätta dialogen om fördjupad lägesbild av projekt Västlänken inom Västsvenska paketets samverkansorganisation samt separat med Trafikverket.

Stadsledningskontoret föreslår en innehållsmässigt utökad skriftlig tertialrapportering inom Västsvenska paketet. De föreslår även en tätare uppföljning av projektet genom att lägga till en skriftlig rapportering mellan tertialrapporteringarna, vilket skulle innebära en utökning från dagens tre till sex rapporteringstillfällen per år.

Stadsledningskontoret har i skrivelsen föreslagit ett antal specifika frågor som de önskar att Trafikverket belyser inom den utökade rapporteringen.

### Trafikverkets synpunkter på Stadsledningskontorets förslag

Trafikverket ser positivt på Stadsledningskontorets förslag om en utökad och tätare skriftlig rapportering angående projekt Västlänken. Trafikverket kommer i den mån det är möjligt att utifrån frågorna ge en fördjupad lägesbild av projekt Västlänken i rapporteringarna. Trafikverket kommer dock under pågående diskussion och förhandling med entreprenörer inte kunna lämna all information.

Den första fördjupade rapporteringen blir i samband med tertial 2 2022, vilken lämnas under september. Rapporteringarna kommer också att delges parterna i Västsvenska paketet.

Trafikverket avser fortsätta dialogen med Stadsledningskontoret samt med Västsvenska paketets samverkansorganisation angående innehållet i den utökade rapporteringen. Trafikverket föreslår en kontinuerlig gemensam utvärdering och uppföljning av arbetssättet.

Ärendenummer  
TRV 2022/99081  
Motpartens ärendenummer  
0722/22

Dokumentdatum  
2022-08-31

Med vänlig hälsning

**Jörgen Einarsson**

Regional Direktör  
Planering Region Väst

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2022/99081, Motpartens ärendenummer 0722/22, Dokumentdatum 2022-08-31, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.