

Yttrande

(M), (L), (C), (KD)

2022-06-01

2.2.9

Yttrande – Yrkande från V och MP angående priserna i kollektivtrafiken

Yttrandet

Det är sedan länge tydligt att det finns olika positioner inom politiken när det gäller subventionering av kollektivtrafiken i Göteborg. Övergripande ansvaret ligger på regionen genom Västtrafik - men under tidigare rödgrönt styre har Göteborg Stads subventionerat priset. I sitt yrkande lyfter Vänsterpartiet och Miljöpartiet att deras mål är att subventionera priset på månadskort/kollektivtrafiken med 50%. Det är inget som ligger i Alliansens tidigare budget, och således inte heller Göteborgs Stad budget. Därav avslår vi yrkandet från Vänsterpartiet och Miljöpartiet.

Yrkande

Socialdemokraterna

2022-05-26

2.2.9

Yrkande angående yrkande från V, MP om priserna i kollektivtrafiken

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

1. Kommunstyrelsen bjuder in regionrådet Ulrika Frick (Mp) för att redogöra för vilka åtgärder som vidtas för att motverka prishöjningarna på resor i kollektivtrafiken.

Yrkandet

2014 kostade ett månadskort i Göteborg 545 kr. I Stockholm kostade ett månadskort vid samma tidpunkt 790 kr, 45 procent mer av vad ett månadskort kostade i Göteborg. Idag, 8 år senare, kostar månadskortet 815 kr i Göteborg, en höjning med 50 procent. Samtidigt har skillnaden i pris mellan Stockholm och Göteborg minskat. Ett månadskort i Stockholm kostar nu bara 19 procent mer än vad motsvarande kort kostar i Göteborg. Stockholms periodkort har dessutom en högre kvalitet jämfört med Göteborgskorten. De har hög effektivitet och kapacitet med tunnelbanan, samtidigt som de gäller i hela länet.

Sedan 2014 styr Miljöpartiet och de borgerliga partierna i Västra Götalandsregionen. Regionen är sedan 2012 ansvarig för kollektivtrafiken i regionen. Detta ansvar medförde en skatteväxling på 43 öre som betalas av regionmedborgare i allmänhet och göteborgarna i synnerhet för att regionen ska ha detta ansvar. Det är alltså regionen som är ansvarig för både kvaliteten och priset på kollektivtrafik i Göteborg såväl som i andra kommuner. Trots att Miljöpartiet har ingått i regionsstyret i 8 år tid så har man stöttat en utveckling som i huvudsak inneburit 45 procent högre priser i Göteborg.

En stor del av denna prisutveckling är dock inte ensamt miljöpartiets ansvar. Sedan 2008 fanns en allmän rabatt på månadskorten på drygt hundra kronor som Göteborgs stad betalade för. Denna kom till på miljöpartiets initiativ, och som fanns även kvar i Göteborgs stad, trots skatteväxling och flyttat ansvar. Denna rabatt togs bort av högerstyret i Göteborg vilket innebar en chockhöjning på 135 kr för alla som åker med kollektivtrafiken.

Priset på kollektivtrafik kanske inte är det som i huvudsak påverkar för bilister att välja kollektivtrafiken. Men att säga att priset inte påverkar överhuvudtaget är också fel. För visst spelar pris en roll, att påstå något annat skulle vara att säga emot all kunskap om hur prismekanismer fungerar. Dessutom är priset på kollektivtrafik även en jämlikhets- Och jämställdhetsfråga. För många som åker kollektivtrafik har låga inkomster och 60 % av resenärerna är kvinnor. Dessa göteborgare har inget annat alternativt. Så pris och restider för dessa Göteborg är helt avgörande för hur deras liv ska gå ihop, både tidsmässigt och budgetmässigt.

Vi socialdemokrater anser att kollektivtrafiken i Göteborg i första hand är ett regionalt ansvar. Vi har genom skatteväxling flyttat ansvaret från kommunen. För detta anser vi oss kunna förvänta oss prisvärd och kvalitativ kollektivtrafik för alla göteborgare. Trots detta betalar Göteborgs stad 458 mnkr årligen till regionen i olika tillköp för pensionärer, ökad giltighetstid för skolkort och sommarlovskort.

Vi socialdemokrater är beredda att återinföra en rabatt på månadskorten på hundra kronor. Detta är dock inte utan förbehåll. Vi ingång är att om kommunen betalar för något som i huvudsak är regionens ansvar så ska regionen i motsvarande grad satsa på kollektivtrafiken i Göteborg. Det kan ske genom fler spårvagnar, tätare turer, fler bussar eller på andra sätt som kommer göteborgarna till gagn. Detta är annars pengar som hade kunnat gå till kommunala ansvarsområden. Så viktigt är dock kollektivtrafiken, inte bara för göteborgarna, utan för alla välfärdsarbetare som för en rimlig kostnad ska ta sig till sina jobb, att vi socialdemokrater är villiga att satsa kommunala skattepengar på att sänka priset på månadskorten. Men inte till vilken nivå som helst, och inte utan någon motprestation alls av regionen.

Vad är då regionen villiga att göra för Göteborg? Vad har regionen gjort för att priserna i Göteborg ska vara rimliga och att för att göteborgarna ska få en effektiv och kapacitetsstark kollektivtrafik? Göteborg har en förhållandevis dyr kollektivtrafik, men genererar även mycket intäkter genom biljettintäkter och skatteintäkter för kollektivtrafiken. Socialdemokraterna i regionen anser nu att man bör frysa prishöjningarna. Om månadskorten bara ska vara 19 procent billigare än Stockholm, vad görs för att få en kvalitet som liknar den i Stockholm? För att få svar på hur regionen arbetar med frågorna och vilket ansvar regionen anser sig ha för de höga priserna så anser vi att kommunstyrelsen bör bjuda in ansvarigt kommunalråd Ulrika Frick (Mp) för att redogöra för situationen och svara på frågor.

Yrkande

(Vänsterpartiet, Miljöpartiet)

2022-05-11

Nytt yrkande

Yrkande angående priserna i kollektivtrafiken.

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

1. Stadsledningskontoret hemställer till Västtrafik att vidta åtgärder för att motverka de senaste decenniernas prisutveckling på resor i kollektivtrafiken.

För att nå målen i trafikstrategin och miljö- och klimatprogrammet behöver fler människor välja kollektivtrafik, cykel och gång framför bilen. Priset för att resa i kollektivtrafiken har ökat med 139 procent från år 2000 och enligt den senaste SOM-undersökningen vill 89 procent av göteborgarna ha billigare kollektivtrafik. Priset på ett månadskort har de senaste 10 åren ökat från 475 kronor till 815 kronor. Detta rapporterar bland annat GöteborgDirekt och Sveriges Radio P4 om i dagarna. Vi rödgrönrosa anser att denna prisutveckling är helt ohållbar och direkt motverkar stadens mål om att öka andelen resande med kollektivtrafiken. För klimatet, minskad trängsel och för ökade möjligheter att skapa attraktiva miljöer för vistelse, gång- och cykeltrafik, behöver därför prisutvecklingen som skett motverkas.

Vi rödgrönrosa föreslår att staden subventionerar så att priset på månadskort för människor i Göteborg halveras. Detta för att möta den kraftiga prisstegring som skett. Men i grunden är det viktigt att lyfta fram att priserna i kollektivtrafiken är ett regionalt ansvar. Därför vill vi också att staden nu signalerar till Västtrafik att vi anser att den prisutveckling som skett under de senaste åren behöver motverkas. En stor majoritet av resorna som görs i kollektivtrafiken är just i Göteborg. Hur resefördelningen mellan olika transportslag ser ut i Göteborg har en stor påverkan på utsläpp och situationen med trängsel.

Vi vill därför att staden hemställer till Västtrafik om att ta fram åtgärder för hur den nuvarande prisutvecklingen i kollektivtrafiken på längre sikt ska kunna motverkas.