

**TN-information**

Utfärdat 2022-06-14

Diarienummer 04120/21

Handläggare

Michael Forss/Trafikkontoret/GBGStad

Telefon:031-368 26 97

E-post: fornamn.efternamn@trafikkontoret.goteborg.se

Planerad utredning av Gropegårdslänken, behov ur ett kollektivtrafikperspektiv

Bakgrund

I kollektivtrafikprogrammet Målbild Koll2035 nämns Gropegårdslänken, som en del av en möjlig koppling för kollektivtrafik mellan Länsmansgården och Norra Älvstranden och vidare mot västra innerstaden och västra Göteborg.

Avvecklingen av stadslinbanan föranledde att trafikkontoret fick i uppdrag att, tillsammans med Västtrafik, utreda alternativa kollektivtrafiklösningar i stråket och presentera detta under 2019. I slutredovisningen av utredningen omnämns en bro, för buss, gång och cykel, som förbinder Inlandsgatan med Polstjärnegatan. Alternativutredningen menar att denna bro skulle ge förbättrade restider för kollektivtrafik och cyklister samt bättre knyta ihop stadens olika delar.

Kommunfullmäktige fattade 2020-04-16 beslut om att "Trafiknämnden får i uppdrag att hemställa till Västtrafiks styrelse att gemensamt genomföra en utredning om Gropegårdslänken". Västtrafiks styrelse beslöt 2020-12-16 att ge VD i uppdrag att tillsammans med Göteborgs Stad förutsättningslöst utreda Gropegårdslänken.

Gropegårdslänken finns i trafikkontorets långsiktiga investeringsunderlag som objekt för Koll2035.

Utredningens sammanhang och utformning

Trafikkontoret planerar, tillsammans Västtrafik, att starta en utredning för att studera behovet och nyttan av buss och eller spårväg för Gropegårdslänken – en kollektivtrafikutredning

Denna kollektivtrafikutredning är en första utredning för att välja rätt typ av åtgärd. Kommande studier bör bredare utreda hur förbindelsen kan bidra till en bättre sammanhållen stadsstruktur, stadsmässighet och trygghet för rörelse mellan områden, eventuell funktion för bilar, utformning och kostnader. Efterföljande steg omfattar genomförandestudie och detaljplan för att slutligen en förbindelse ska kunna projekteras och byggas.

Nedan presenteras hur kollektivtrafikutredningen kommer att utformas.

Syfte

Utreda behovet och nyttan av buss och eller spårväg för Gropegårdslänken och hur det kan bidra till ett hållbart resande.

Ta ställning till om ett eventuellt åtgärdsval för kollektivtrafik bör göras, för att detaljplaner och planprogram i Gropegårdslänkens närområde ska ha bra förutsättningar för kollektivtrafik utifrån hållplatser och bytespunkter med mera.

Avgränsningar

Utredningen föreslår inte en utformning av Gropegårdslänken och beräknar inte infrastrukturkostnader.

Omfattning

Projektet omfattar:

- Identifiering av beroenden och ställningstaganden
- Analys av behov av Gropegårdslänken ur ett kollektivtrafikperspektiv
- Rapportering och ställningstagande för kollektivtrafiklösning

Utredningen inleds med en identifiering och analys av beroenden och antaganden som behöver göras för att kunna studera Gropegårdslänkens behov ur ett kollektivtrafikperspektiv. Exempel på antaganden som kan behöva göras är ett framtida linjenät för buss (Metrobuss, Citybuss, lokaltrafik) och ett framtida linjenät för spår (stadsbana och spårväg). Samarbete sker med pågående linjenätsutredning för spårväg.

Behovet och nyttan med Gropegårdslänken för buss och eller spårväg kommer vidare att analyseras på flera olika sätt. Kvalitativt genom värdering och bedömning av robusthet, bytespunkter, kapacitet med mera. Gropegårdslänken kommer också att analyseras med hjälp av en trafikmodell där olika scenarier kommer att definieras och analyseras.

Slutligen sker en redovisning av antaganden, resultat av behovs- och nyttoanalyser samt eventuellt ställningstagande vad gäller kollektivtrafiklösning för Gropegårdslänken.

Tidplan och genomförande

Projektet kommer samfinansieras, styras och ledas av Västtrafik och Göteborgs stad. Som stöd i analys av behov, nyttor och rapportskrivning kommer konsult anlitas. Utredningen väntas pågå till slutet av mars 2023.

Underlag

Den pågående utredningen ”LiNUS – Linjenätsutredning spårväg” samt pågående utredningar kring Metrobuss skapar underlag för utredningen. Dessutom finns sedan tidigare ”Alternativutredning stadslinbana” samt ”Målbild Koll2035”.

Utöver detta har trafikkontoret gjort en sammanställning av tidigare arbete i form av ett kunskapsunderlag. Kunskapsunderlaget bedöms också som relevant att använda inom staden i andra pågående och kommande stadsutvecklingsprojekt.

Jenny Adler

Kristina Lindfors

Avdelningschef

Trafikdirektör