

Pilotområde för ökad verkställighet av cykelprogrammet

Stadsmiljönämnden 2024-06-13

Malin Månsson, Göteborgs Stad

Innehåll

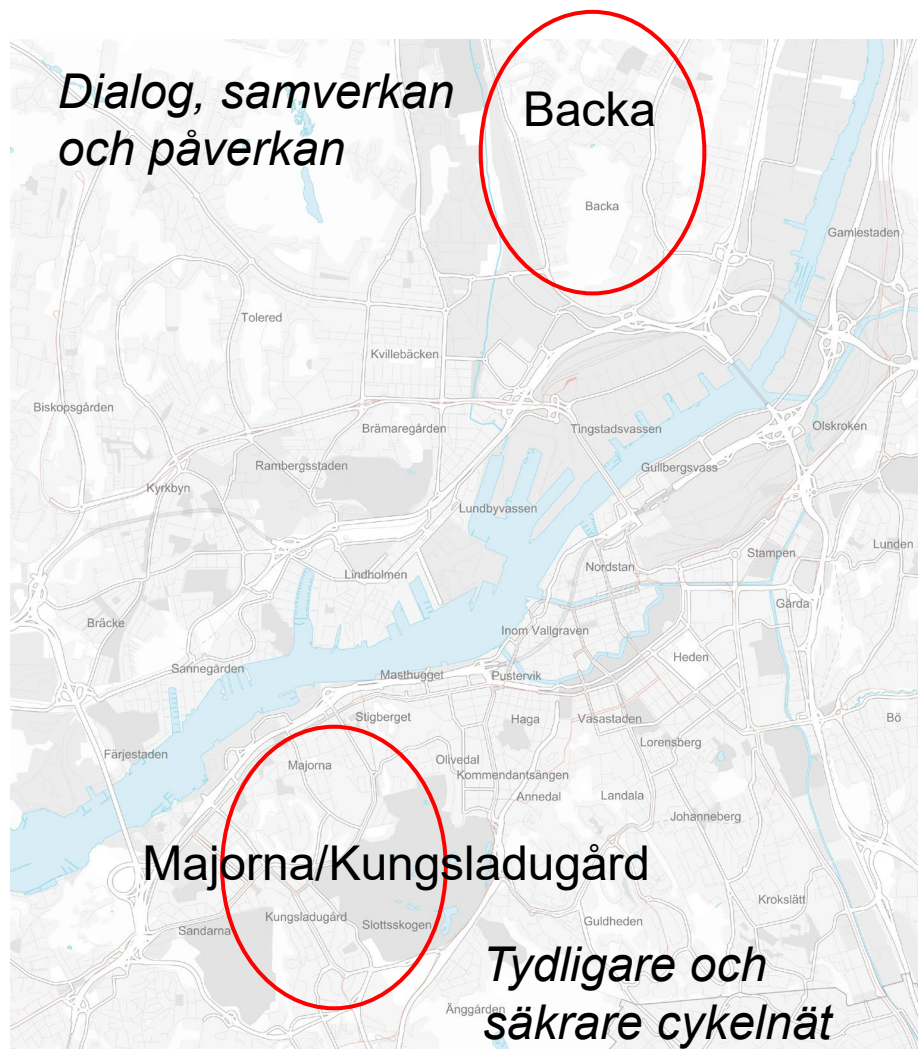
- Bakgrund och uppdrag
- Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan
 - Utvärdering
 - Framtid
- Såggatan
 - Innehåll
 - Tidsplan
- Utmaningar och möjligheter
- Övriga åtgärder



Kommunfullmäktiges budget 2022

- Trafiknämnden får i uppdrag att införa ett pilotområde för ökad verkställighet av cykelprogrammet.
- I syfte att stärka arbetet med måluppfyllnad för cykelprogrammet får nämnden i uppdrag att införa ett pilotområde i en lämplig stadsdel i Göteborg. Stadsdelen ska ha god tillgång till kollektivtrafik och vara relativt centralt belägen och funktionsblandad. I pilotområdet ska nämnden vidta åtgärder för ett **gent och finmaskigt cykelvägnät i befintlig infrastruktur, snarare än att bygga ny**. Även bilar ska vara välkomna och ha en mycket god tillgänglighet, men **fotgängares och cyklisters säkerhet och framkomlighet ska tydligt prioriteras**.
- Åtgärderna ska vara **kostnadseffektiva** och tyngdpunkt läggas på hastighetsanpassningar, omskyltningar, vägmärken, kommunikationsinsatser och enklare anpassningar av gaturummet. **Fokus läggs på testning och utvärdering** av nya lösningar snarare än omfattande förarbeten.

Två pilotområden - Två fokus



Övergripande mål och syfte:

Skapa enklare, framkomligare och säkrare cykelmöjligheter inom pilotområdena, samt stimulera fler till att kunna och vilja cykla.

- Genom kostnadseffektiva och enklare åtgärder.
- Fokus läggs på testning och utvärdering av nya lösning

Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan

Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan FÖRE

- Saknad länk i cykelnätet
- Cykling i blandtrafik
 - 2600 motorfordon
 - 1000 cyklister
- Fyra rader bilparkering



Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan EFTER

- April 2023
- Målning av enkelriktade cykelbanor
- Skiljeremsa mot parkerade bilar
- Två rader bilparkering



Tid och kostnad för genomförande

- Åtgärd utfördes på ca två veckor
- Kostnad:
 - Mindre ombyggnation, målning, skyltning:
 - Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan (360 m): 1,5 mnkr

”Vanlig” cykelbana: 25-50 000 kr/meter:

Ca 9-16 mnkr



Efter: Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan

Utvärdering av åtgärden

Datainsamling	Förstudie	Efterstudie
Kameramätning	18-25/10-2022	12-19/10-2023
Boendeenkät 191 svar av 700	-	4-25/10-2023
På-plats-intervjuer med cyklister (67 svar) och observation av parkerade bilar	-	16-25/10-2023
Olycksstatistik ur STRADA	2017 – mars 2023	april 2023 – februari 2024
Inventering av beläggning på parkeringsplatser	Juni 2018 kl.13-16 och kl.20-23	Utförs våren 2024

Dialog med:

- Hyresgästföreningen, cykelprojekt
- Cykelfrämjandet

Resultat av kameramätningar

- **Cyklisters placering**

- Före:

- 10 % trottoar
 - 90 % körbana

- Efter

- Ca 90 % cykelbana
 - 10 % körbana

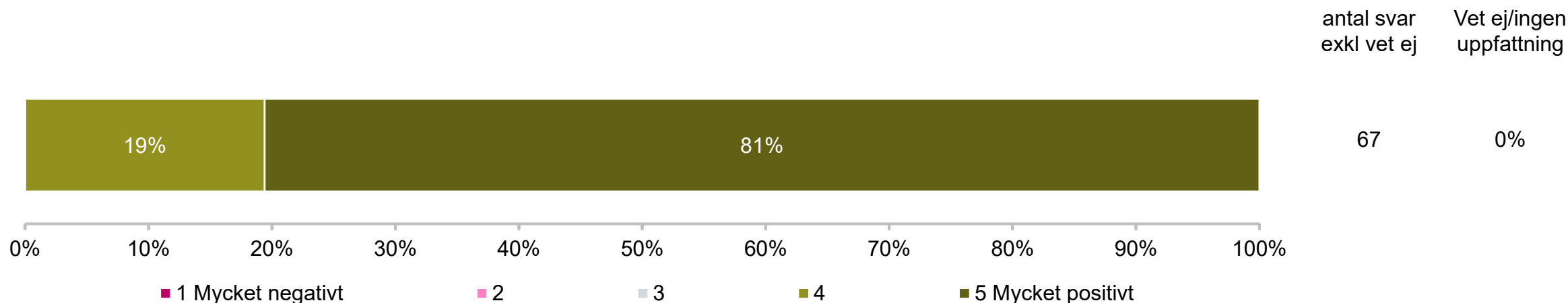
- Hastigheten på bilar ökade – Hastighet sänks till 30 km/h
- Hastighetsdämpning finns i korsningspunkter

	Medelhastighet		85 -percentil	
	Före	Efter	Före	Efter
Vardagar				
Cyklister	18	21	25	31
Personbil	24	33	28	41

Trafiksituationen Slottsskogsgatan och Ekedalsgatan

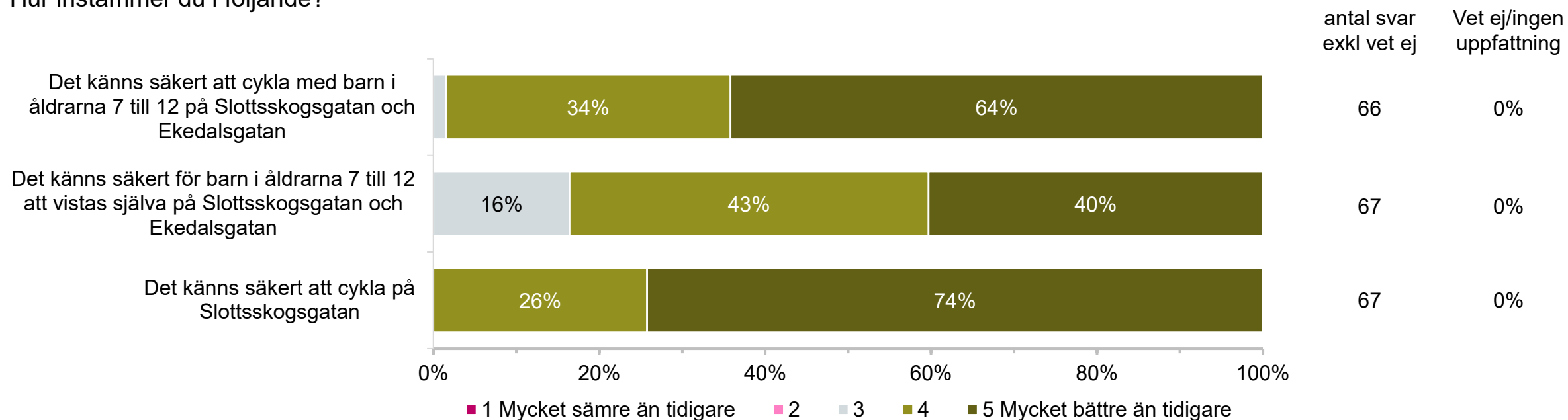
Det allmänna intrycket av trafiksituationen på mätsträckan är positivt bland de cyklister som intervjuades. Av de som har svarat har 81 % ett mycket positivt intryck av sträckan.

Vad är ditt allmänna intryck av trafiksituationen på Slottsskogsgatan och Ekedalsgatan för dig som cyklist?



Förbipasserande cyklister

Hur instämmer du i följande?

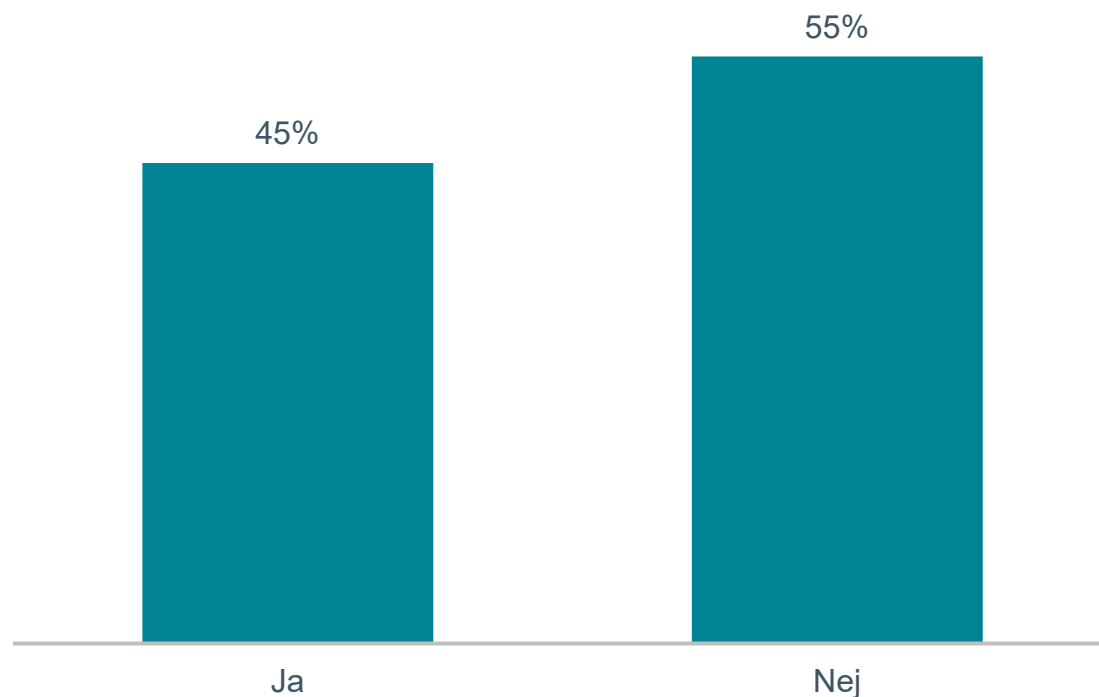


Förbipasserande cyklister

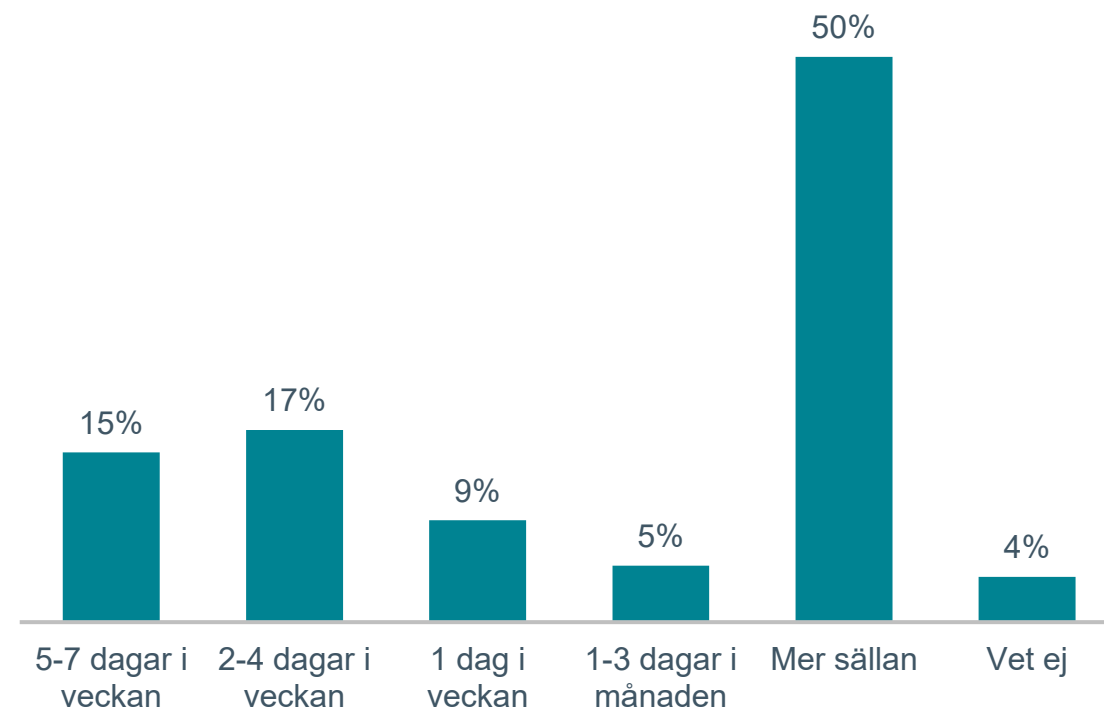


Boendeenkät - bakgrundsfrågor

Har du **boendeparkering** med möjlighet att parkera på Slottsskogsgatan och Ekedalsgatan?



Hur ofta **cyklar** du längs med Slottsskogsgatan och Ekedalsgatan?



Antal svar: 191



Trafiksituationen Slottsskogsgatan och Ekedalsgatan

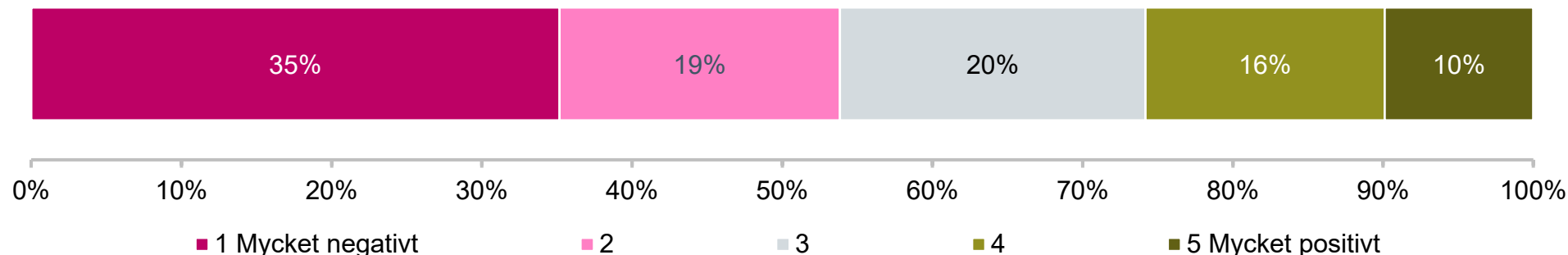
Boende:

54 % är negativa, medan 26 % som i någon grad har ett positivt intryck.

Vad är ditt allmänna intryck av den nuvarande trafiksituationen på Slottsskogsgatan och Ekedalsgatan?

antal svar
exkl vet ej

Vet ej/ingen
uppfattning



182

5%



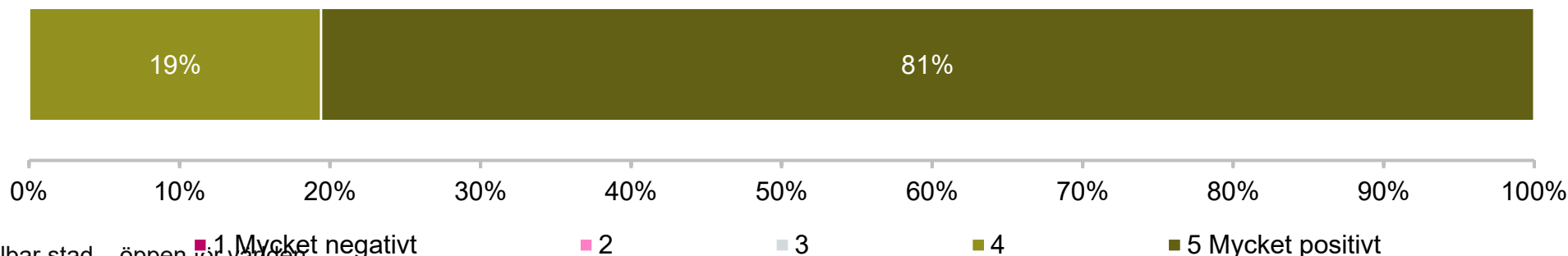
Förbipasserande cyklist:

100 % är positiva

Vad är ditt allmänna intryck av trafiksituationen på Slottsskogsgatan och Ekedalsgatan för dig som cyklist?

antal svar
exkl vet ej

Vet ej/ingen
uppfattning



67

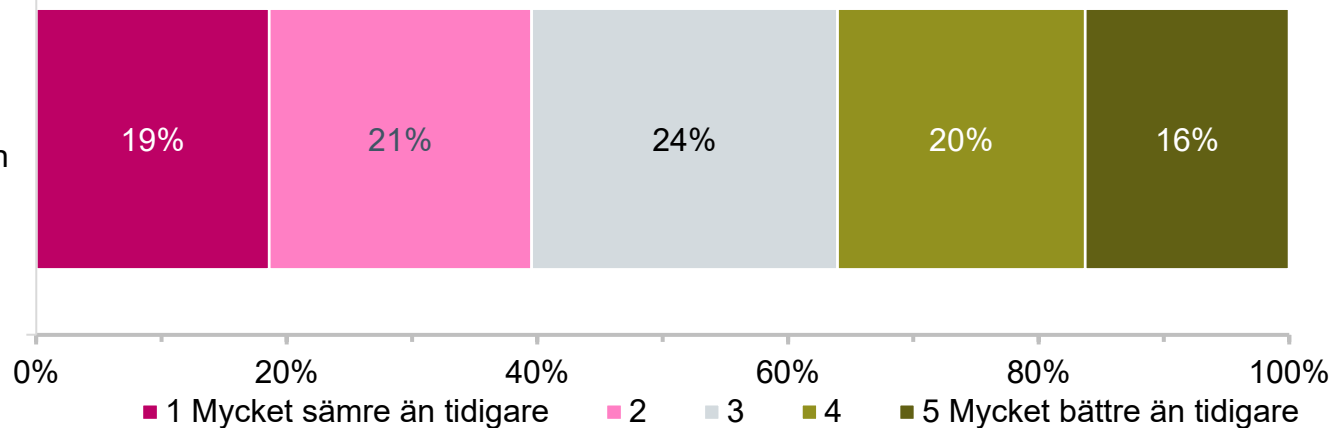
0%



Säkerhet, cyklist

Hur instämmer du i följande?

Det känns säkert att cykla på
Slottsskogsgatan och Ekedalsgatan



antal svar
exkl vet ej

86

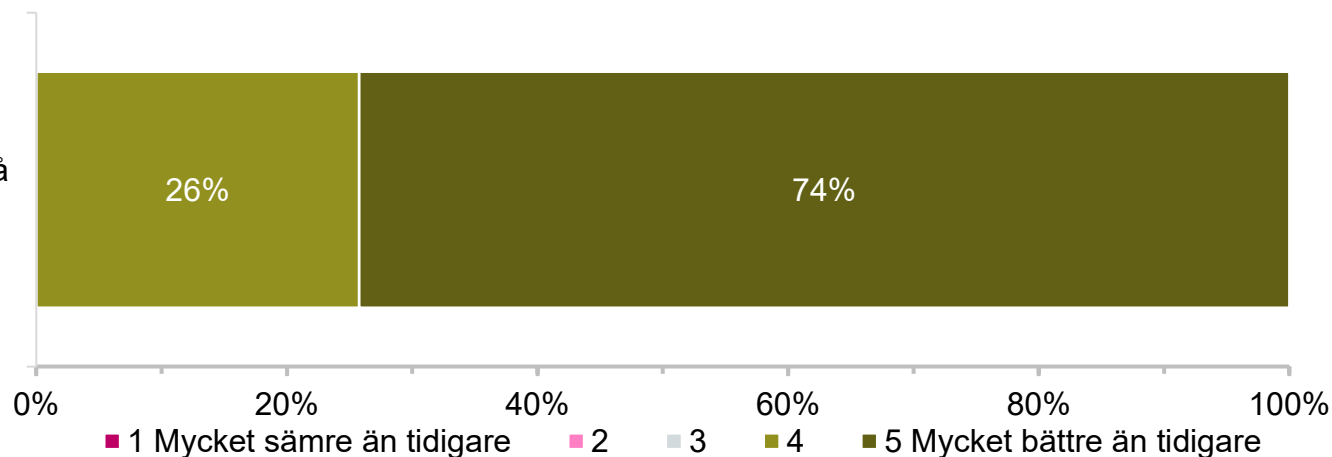
Vet ej/ingen
uppfattning

3%



Boende som cyklar minst 1 gång/månad.

Det känns säkert att cykla på
Slottsskogsgatan



antal svar
exkl vet ej

66

Vet ej/ingen
uppfattning

0%

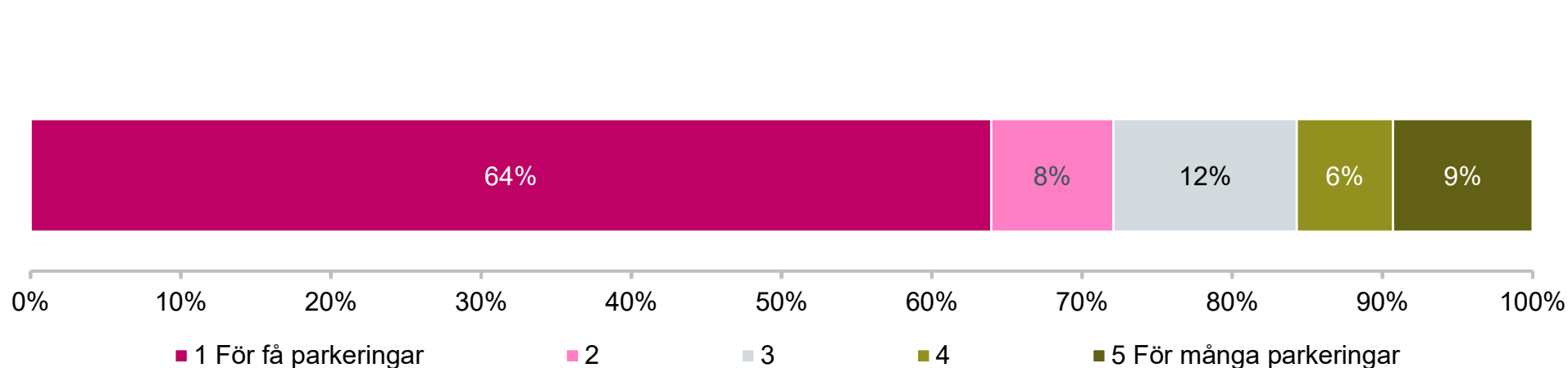


Förbipasserande cyklist. Intervjuad på plats.

Bilparkeringar

72 % tycker i någon grad att det är för få parkeringar,
15 % tycker att det är för många parkeringar.

Vad tycker du om mängden bilparkeringar på Slottsskogsgatan och Ekedalsgatan?



antal svar
exkl vet ej

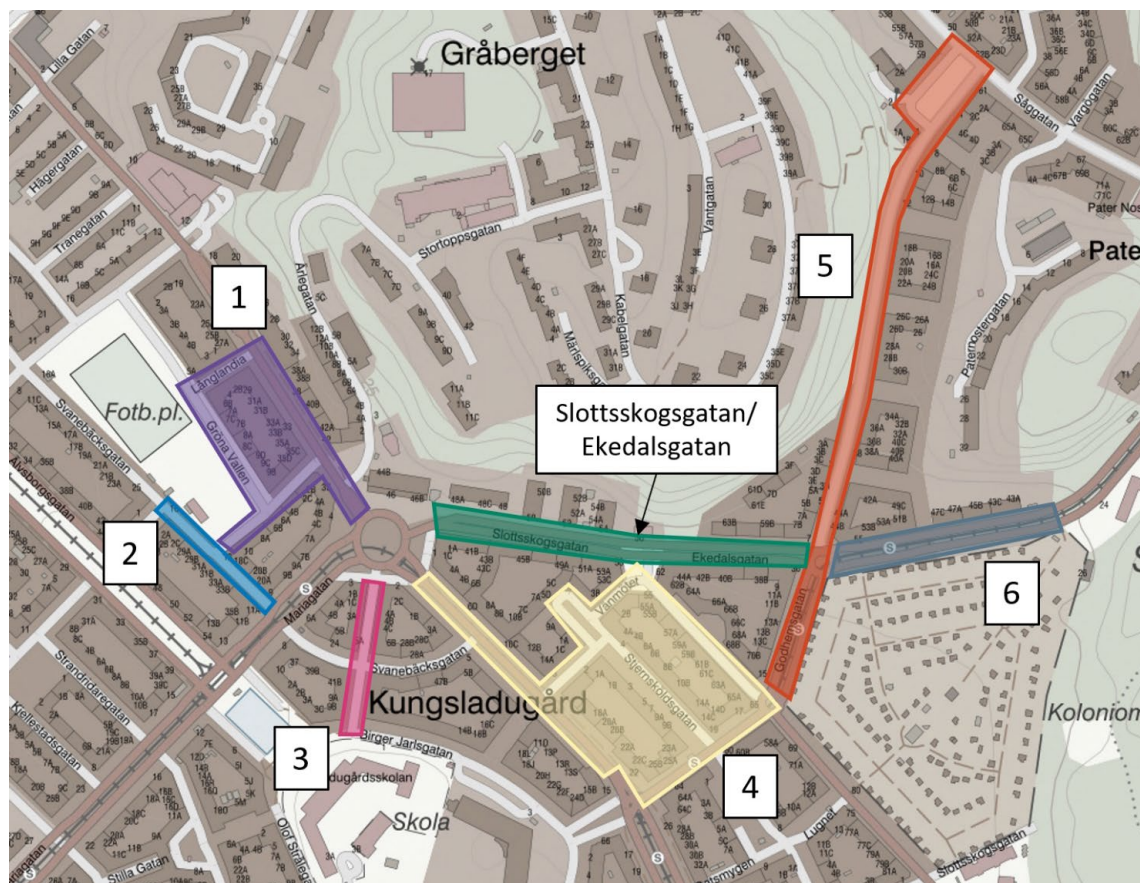
Vet ej/ingen
uppfattning

172

10%



Parkeringsutredning – Inventering av beläggning

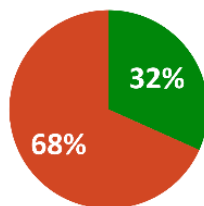


- 2018 gjordes inventering av bilparkering och beläggning
- Beläggning studerades 2024 vid följande tillfällen:
 - tisdagen 19e mars, kl. 21:00-22:00
 - torsdagen 21e mars, kl. 21:00-22:00
 - lördagen 23e mars, kl. 13:00-14:00.
- På undersökta gator var cirka 200 av 600 platser lediga vid maximal beläggning
- Genomsnittlig beläggning 2018 och 2024
 - Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan: 56 % till 79 %
 - Område 1-6: 57 % till 64 %

Beläggning per undersökt dag

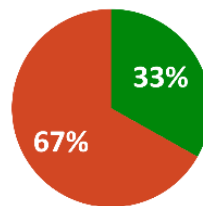
Beläggning per dag inom område 1-6 (antal platser och procent)

Tisdag



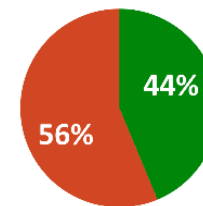
Lediga: 174 (32%)
Upptagna: 375 (68%)
Totalt: 549

Torsdag



Lediga: 182 (33%)
Upptagna: 367 (67%)
Totalt: 549

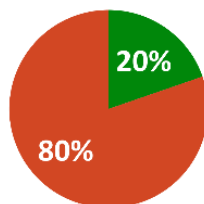
Lördag



Lediga: 240 (44%)
Upptagna: 309 (56%)
Totalt: 549

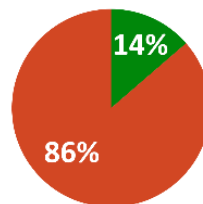
Beläggning per dag på Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan (antal platser och procent)

Tisdag



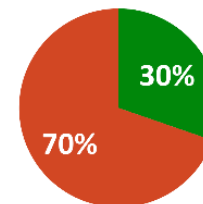
Lediga: 13 (20%)
Upptagna: 53 (80%)
Totalt: 66

Torsdag



Lediga: 9 (14%)
Upptagna: 57 (86%)
Totalt: 66

Lördag



Lediga: 20 (30%)
Upptagna: 46 (70%)
Totalt: 66

Har mål och syfte med projektet uppnåtts?

- Skapa enklare, framkomligare och säkrare cykelmöjligheter
 - Ja
 - Boende som svarat är mer negativt inställda än de förbipasserande cyklisterna
- Kostnadseffektiva och enklare åtgärder
 - Ja
- Fokus läggs på testning och utvärdering av nya lösning
 - Ja
 - Justeringar gjordes efter genomförandet
- Konsekvenser av färre bilparkering:
 - Bidrar till mål om minskat bilresande och möjliggör cykelåtgärd
 - Parkeringsutredningen visar att det finns ledig kapacitet efter åtgärd. Vid maximal beläggning fanns ca 200 lediga platser av 600 parkeringar.
 - Boende som svarat är missnöjda med tillgången till bilparkering

Framtiden för Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan

- Gatan ska få ny beläggning, samt ledningsarbete
- Enkelriktade cykelbanor i höjd med gångbana
- Skyddsremsa mot parkerade bilar
- Träd vid nuvarande spärrytor, dvs mellan cykelbana och körbana
- Parkeringsytor som idag



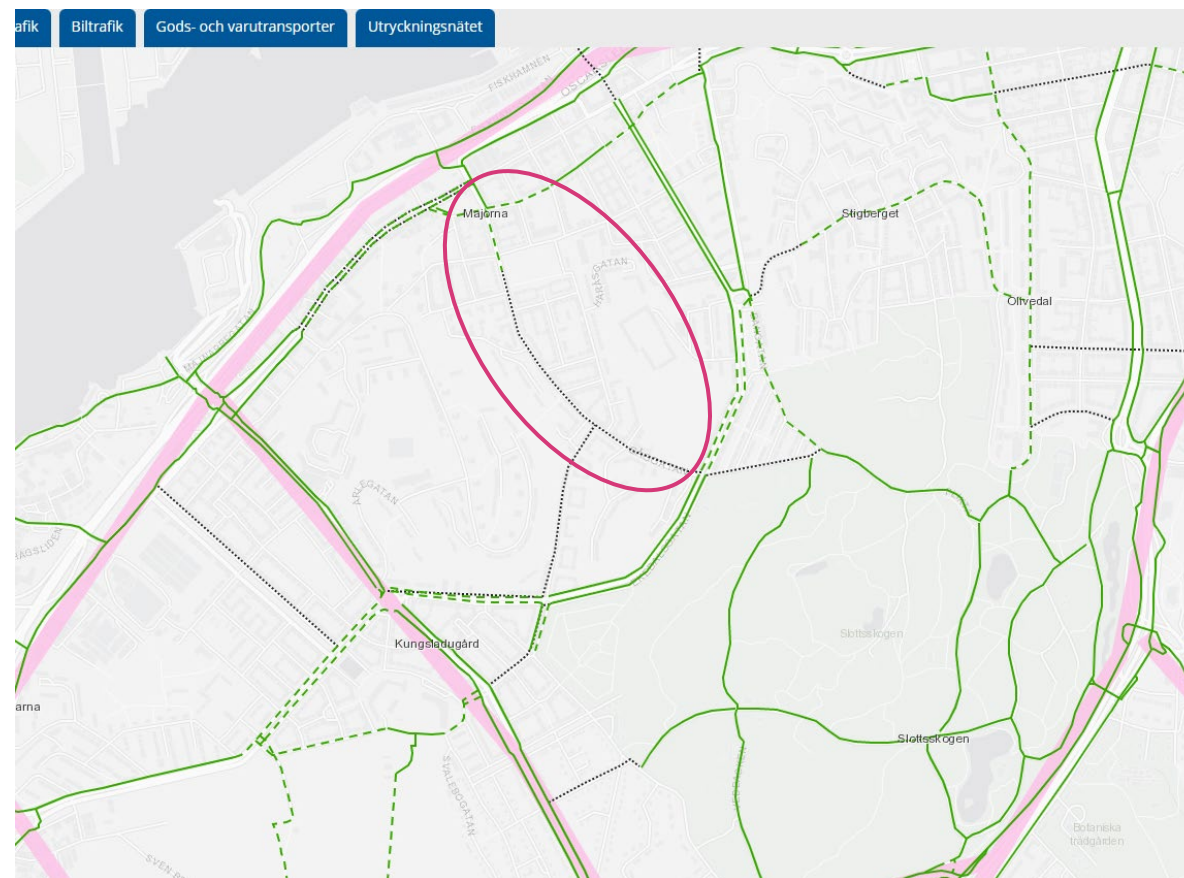
Såggatan

Därför behövs åtgärden på Såggatan

- Saknad länk i det övergripande cykelvägnätet
- Uppförsbacke
- Cyklande stadsdel
- Förstudie: Inte säkert att cykla med barn
- Förstudie: Cyklister upplever att bilar kör fort

Mätning 22-10-19 till 22-10-25

	Fotgängare	Cyklar	Lätta fordon	Tunga fordon
Dygnstrafik totalt	1100	600	1900	100
vardag	1100	700	2000	100
helgdag	1000	450	1600	50



Såggatan: Dagens utformning



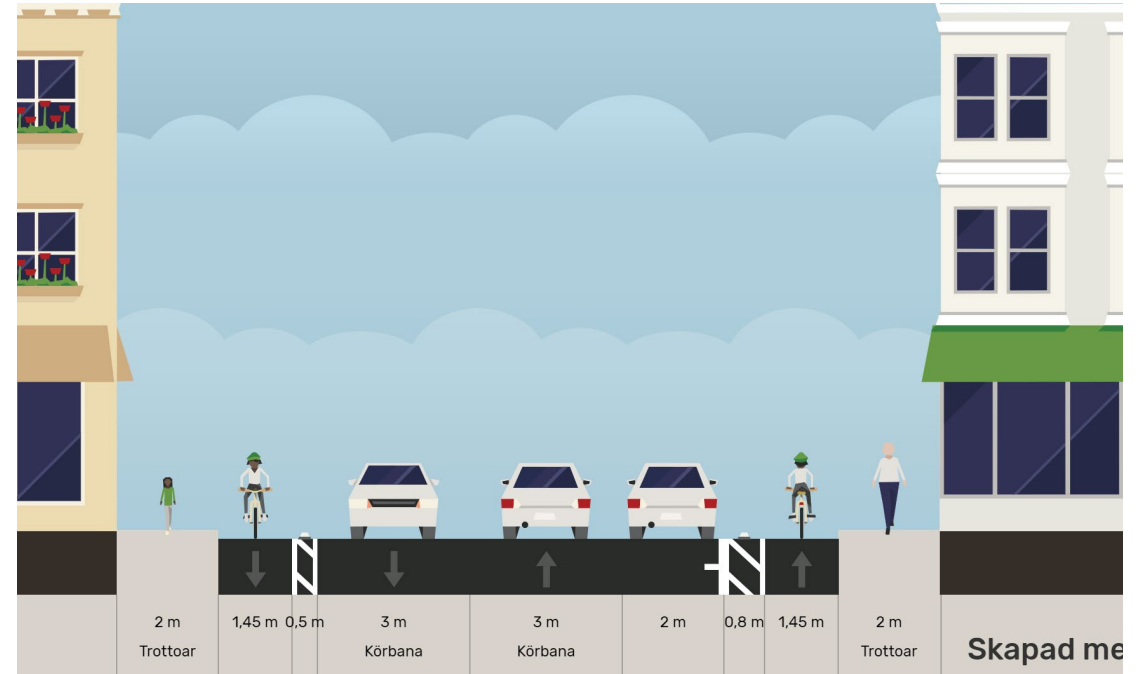
Såggatan: Planerad åtgärd och konsekvenser

- Bygga enkelriktade cykelbanor på Såggatan från Ekedalsgatan till Skeppsgossegratan.
- Det innebär en minskning av antalet bilparkeringar på från cirka 240 till cirka 70 platser, dvs cirka 170 platser tas bort.



Såggatan: Ny utformning

- Cykelbana på båda sidor
- Cykelbana separeras med enkla kantstöd.
- En rad bilparkering på höger eller vänster sida
- Refuger förändras eller tas bort till förmån för avsmalningar
- Justering av utformning och trafiksignaler i korsningen Såggatan-Karl-Johansgatan



Tidsplan och kostnad för Såggatan

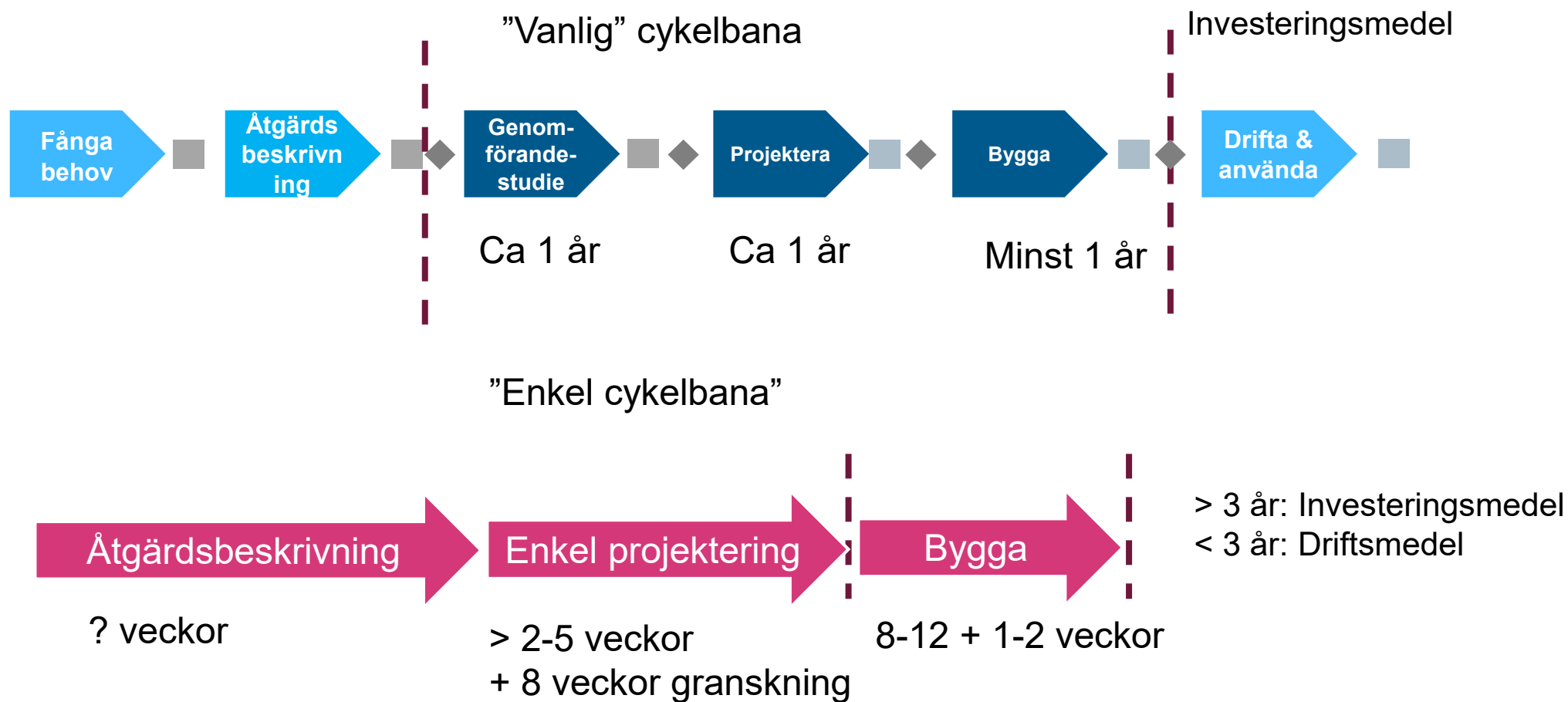


- Genomförs september/oktober 2024
- Kostnad: 4 mnkr

Utmaningar och möjligheter



"Enkla" cykelbanor - Ett nytt koncept



Utmaningar - organisatoriska

- Kvalitetssäkring och granskning:
Teknisk handbok innefattar inte "enkla" cykelbanor.
 - Frångår permanenta krav 
Konflikter och långdragen förankring
- Brist på tydlighet, acceptans och mod att testa nya lösningar
 - Varför och hur
- Fastställd process saknas för "enkla, snabba" åtgärder:
Definition, resurssättning, arbetssätt inkl. förankring och beslutsgång



Fotograf: Lo Birgersson©

Vad återstår 2024?

- Älvsborgsgatan – enkelriktade cykelbanor
- Lådcykelparkering
- Förbättrad vägledning längs cykelstråk
- Efterstudier och utvärderingar
- Hemsida
- Slutrapport med resultat och erfarenheter
- Återrapportering till stadsmiljönämnden



Kontakt

Malin Månsson

malin.mansson@stadsbyggnad.goteborg.se

Stadsbyggnadsförvaltningen