

Yttrande

Demokraterna, Moderaterna, Liberalerna,
Kristdemokraterna, Sverigedemokraterna

2024-04-22

Ärende 32, EXF-2023-00849

Yttrande angående Yrkande angående Genomförandebeslut Citybuss Norra Älvstranden etapp 1.1 och pendlingscykelbana Norra Älvstranden etapp 1, samt beslut om objektsgenomförandeavtal för Citybuss Norra Älvstranden

Yttrandet

Demokraterna, Moderaterna, Liberalerna, Kristdemokraterna och Sverigedemokraterna har i Exploateringsnämnden och Kommunfullmäktige (2024-03-21) yrkat på Trafikförslag 1 längs Östra Eriksbergsgatan.

Trafikförslag 1 är mer varsamt med stadsrummet och bedöms enligt underlaget ge försumbara konsekvenser på stadskaraktären, miljö, hälsa och säkerhet samtidigt som det ger förbättrad framkomlighet för cykeltrafikanter. Etablerade träd och kantstensparkeringen kan behållas. De trädtrader som finns utmed stora delar av sträckan hjälper att skapa ett tydligare gaturum. Träd hjälper även till att ge skugga i gaturummet, vilket ger ett behagligare klimat och minskar behovet av att kyla bostäder och lokaler.

Socialdemokraterna, Vänsterpartiet och Miljöpartiet har med passivt stöd från Centerpartiet (nedlagda röster) i kommunfullmäktige tyvärr beslutat om Trafikförslag 2. Förslaget har en stor negativ påverkan på stadsrummet, stadslivet, befintliga gatuträd och tillgängligheten. Förslaget innebär att cykelbanan breddas till 4 meter på ett par delsträckor på bekostnad av träd och kantstensparkering. Detta förändrar gatans karaktär från en integrerad stadsgata till en genomfartsled. Enligt underlagen ökar hastigheterna påverkar cykeltrafikanternas trafiksäkerhet negativt. Påverkan på träden och parkeringarna i Trafikförslag 2 bedömes enligt tjänsteutlåtandet strida mot rådande detaljplaners intentioner.

Vi förordar fortfarande Trafikförslag 1, men om de partier som beslutat eller släppt fram det Trafikförslag 2 nu vill försöka minska skadeverkningarna av sitt förslag, så kommer vi inte hindra detta.