

Göteborgs stad, Mölndals stad, GR

Kopia till: berörda inom Trafikverket

Remissförfarande ÅVS E6

Föreliggande remissversion av ÅVS E6 genom centrala Göteborg och Mölndal hanterar frågor rörande E6 från Åbromotet i söder och Tingstadstunneln i norr. Åtgärder som föreslås är i första hand inriktade på trafikala effekter på denna sträcka men hanterar även närliggande infrastruktur såväl som kollektivtrafik och stadsutveckling.

Trafikutvecklingen är baserad på Trafikverkets basprognos medan väginfrastrukturen har baserats det vi vet idag, dvs. utifrån planerade och pågående projekt och den infrastruktur som är aktuell när dessa projekt är tillfullo genomförda.

En väsentlig del av arbetet rör den trafikala utvecklingen på sträckan, med avseende på trafiksystemets förmåga att hantera det ökade antalet fordon. Som konsekvens av detta har trimningsåtgärder studerats för att mer effektivt nyttja befintlig infrastruktur (steg 2 och 3-åtgärder). Detta innefattar även ett förslag på en ombyggnad av Kallebäcksmotet, som befunnits planeringsmoget. Även Lackarebäcksmotet har föreslagits byggas om men har inte kunnat utredas fullt varför vi i studien konstaterar att detta behöver utredas vidare.

Rapporten är uppdelad i en huvudrapport och fyra PM som tillsammans bildar det underlag som framtagna åtgärdsförslag vilar på. Av dessa underrapporter är PM 1 det som ligger till grund för de konkreta trimnings- och utformningsförslag som lyfts fram i huvudrapporten. Övriga rapporter är fördjupningar i områden som är av betydelse för resultatet av rapporten och ska i första hand ses som kunskapsunderlag. Se nedan för en närmare läsanvisning.

Tider:

25 juni 2020 fick Trafikverket uppdrag att ta fram inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplanering för en ny planperiod 2022-2033/37. Utifrån uppdraget arbetar Trafikverket med en tidplan för när underlag för nya namngivna objekt i Nationell plan behöver vara klara för att kunna utgöra nya inspel till planen. Tidplanen innebär att tiden för remiss av ÅVS E6 har tvingats förkortas och svar önskas senast tisdagen den 2 november.

Trafikverket vill med denna remiss säkerställa att dokumentet håller rätt nivå i relation till de förväntningar som respektive organisation gett uttryck för under studiens gång. Vi vill också ge möjlighet för involverade parter att komma med inspel och ge synpunkter på framtaget underlag och rapport.

Svar och kommentarer på rapporten skickas till undertecknad på mailadress nedan, med kommentarer direkt i dokumentet.

Med vänlig hälsning

Pehr-Ola Pahlén, utredningsledare

Pehr-ola.pahlen@trafikverket.se / 010-123 4434

Trafikverket, Region Väst

För mer information och läsanvisningar, se nästa sida

Bifogade filer

- ÅVS-rapport daterad 2020-09-24
- Bilaga 1 – PM 1 Nuläge och Trafikanalys (med bilaga)
- Bilaga 2 – PM2 Miljö
- ~~Bilaga 3 – PM3 Godstransporter~~ (utgår - bifogas ej)
- Bilaga 4 – PM 4 ITS
- Bilaga 5 – PM 5 Barriäröverbyggande åtgärder

Läsanvisning

ÅVS Huvudrapport

I huvudrapporten presenteras studiens syfte och mål, här fördjupas även frågeställningen i form av en problematisering, analys och diskussion. Brist- och åtgärdsbeskrivningen baseras på PM 1, som därför bara sammanfattas kortfattat i rapporten. Här presenteras även slutsatser och rekommenderade åtgärder samt kostnader i förekommande fall.

PM1 – Nuläge och trafikanalys

I denna rapport (PM1) är brister, åtgärdsförslag och åtgärdsapaketering beskrivna på en detaljerad nivå, med underlag från de analyser som genomförts inom ramen för studien. Denna del är viktig för förståelsen av studien men kan läsas översiktligt och då fungera som en uppslagsbok där detaljerad information står att finna vid behov av fördjupning.

PM2 – Miljö PM

Kunskapsammansättning över förutsättningar för luft- och vattenkvalitet. Kan läsas överskådligt.

PM3 – Godstransporter – fördjupning

Utgår. Ingår ej i remissunderlaget

PM4 – ITS

Denna del är skriven utifrån Trafikverkets initiativ inom ITS-området. Kan läsas extensivt då denna i första hand är att betrakta som ett kunskapsunderlag och en inlaga.

PM5 - Barriäröverbyggande åtgärder

Även denna del är skriven som ett kunskapsunderlag. De skisser som presenteras i denna del ska i första hand ses som underlag för kommande diskussioner. Materialet är en sammanställning av uppgifter från Göteborg stad, Mölndals stad och Wallenstam (med flera). PM 5 läses med fördel extensivt.