

**Yrkande**

(V, MP, S)

2022-03-30

Nytt yrkande

Reviderat 2022-04-05

## **Yrkande angående åtgärder för minskad trängsel för resenärer i kollektivtrafiken.**

### **Förslag till beslut**

I kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen hemställer till Trafiknämnden att tillsammans med relevanta aktörer återkomma med förslag på hur trängseln för resenärer i kollektivtrafiken i Göteborg ska kunna minska.

### **Yrkandet**

I Göteborg är det i dagsläget vanligt med stor trängsel för de som reser med kollektivtrafiken och framkomligheten för spårvagnar och bussar är ansträngd. Inte minst gäller detta under högtrafik. Knutpunkter som Brunnsparken, Centralstationen och Järntorget är väldigt högt belastade. På sträckan mellan Kortedala och centrum har extrabussar tidigare behövts sättas in för att åtgärda de stora problemen med trängsel.

Samtidigt ökar behovet av större kapacitet i kollektivtrafiken när resandet återhämtar sig efter pandemin. Det är också nödvändigt att Göteborg inte tappar fart i förhållande till beslutade mål i miljö- och klimatprogrammet om minskade växthusgasutsläpp från transporter med minst 90 procent till 2030 och målet i trafikstrategin om att minst 55 procent av de motoriserade resorna ska ske med kollektivtrafiken 2035. Kriget i Ukraina aktualiserar också frågan om att på olika sätt stoppa importen av fossila bränslen från Ryssland, där ökat andel resande med kollektivtrafiken kan bidra till att minska resandet med fossildrivna bilar. Samtidigt drabbar de höga bränslepriserna många gånger främst de med lägst inkomst. En attraktiv kollektivtrafik för både göteborgare och pendlare är därför viktigt ur flera perspektiv.

Till delar hänger dagens trafiksituation ihop med pågående infrastrukturprojekt i staden som efter färdigställande kommer göra kollektivtrafiken både mer attraktiv och effektiv genom att trycket på kollektivtrafiksystemet kan avlastas. Men vi rödgrönrosa och socialdemokrater anser att vi tills dess parallellt behöver göra mer för att underlätta resandet och motverka trängseln redan nu. Därför vill vi att Trafiknämnden tillsammans med relevanta aktörer utreder vad som görs och kan göras för att trängseln i kollektivtrafiken ska kunna minska. Utredningen bör bland annat omfatta:

- Förutsättningarna för att använda fler ersättningsbussar för att avlasta viktiga knutpunkter och högt belastade sträckor under högtrafik.
- Hur priset på kollektivtrafiken i Göteborg har påverkat resandet.
- När Göteborg väntas få tillräcklig mängd spårvagnar i trafik.
- Hur andra trafikslag påverkar högt belastade kollektivtrafikstråk i Göteborg och vilka åtgärder som skulle kunna vidtas.