

Yttrande

(Miljöpartiet, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet,
Centerpartiet)

Datum 2023-01-25

Yttrande angående Motion av Björn Tidland (SD) och Jörgen Fogelklou (SD) om att tillåta motorcyklar i kollektivkörfält

Yttrande

Sverigedemokraterna skriver i sin motion att minskad trängsel i ordinarie körfält och minskade klimatutsläpp skulle motivera framförandet av motorcyklar i kollektivtrafikkörfältet med exempel från Stockholm stad. Förslaget i fråga skulle tvärtom leda till både ökad trängsel i kollektivtrafikkörfälten och i förlängningen ökade utsläpp, eftersom kollektivtrafikens konkurrensfördelar minskar gentemot övrig motoriserad trafik. Utrymmet i körfälten kommer även behövas i allt högre grad i takt med att kollektivtrafikresandet ökar, och då krävs det att samtliga fordonsrörelser inom körfältet är regelbundna och tidtabellslagda, för att bibehålla hög framkomlighet. I Stockholms stad har trafikkontoret meddelat att det inte är aktuellt med ett utökande av möjligheten för motorcyklar att köra på kollektivtrafikkörfält, eftersom det reducerar framkomligheten för fordon i linjetrafik.

Vi vill avslå motionen dels med anledning av trafiknämndens, miljö- och klimatnämndens och Västtrafiks avstyrkande av förslaget, tillika Stockholms stads trafikkontors yttrande i frågan. Dels med hänvisning till Göteborgs Stads trafikstrategi samt stadens miljö- och klimatprogram, som motionen motverkar.

Av ovan beskrivna anledningar vill vi även avslå yrkandet från M, D och KD.