

**TN-information**

Utfärdat 2021-02-11

Diarienummer 2702/20

Handläggare

Maria Ackerot/Trafikkontoret/GBGStad

Telefon:031-3682612

E-post: maria.ackerot@trafikkontoret.goteborg.se

## Uppföljning av trafikkontorets projekt/program med hög komplexitet

Projekt/Program	Kommentar	Åtgärd
<b>Hisingsbron</b>	<p><b>Tid:</b> Åtgärd avseende problemen med brons lyftspann implementeras för närvarande. Utöver den åtgärd som implementeras har ytterligare ”reservåtgärder” arbetats fram för att säkra tiden för spårstopp sommaren 2021.</p> <p><b>Kostnad:</b> Inga förändringar jämfört med föregående rapportering. Prognos om 3,65 miljarder i 2009 års prisnivå kvarstår.</p> <p><b>Innehåll:</b> Implementering av hydrauliska dämpare för att säkra brons stängningsfunktion.</p>	<p><b>Kostnad:</b> Fokus på att hålla tidsplan, eftersom det fortfarande finns möjlighet att klara projektet inom ursprunglig budget (3,5 miljarder) om tidsplanen hålls.</p>
<b>Haga</b>	<p><b>Tid:</b> Inget att rapportera.</p> <p><b>Kostnad:</b> Inget att rapportera.</p> <p><b>Innehåll:</b> Inget att rapportera</p>	[Ange text]
<b>Brunnsbo-Linné</b>	<p><b>Tid:</b> Inga förändringar jämfört med föregående rapportering. Färdigställande för Frihamnen – Lindholmen prognosticeras fortfarande till sent 2025. Projektets totala färdigställande kan försenas till 2037.</p> <p><b>Kostnad:</b> Inga förändringar jämfört med föregående rapportering. Den ekonomiska ramen överskrids med 800 – 1 200 miljoner kronor beroende på val av bro eller tunnel över älven.</p>	<p><b>Tid:</b> Arbetet att planera projektet pågår kontinuerligt och hela tiden med sikte på att hamna så nära ursprunglig tidsplan som möjligt.</p> <p><b>Kostnad:</b> Förhandling om överföring av kvarvarande medel från stadslinbanan pågår, vilket skulle kunna ge cirka 900 miljoner från de tre parterna sammantaget.</p>

	<p><b>Innehåll:</b> Enligt kostnad ovan, innehåll enligt avtal i Sverigeförhandlingen ryms inte inom avtalad kostnadsram.</p>	<p><b>Innehåll:</b> Se kostnad ovan.</p>
<p><b>Masthuggskajen</b></p>	<p><b>Tid:</b> 1) Risk att avtalade tider i Exploateringsavtalet mellan staden och konsortiet inte kan hållas avseende utbyggnad av teknisk försörjning.</p> <p>2) Arkeologin i området kan komma att få stor inverkan på tid och kostnad. Beslut om schaktövervakning finns.</p> <p>3) Gemensam mastertidplan är ej komplett. Konfliktpunkter mellan allmän plats och kvarter bl.a. behöver hanteras. Sluttid framflyttad till 2030.</p> <p><b>Kostnad:</b> 1) Ny kalkyl inom GFS-arbetet visar att budgeten inte räcker för att uppnå mycket god måluppfyllelse. GFS:en har kompletterats med PM för omfattningsförändring med bibehållen god måluppfyllelse. Beslut tas i KF om att antingen bibehålla ursprunglig kostnadsram och därmed ändrat innehåll enligt PM eller att utöka budgeten och därmed bygga ut enligt GFS.</p> <p><b>Innehåll:</b> 1) Olika syn på höjden för halvöns kajkant (krönbalkens höjd) mellan TK, SBK och ÄU. Påverkar grönytefaktor och möte med vattnet.</p> <p>2) Diskussioner pågår kring krav på utseende av ny kanalmur i Rosenlundskanalen.</p>	<p><b>Tid:</b> 1) Projektering pågår. Upphandling av entreprenad för förberedande arbeten pågår. Anbudsöppning i början av mars.</p> <p>2) Åtgärder och eventuell riskfördelning utreds.</p> <p>3) Ett utkast på mastertidplan är framtaget och bearbetning pågår (ÄU ansvarig).</p> <p><b>Kostnad:</b> 1) Programmet förhåller sig till det som beslutas i KF. Påverkar innehåll och måluppfyllelse.</p> <p><b>Innehåll:</b> 1) Frågan hanteras inom programmet.</p> <p>2) Frågan hanteras inom programmet tillsammans med kulturförvaltningen och SBK.</p>
<p><b>Skeppsbron</b></p>	<p><b>Tid:</b> Uppstart pågår och en interim arbetsgrupp bestående av TK, ÄU och P-bolaget/Higab arbetar med ny organisation samt tolkning av KF:s beslut. Projektet bedöms vara igång igen under hösten 2021.</p> <p><b>Kostnad:</b> Inget att rapportera.</p> <p><b>Innehåll:</b> Inget att rapportera</p>	<p><b>Tid:</b> Förslag på ny organisation beslutad på huvudprogramstyrgrupp den 29/1. Rekrytering/resurssättning påbörjas.</p>

<p><b>Centralen</b> (se kommentar)</p>	<p><b>Tid:</b> Inget att rapportera.</p> <p><b>Kostnad:</b> Inget att rapportera.</p> <p><b>Innehåll:</b> Inget att rapportera</p>	<p>Obs! Utgår ur vår redovisning avseende komplexa projekt. Stadsutvecklingsprogrammet Centralen är ett komplext exploateringsprogram där dock trafikkontoret inte har åtaganden just nu som föranleder rapportering till nämnden.</p>
<p><b>Korsvägen</b></p>	<p><b>Tid:</b> Inget att rapportera</p> <p><b>Kostnad:</b> Inget att rapportera.</p> <p><b>Innehåll:</b> Inget att rapportera.</p>	
<p><b>Kanalmursprogrammet</b></p>	<p>Inga förändringar jämfört med tidigare rapportering av tid, kostnad och innehåll.</p> <p><b>Tid:</b> Arbete med inriktningsbeslut för beslut i KF under våren pågår. Likaså fortsatt arbete i definitionsfasen för programmet.</p> <p><b>Kostnad:</b> Inget att rapportera.</p> <p><b>Innehåll:</b> Inriktningsbeslut kommer bli vägledande kring innehållet.</p>	
<p><b>Kanalmurar utmed Ävägen från Ullevibron till Valhallabron</b></p>	<p><b>Tid:</b> Inget nytt att rapportera</p> <p><b>Kostnad:</b> Efter att ha jobbat vidare, efter godkänd GFS, ser projektet nu att vissa delar i projektet blir billigare än tidigare bedömt medan andra blir dyrare. Totalkostnadsprognosen i projektet, gentemot godkänd GFS, bedöms dock oförändrad i dagsläget.</p> <p><b>Innehåll:</b> Inget nytt att rapportera.</p>	<p>Det finns behov av att omfördela medel från produktionsskedet till projekteringskedet på grund av att vissa utredningar behöver tidigareläggas. Reviderat skedesbeslut kommer därför tas upp till TNAU för godkännande.</p>
<p><b>Engelbrektslänken</b></p>	<p><b>Tid:</b> Inget att rapportera.</p> <p><b>Kostnad:</b> Inget att rapportera.</p> <p><b>Innehåll:</b> Detaljplanen har varit ute på samråd. Arbete pågår med sammanställande</p>	<p>[Ange text]</p>

	av synpunkter vilka inkommit under samrådet.	
[Ange projekt/program]	[Ange text]	[Ange text]

Jenny Adler

Avdelningschef

Kristina Lindfors

Trafikdirektör