

Yttrande

Moderaterna, Liberalerna, Centerpartiet,
Kristdemokraterna

Yttrande angående – Yrkande från D angående regeringens PM ”Förslag till justerad beräkning av bilförmån”

Yttrandet

Demokraterna har inkommit med ett yrkande om att Göteborgs Stad ska yttra sig med anledning av remissen ”Förslag till justerad beräkning av bilförmån” som skickats ut av Finansdepartementet till utvalda remissinstanser. Remissen var inte remitterad till Göteborgs Stad och svaren skulle ha inkommit till Finansdepartementet senast den 26 januari 2021. Med anledning av att remissen inte är ställd till Göteborgs Stad och att remissvaren redan är publicerade på regeringens hemsida från de remissinstanser som blivit tillfrågade, kommer vi att yrka avslag på yrkandet från Demokraterna.

Kommunstyrelsen 27 januari 2021

Yrkande ang Regeringens PM "Förslag till justerad beräkning av bilförmån

Förslag till beslut i kommunstyrelsen

1. Göteborgs Stad tillställer regeringen nedanstående yttrande från staden som svar på regeringens PM "Förslag till justerad beräkning av bilförmån"
2. Beslutspunkten justeras omgående

Yttrande

Regeringens förslag till justerad beräkning av bilförmån har varit ute på remiss, med sista svarsdatum 26 januari. Remissinstanserna är en snäv krets av myndigheter.

<https://www.regeringen.se/remisser/2020/11/remiss-av-promemorian-justerad-berakning-av-bilforman/>

Frågan har inte remitterats till SKL eller deras medlemmar men vi anser att det är rimligt att Göteborgs Stad lämnar sina synpunkter, då fordonsindustrin har en mycket stor effekt på sysselsättning och skatteintäkter för Göteborg och Västsverige.

Syftet med reformen är att jämställa förmån av tjänstebil med kontant lön. Det remitterade förslaget leder till i fördyring på drygt 30 procent för tjänstebilsförmån för såväl tjänstebilsförare och arbetsgivare, i just det mellansegment till vilket de vanligaste personbilsmodellerna hör.

I konsekvensanalysen har man bortsett ifrån ett antal faktorer och effekter

- 53 procent av de laddbara bilarna är förmånsbilar och 75 procent säljs till juridisk person. En kraftig fördyring av förmånsbilar riskerar minska omställningstakten i övergången till fossilfria fordon.
- Förslaget innebär också en ökning av förmånsvärdet med 10 000 kr per år för fossilfria fordon. Av konsekvensanalysen framgår följande:
"Ökningen av förmånsvärdet för dessa fordonstyper betyder att kostnaden av att inneha en miljöanpassad förmånsbil ökar relativt kostnaden att inneha en fossildriven förmånsbil. Detta kan, allt annat lika, innebära att något färre väljer att ha miljöanpassad förmånsbil än om motsvarande nedsättning av förmånsvärdet hade funnits kvar."
Vi är starkt kritiska till minskade incitament att välja fossilfria fordon. Detta kan knappast vara syftet med "grön skatteväxling".
- Fordonsindustrin behöver istället incitament att snabbare ställa om fordonsflottan till fossilfrihet. Det kan endast åstadkommas om efterfrågan på sådana fordon tillåts öka.

- Av konsekvensanalysen framgår att 25 procent av förmånstagarna är anställda i företag med färre än 10 anställda. En kraftig fördyring för tjänstebilar riskerar bli en särskilt tung börda för dessa mindre företag.
- Slutligen är det av stor vikt för trafiksäkerheten och ett närmande till nollvisionen att fordonsflottan förnyas. Så småningom kommer förmånsbilarna ut på andrahandsmarknaden varvid säkerheten ökar och miljöpåverkan minskar successivt.