

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2022-02-24

Diarienummer 7895/20

Handläggare

Roger Månsson

Telefon: 031-749 6039

E-post: roger.mansson@trafikkontoret.goteborg.se

Svar på yrkande från (MP), (V) och (S) om pendelcykelstråk mellan Hisingsbron och Lindholmen

Förslag till beslut

I trafiknämnden

Trafiknämnden förklarar uppdraget om att studera hur pendelcykelstråket mellan Hisingsbron och Lindholmen kan dras utan korsningar med spårvägen (TN 2021-02-11, § 41) för fullgjort.

Sammanfattning

I samband med trafiknämndens behandling av yttrande över ”Detaljplan för spårväg genom Frihamnen och Lindholmen inom stadsdelarna Tingstadsvassen och Lundbyvassen”, 2021-02-11 (§ 41), gav trafiknämnden trafikkontoret i uppdrag att ”studera hur pendelcykelstråket mellan Hisingsbron och Lindholmen kan dras utan korsningar med spårvägen”.

Trafikkontoret har både före och efter det studerat olika pendelcykelstråksalternativ. I den muntliga överenskommelse trafikkontoret nu har med fastighetsägaren för Frihamnen, Älvstranden utveckling, ligger pendelcykelstråket på södra sidan av den planerade spårvägen. Pendelcykelstråket kommer därmed inte att korsa spårvägen.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Kostnadsmässigt har trafikkontoret bedömt att anläggningsskillnaderna för de olika pendelcykelstråkssträckningarna inte kan vara så stora att det skulle vara avgörande. Det är andra aspekter som varit viktigare, såsom utbyggnadsordning för kommande utbyggnad av Frihamnsområdet och Älvstranden utvecklings vilja att ha det nu föreslagna läget på södra sidan om spåren längs Jubileumsparken.

Bedömning ur ekologisk dimension

Trafikkontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur social dimension

Att ha ett pendelcykelstråk längs med ett parkområde innebär en högre olycksrisk än längs med ett spårområde - framförallt för att parker utgör en rekreativmiljö med många barn och äldre. Detta kompenseras i viss mån av att kollektivtrafikresenärer inte behöver korsa pendelcykelstråket precis vid spårvagnshållplatserna och att cykelpendlarna slipper korsa den planerade spårvägen.

Ur trygghetssynpunkt hade Trafikkontoret föredragit ett läge längs med den planerade spårvägen eftersom där skulle finnas ögon som ser vad som sker längs pendelcykelstråket större delen av dygnet. Den nu föreslagna dragningen passerar dock flera byggnader med verksamheter vilket kan vara en fördel under den tid då Frihamnen byggs ut.

Förhållande till styrande dokument

Uppfyllelse av några av huvudmålen i ”Cykelprogram för en nära storstad 2015 – 2025” blir något sämre än vad de hade kunnat bli. Det gäller pendelcykelstråkets genhet och konfliktpunkter.

I ett framtida arbete med detaljplan för Frihamnen finns möjlighet att justera sträckningen, men fortsatt ha den på södra sidan av spårvägen.

Bilagor

1. Protokollsutdrag TN 2021-02-11 § 41
2. Yrkande (MP), (V) och (S) TN 2021-02-11 protokollsbilaga 2 § 41

Ärendet

I samband med trafiknämndens behandling av yttrande över ”Detaljplan för spårväg genom Frihamnen och Lindholmen inom stadsdelarna Tingstadsvassen och Lundbyvassen”, 2021-02-11 (§ 41), gav trafiknämnden trafikkontoret i uppdrag att ”studera hur pendelcykelstråket mellan Hisingsbron och Lindholmen kan dras utan korsningar med spårvägen”. Trafikkontoret har både före och efter det studerat olika pendelcykelstråksalternativ.

Beskrivning av ärendet

Älvstranden utveckling är markägare för all mark utanför detaljplaneområdet, för spårväg genom Frihamnen och Lindholmen, i Frihamnen. Detaljplaneområdet rymmer i stort sett bara spårväg och hållplats. Pendelcykelstråk och gator hamnar på Älvstranden utvecklings mark utanför detaljplanområdet. Lägena för dessa måste överenskommas med Älvstranden utveckling och tillgängligheten för allmänheten behöver säkerställas med avtal eller servitut.

Älvstranden utveckling önskade från början ha gång- och cykelbanan på spårets norra sida av utbyggnadskäl kopplat till framtida exploatering. Trafikkontoret förordade inte sida utan fokuserade på aspekten att helst ha gång- och cykelbana utmed spåret.

Pendelcykelstråkets sträckning genom Frihamnen har olika för- och nackdelar beroende på vilket läge som väljs. I den muntliga överenskommelse trafikkontoret nu har med fastighetsägaren i Frihamnen, Älvstranden utveckling, ligger pendelcykelstråket så att den planerade spårvägen inte korsas.

Förvaltningens bedömning

I dialog med Älvstranden utveckling bestämdes under hösten 2021 ett läge längs Jubileumsparken cirka 50 meter söder om den planerade spårsträckningen. Trafikkontoret är överens med Älvstranden utveckling om läget och är nöjda med att läget uppfyller trafiknämndens önskemål om att undvika att pendelcykelstråket korsar spårvägen.

Med det sagt hade trafikkontoret föredragit ett läge alldeles längs med spårens södra sida av flera skäl:

- Trygghetsskäl för gående och cyklister
- Genare sträckning
- Undvika uppdelning av arbetsområden vid anläggandet

För Älvstranden utveckling, som är fastighetsägare för marken där pendelcykelstråket ska gå, har sidan längs Jubileumsparken varit att föredra då det inverkar mindre på deras framtida byggnationer i Frihamnen.

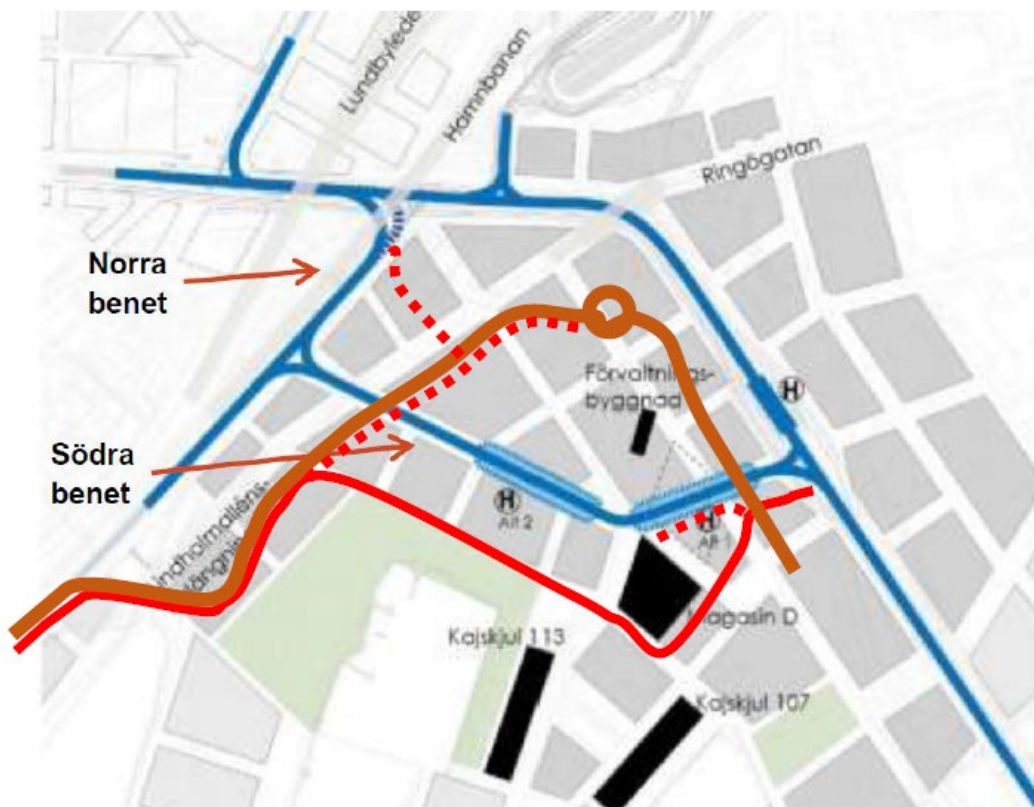
Pendelcykelstråksprojektet har ett kortsiktigt perspektiv för att matcha utbyggnadsordning och access till nuvarande verksamheter. Det är en följd av att detaljplanearbetet med Frihamnen stoppades. Övergripande cykelframkomlighet bedöms bli bra men inte optimal. Det nu föreslagna läget är ett mellansteg innan slutversionen som kan få ett annat och genare läge på södra sidan av spårvägen.

Trafikkontoret godtar läget bland annat för pendelcykelstråkets sträckning ändå kommer att utredas och kan komma att ändras i framtida detaljplanearbete för Frihamnen.

Stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret bedömde att frågan om markåtkomst i Frihamnen inte var tillräckligt framme för att ändra detaljplanens illustration till granskningen. Detta berodde till stor del på utdragna diskussioner om avtal för åtkomst till mark, dagvattenhantering, ansvar för framtida geotekniska åtgärder och ersättningar, huvudsakligen gällande en tillfällig gata genom Frihamnen. Istället lades till en text i illustrationen att "Pendelcykelbana kan komma att ges en annan dragning. Studeras utifrån utbyggnadsordning och kommande stadsutveckling".

Kostnadsmissigt har trafikkontoret bedömt att anläggningsskillnaderna för de olika pendelcykelstråkssträckningarna inte kan vara så stora att det skulle vara avgörande. Det är andra aspekter som varit viktigare som utbyggnadsordning för kommande utbyggnad av Frihamnsområdet och Älvstranden utvecklings vilja att ha det nu föreslagna läget.

Figuren nedan visar en principskiss där röd heldragen linje är den överenskomna sträckningen för det tillfälliga pendelcykelstråket. Hisingsbrons norra sida ligger i bildens nedre högra hörn med spårvägsspår mitt i (spårvägen markerad med blå heldragen linje).



Jenny Adler
Avdelningschef

Kristina Lindfors
Trafikdirektör