



Göteborgs Stad

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2017-07-23
Diarienummer 0826/17

Stadsutveckling

Hans Linderstad
Telefon 031-368 04 63
E-post: hans.linderstad@stadshuset.goteborg.se

Tillköp av linje 55 ElectriCity

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

Trafiknämnden bemyndigas att teckna avtal om tillköp av linje 55 för åren 2018-2020 där driften av linjen finansieras till hälften av staden och till hälften av Västtrafik.

Sammanfattning

Inom samarbetet ElectriCity har en busslinje, linje 55, trafikerats med eldrivna bussar mellan Johanneberg Science Park och Lindholmen Science Park. Linjen utgör en testarena för till exempel nya hållplatslösningar, trafikledningssystem, säkerhetskoncept, uppkopplad teknik och system för energiförsörjning och energilagring. Över 1,5 miljoner resenärer har hittills åkt med linjen.

Projektet som möjliggör trafikering av linje 55 avslutas den 1 juli 2018. Trafiknämnden föreslår att linjen fortsätter trafikeras till och med år 2020, genom ett tillköp som finansieras till hälften av staden och till hälften av Västtrafik.

Syftet med en fortsatt trafikering av linjen är att vidmakthålla den testarena som linjen utgör i ytterligare tre år. Det möjliggör genomförande av tester och undersökningar av en tyst och avgasfri kollektivtrafik. Även användarperspektivet med avseende på resenärer, förare och kringboende kan fortsätta testas och utvecklas såväl som elektrifieringens olika förutsättningar.

Genom att behålla linjen över tid skapas förutsättningar för långtidsstudier och vidareutveckling av teknik för ökad trafiksäkerhet, vilket är extra viktigt då mängden tung kollektivtrafik ökar och behöver samspela med de oskyddade trafikanterna som blir allt fler i den tätbebyggda staden.

Att linjen väckt stort intresse och uppskattas av såväl invånare och resenärer som nationella och internationella besökare stärker motivet ytterligare och bidrar till ökad konkurrenskraft för kollektivtrafiken och för Göteborg.

Stadsledningskontoret instämmer med trafiknämndens bedömning kring vikten av en fortsatt testtrafik fram till och med år 2020.

Ekonomiska konsekvenser

Västtrafik har beräknat en kostnad för trafikering av linje 55 om ca 6,8 mkr/år (baserat på 2016 års kostnader), en kostnad som delas lika mellan Göteborgs Stad och Västtrafik (totalt ca 8,5 mkr för staden år 2018-2020).

De ekonomiska konsekvenserna till följd av tillköpet finansieras kommuncentralt och hanteras i den ordinarie budgetprocessen.

I samband med den nyligen beslutade budgeten för Göteborgs Stad avsattes medel för en förlängning av ElectriCity för 2018 med 1,7 mkr. I beslutet låg också medel för att linje 55 förlängs med 2,5 år till utgången av 2020. En halvårskostnad för 2018 följs sedan av helårskostnader på 3,4 mkr för 2019 och 2020.

Barnperspektivet

Ytterligare bussförbindelser, speciellt mellan olika skolområden, gynnar äldre barns fria rörlighet. Andelen resenärer i åldersgruppen 15-19 år är högre på linje 55 jämfört med stombusslinje 16 (11 % jämfört med 9 %). På linje 55 är 41 % av resorna skolresor (jämfört med 20 % på stombusslinje 16).

Att bussen även skapar förutsättningar för en tyst och avgasfri kollektivtrafik påverkar även barns rörlighet och hälsa i staden positivt.

Jämställdhetsperspektivet

Busslinje 55 förväntas underlätta resandet för både män och kvinnor. Andelen män som reser med linje 55 är idag högre än andelen kvinnor (omvänt förhållande på stombusslinje 16).

Mångfaldsperspektivet

Busslinje 55 blir tillgänglig för näst intill alla grupper i samhället. Någon specifik studie utifrån ett mångfaldsperspektiv har inte genomförts.

Miljöperspektivet

Elektrifiering av transportsystemet ger möjligheter till effektivisering och lägre utsläpp jämfört med användning av konventionella driftsformer. För busstrafiken minskar kväveoxidutsläppen liksom koldioxidutsläppen vid eldrift jämfört med bensin eller dieseldrift. Det är viktigt att minska utsläppen från busstrafiken för att uppnå kollektivtrafikens miljömål. Linje 55 bidrar till minskningen och möjliggör även utveckling av tekniken inom detta område. Elhybriderna på busslinje 55 gick under det första året 77 procent av tiden på el, resten på förnybart så kallat HVO-bränsle. Energieffektiviteten är hög, utsläppen till luft är låga.

Omvärldsperspektivet

ElectriCity får stor uppmärksamhet internationellt. Nio av tio göteborgare känner till ElectriCity och linje 55. Första året har cirka 5 500 besökare från runt 100 delegationer tagit del av ElectriCity på plats i Göteborg. Bland dem ett stort antal besök från utländska städer och regioner. Den uppmärksamhet och möjlighet att främja innovation och utveckling som ElectriCity och linje 55 bidrar till ökar Göteborgs varumärke och konkurrenskraft globalt.

Göteborgsprojektet ElectriCity vann i maj 2017 förstapriset i tävlingen UITP awards 2017. "ElectriCity visar hur framtidens busstrafik kan utvecklas globalt" skriver juryn bland annat i sin motivering. Priset delades ut i Montreal i Kanada. Det är den internationella kollektivtrafikorganisationen Union internationale des transports publics, UITP, som delar ut priset.

Bilaga 1 Trafiknämndens protokollsutdrag och tjänsteutlåtande

Ärendet

Projektet som möjliggör trafikering av linje 55 med eldrivna bussar avslutas den 1 juli 2018. Trafiknämnden föreslår att linjen fortsätter trafikera och utgöra testarena under ytterligare tre år. För att möjliggöra det behöver staden göra ett tillköp av kollektivtrafik.

Bakgrund

Tvärfunktionellt samarbete

I Göteborg pågår sedan våren 2013 ElectriCity – ett tvärfunktionellt samarbete med aktörer från industri, forskning och samhälle. Inom ElectriCity utvecklas, testas, demonstreras och utvärderas lösningar som kan bidra till en hållbar, attraktiv kollektivtrafik och därmed skapa nya möjligheter för framtidens resande och stadsutveckling. Genom en elektrifiering av kollektivtrafiken minskas problem med buller och luftkvalitet samtidigt som energiförbrukning och klimatpåverkan kan reduceras avsevärt. Det skapar nya möjligheter att resa, bygga och bo i framtidens städer – en utveckling där västra Sverige visar vägen.

ElectriCity har en busslinje – linje 55 – som trafikerar med eldrivna bussar (tre elbussar och sju elhybrider) mellan Johanneberg Science Park och Lindholmen Science Park. Linjen utgör en testarena för till exempel nya hållplatslösningar, trafikledningssystem, säkerhetskoncept, uppkopplad teknik och system för energiförsörjning och energilagring. ElectriCity möjliggör en plattform för forskning kring stadsbyggnation, teknikutveckling och beteendemönster och är samtidigt en inspirationskälla och motivationskraft för framtida stadsutveckling.

I ElectriCity deltar Volvokoncernen, Keolis, Chalmers Tekniska Högskola, Chalmersfastigheter, Akademiska Hus, Energimyndigheten, Lindholmen Science Park, Johanneberg Science Park, Västra Götalandsregionen med Västtrafik, Göteborgs Stad med trafikkontoret, Business Region Göteborg, Göteborg Energi AB och Älvstranden Utveckling AB. Från och med juni 2016 är också Ericsson en part i samarbetet.

Linje 55 finansieras idag av Västtrafik, Volvo och Keolis (en tredjedel per part). Över 1,5 miljoner resenärer har hittills åkt med linjen.

ElectriCity har väckt stort nationellt och internationellt intresse. Cirka 100 delegationer med 5500 deltagare från hela världen har besökt Göteborg för att lära sig mer om ElectriCity.

Tillköp

När projektet som möjliggör trafikering av linje 55 avslutas sommaren 2018 kan förlängning ske genom att staden gör ett tillköp av Västtrafik. I avtal om ansvar för den regionala kollektivtrafiken i Västra Götalands län från 2011-02-14 framgår principer för tillköp. Kollektivtrafikens omfattning fastställs i den årliga budgeten som beslutas av Västra Götalandsregionens fullmäktige. Därutöver har respektive kommun möjlighet att göra en lokal anpassning i form av tillköp. Kommunerna har möjlighet att göra tillköp av trafik, färdbevis och alternativa fordon/bränsle för en höjd ambitionsnivå så länge det går i linje med beslutat trafikförsörjningsprogram och strategier och i begränsad omfattning.

Staden har idag avtal för tillköpen av sänkt kostnad av månadskort, 65+ ”pensionärsrabatt”, utökad giltighet för skolkort, generell utdelning av skolkort samt avgiftsfri Älvsnabbare. Tillköp har även gjorts för till exempel vissa busslinjer. I

samband med den årliga processen för trafikförsörjning ska regionen pröva tillköp på ett likvärdigt sätt som för övriga åtgärder inför kommande trafikår.

Västtrafik syn på förlängning

Västtrafik ser positivt på en fortsatt trafikering av linje 55. De beskriver att fördelarna med elbussar bland annat är att de är extremt energieffektiva och nästan helt tysta. Det gör att de kan köra i områden som vanliga bussar inte kan. Buller är idag ett problem som många städer vill få bukt med. Genom ElectriCity tar Västtrafik ett stort kliv framåt för att driva på utvecklingen mot en mer hållbar och tillgänglig kollektivtrafik och stadskärna. Det är även en del i Västtrafiks långsiktiga arbete mot att 95 procent av persontrafiken år 2025 ska drivas med förnybar energi.

Stadsledningskontorets överväganden

I stadens budget för 2018 sägs att Göteborgs Stad ska vara delaktig i den tekniska utvecklingen som sker på fordonssektorn. Staden ska vara en testarena för fordons- och trafikinnovationer.

ElectriCity är ett bra exempel på detta. ElectriCity och busslinje 55 bygger på en gemensam vision kring hållbar mobilitet genom elektrifierade bussar, nya uppkopplade tjänster och produkter för en attraktiv kollektivtrafik och stadsutveckling.

Trafiknämnden anser att det även fortsatt är angeläget med utveckling inom dessa områden och föreslår därför att Västtrafik och staden gemensamt bekostar en fortsatt trafikering av linje 55 till 2020. På så sätt kan en väl fungerande testarena vidmakthållas och fortsätta skapa värde för staden och dess invånare, både på kort och lång sikt.

En förlängning möjliggör genomförande av tester och undersökningar i mindre skala för att bygga kunskap och testa olika former av tyst och avgasfri kollektivtrafik. Det skapar förståelse om hur olika tekniska lösningar fungerar på systemnivå och hur de kan skalas upp för att åstadkomma större förändringar i riktning mot uppsatta mål.

Värden skapas i form av fortsatt minskning av luftutsläpp och minskat buller. Genom studier på linje 55 fordonen kan vi lära mer om dessa samhällsnyttor.

Användarperspektivet med avseende på resenärer, förare och kringboendes upplevelser kan fortsätta att testas och utvecklas. Frågor kring elektrifieringens olika förutsättningar, såsom hur laddningen fungerar, var det är optimalt att placera laddstationer och hur de kan kopplas till elnätet samt hur trafikeringen påverkas, kan studeras tillsammans med andra berörda aktörer. Elektrifiering och annan teknisk utveckling skapar nya krav och möjligheter på hållplatserna och deras utformning, vilket är ett viktigt område för trafikkontoret att studera vidare.

Genom att behålla linje 55 över tid skapas förutsättningar för långtidsstudier och vidareutveckling av teknik för till exempel ökad trafiksäkerhet, vilket är extra viktigt då mängden tung kollektivtrafik ökar och behöver samspela med de oskyddade trafikanterna som blir allt fler i den tätbebyggda staden.

Att linjen väcker stort intresse och uppskattas av såväl invånare och resenärer som nationella och internationella besökare stärker motivet till en förlängning ytterligare och bidrar till ett stärkt varumärke och en ökad konkurrenskraft för kollektivtrafiken och för Göteborg.

Finansiering av tillköpet har redan behandlats i samband med beslut kring Göteborgs Stads budget för 2018.

Stadsledningskontoret bedömer det som troligt att det efter åren fram till 2020 blir en ordinarie trafik som Västtrafik får ta över.

Mot bakgrund av ovanstående delar instämmer stadsledningskontoret i trafiknämndens bedömning av vikten av en fortsatt trafikering av linje 55. En kostnadsfördelning där kostnaderna delas lika mellan Göteborgs Stad och Västtrafik är rimlig.

Stadsledningskontoret föreslår därför att trafiknämnden bemyndigas att förhandla fram ett avtal i enlighet med detta tjänsteutlåtande.

Stadsledningskontoret

Hans Linderstad
Planeringsledare

Ylva Löf
Avdelningschef



Göteborgs Stad

Trafiknämnden

Utdrag ur protokoll

Sammanträdesdatum 2017-04-27
Nummer 3/17

§ 111 Diarienummer 2335/13

Tillköp av linje 55

Förslag till beslut enligt trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Henrik Munck (MP) yrkar att ärendets ska återremitteras till kontoret för ett kompletterande kostnadsunderlag.

Birgitta Ling-Fransson (L) yrkar bifall till trafikkontorets förslag och att ärendet ska avgöras idag.

Ordföranden Johan Nyhus (S) ställer propositioner på yrkandena och finner att ärendet ska avgöras idag. Omröstning begärs.

Godkänd omröstningsordning: ”Ja för bifall till ärendets avgörande idag och Nej för bifall till återremiss av ärende”.

Margareta Broang (M), Lena Malm (S), Gertrud Ingelman (V), Birgitta Ling-Fransson (L), Maath Mahdi (S), Christina Hjort Bröndt (M), Johan Pettersson (KD) och ordföranden Johan Nyhus (S) röstar Ja.

Henrik Munck (MP) röstar Nej.

Ordföranden Johan Nyhus (S) meddelar med åtta Ja-röster för bifall till ärendets avgörande idag mot en Nej-röst för bifall till återremiss beslutar nämnden att avgöra ärendet idag.

Nämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag.

1. Begära att kommunstyrelsen bemyndigar trafiknämnden att teckna avtal om tillköp av linje 55 år 2018-2020.
2. Besluta att trafikdirektören får i uppdrag att teckna avtal och fatta erforderliga beslut med anledning av avtalet.

Henrik Munck (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till att återremissyrkandet avser ett kompletterande kostnadsunderlag.

Vid protokollet

Eva Nordqvist

Justerat

Johan Nyhus
Margareta Broang

TRAFIKKONTORET

Tjänsteutlåtande

Trafiknämnden
Sammanträdesdatum
2017-04-27

Utveckling och internationellt

Malin Andersson
Telefon 031-368 25 28
E-post: malin.andersson@trafikkontoret.goteborg.se

Utfärdat
2017-03-20
Diarienummer 2335/13

Tillköp av linje 55

Förslag till beslut

I trafiknämnden

1. Begära att kommunstyrelsen bemyndigar trafiknämnden att teckna avtal om tillköp av linje 55 år 2018-2020.
2. Besluta att trafikdirektör får i uppdrag att teckna avtal och fatta erforderliga beslut med anledning av avtalet.

Sammanfattning

ElectriCity har en busslinje – linje 55 – som trafikerar med eldrivna bussar mellan Johanneberg Science Park och Lindholmen Science Park. Linjen utgör en testarena för till exempel nya hållplatslösningar, trafiklednings-system, säkerhetskoncept, uppkopplad teknik och system för energiförsörjning och energilagring.

Projektet som möjliggör trafikering av linje 55 avslutas den 1 juli 2018. Trafikkontoret föreslår att linjen fortsätter trafikera tom år 2020, genom ett tillköp som finansieras till hälften av staden och till hälften av Västtrafik. De ekonomiska konsekvenserna för staden hanteras kommuncentralt och i den ordinarie budgetprocessen.

Syftet med en fortsatt trafikering av linjen är att vidmakthålla den testarenan som linjen utgör i ytterligare tre år. Det möjliggör genomförande av tester och undersökningar av en tyst och avgasfri kollektivtrafik. Även användarperspektivet med avseende på resenärer, förare och kringboende kan fortsätta testas och utvecklas såväl som elektrifieringens olika förutsättningar.

Genom att behålla linjen över tid skapas förutsättningar för långtidsstudier och vidareutveckling av teknik för ökad trafiksäkerhet, vilket är extra viktigt då mängden tung kollektivtrafik ökar och behöver samspela med de oskyddade trafikanterna som blir allt fler i den tätbebyggda staden.

Att linjen väckt stort intresse och uppskattas av såväl invånare och resenärer som nationella och internationella besökare stärker motivet ytterligare och bidrar till ökad konkurrenskraft för kollektivtrafiken och för Göteborg.

Förhållande till beslutade styrande dokument

I Göteborg pågår sedan våren 2013 ElectriCity – ett tvärfunktionellt samarbete med aktörer från industri, forskning och samhälle. Inom ElectriCity – på busslinje 55 – utvecklas, testas, demonstreras och utvärderas lösningar som kan bidra till en hållbar, attraktiv kollektivtrafik och därmed skapa nya möjligheter för framtidens resande och stadsutveckling.

Samarbetet går i linje med flera av strategierna som beskrivs i Göteborgs beslutade Trafikstrategi, såsom att stärka resmöjligheterna till, från och mellan viktiga målpunkter, att anpassa hastigheter efter gående och att stimulera innovationer i samverkan med akademi och näringsliv.

Ekonomiska konsekvenser

Västtrafik har beräknat en kostnad för tillköpet på ca 6,8 Mkr/år (baserat på 2016 års kostnader), som ska delas lika mellan staden och Västtrafik (totalt ca 8,5 Mkr för staden år 2018-2020).

De ekonomiska konsekvenserna till följd av tillköpet finansieras kommuncentralt och hanteras i den ordinarie budgetprocessen.

Barnperspektivet

Ytterligare bussförbindelser, speciellt mellan olika skolområden, gynnar äldre barns fria rörlighet. Andelen resenärer i åldersgruppen 15-19 år är högre på linje 55 jämfört med linje 16 (11% jämfört med 9%). På linje 55 är 41% av resorna skolresor (jämfört med 20% på stombusslinje 16).

Att bussen även skapar förutsättningar för en tyst och avgasfri kollektivtrafik påverkar även barns rörlighet i staden positivt.

Jämställdhetsperspektivet

Busslinje 55 förväntas underlätta resandet för både män och kvinnor. Bussen förväntas upplevas som ett tryggt sätt att resa mellan olika målpunkter utmed linjen då den är bemannad. Andelen män som reser med linje 55 är idag högre än andelen kvinnor (omvänt förhållande på stombusslinje 16).

Mångfaldsperspektivet

Busslinje 55 blir tillgänglig för näst intill alla grupper i samhället. Någon specifik studie utifrån ett mångfaldsperspektiv har inte genomförts.

Miljöperspektivet

Elektrifiering av transportsystemet ger möjligheter till effektivisering och lägre utsläpp jämfört med användning av konventionella driftsformer. För busstrafiken minskar kväveoxidutsläppen liksom koldioxidutsläppen vid eldrift jämfört med bensin eller dieseldrift. Det är viktigt att minska utsläppen från busstrafiken för att uppnå kollektivtrafikens miljömål. Linje 55 bidrar till minskningen och möjliggör även utveckling av tekniken inom detta område. Elhybriderna på busslinje 55 gick under det första året 77 procent av tiden på el, resten på förnybart så kallat HVO-bränsle. Energieffektiviteten är hög, utsläppen till luft låga.

Omvärldsperspektivet

Stor uppmärksamhet

ElectriCity får stor uppmärksamhet internationellt. Nio av tio göteborgare känner till ElectriCity och linje 55. Första året har cirka 5 500 besökare från runt 100 delegationer tagit del av ElectriCity på plats i Göteborg. Bland dem ett stort antal besök från utländska städer och regioner. Den uppmärksamhet och möjlighet att främja innovation och utveckling som ElectriCity och linje 55 bidrar till ökar Göteborgs varumärke och konkurrenskraft globalt.

Diskussion om tillköp

Inom det delregionala kollektivtrafikeråden (DKR) pågår en diskussion kring tillköp av kollektivtrafik. Kommunerna har möjlighet att göra tillköp av trafik, färdbevis och alternativa fordon/bränsle för en höjd ambitionsnivå så länge det går i linje med beslutat trafikförsörjningsprogram och strategier.

DKR identifierar att följande saknas:

- tydliga rutiner och direktiv för tillköp av alternativa fordon/bränsle
- gemensam syn kring ansvaret för att kollektivtrafik ska finnas på plats i tidigt skede när nya områden byggs
- klara direktiv kring vilka parametrar som måste uppfyllas för att Västtrafik ska ta över tillköpt trafik och hur avräkning av intäkter görs.

Stefan Eglinger
Trafikdirektör

Malin Andersson
Avdelningschef

Ärendet

Projektet som möjliggör trafikering av linje 55 avslutas den 1 juli 2018. Trafikkontoret föreslår att linjen fortsätter trafikera och utgöra testarena under ytterligare tre år. För att möjliggöra det behöver trafikkontoret göra ett tillköp av Västtrafik.

Kostnaderna för fortsatt trafikering av linje 55 kommer att finansieras till hälften av staden och till hälften av Västtrafik. De ekonomiska konsekvenserna till följd av tillköpet finansieras kommuncentralt och hanteras i den ordinarie budgetprocessen.

Trafiknämnden kan inte teckna avtal förrän beslut om finansiering tagits i ordinarie budgetprocess.

Bakgrund

Tvärfunktionellt samarbete

I Göteborg pågår sedan våren 2013 ElectriCity – ett tvärfunktionellt samarbete med aktörer från industri, forskning och samhälle. Inom ElectriCity utvecklas, testas, demonstreras och utvärderas lösningar som kan bidra till en hållbar, attraktiv kollektivtrafik och därmed skapa nya möjligheter för framtidens resande och stadsutveckling. Genom en elektrifiering av kollektivtrafiken minskas problem med buller och luftkvalitet samtidigt som energiförbrukning och klimatpåverkan kan reduceras avsevärt. Det skapar nya möjligheter att resa, bygga och bo i framtidens städer – en utveckling där västra Sverige visar vägen.

ElectriCity har en busslinje – linje 55 – som trafikerar med eldrivna bussar (tre elbussar och sju elhybrider) mellan Johanneberg Science Park och Lindholmen Science Park. Linjen utgör en testarena för till exempel nya hållplatslösningar, trafikledningssystem, säkerhetskoncept, uppkopplad teknik och system för energiförsörjning och energilagring.

ElectriCity möjliggör en plattform för forskning kring stadsbyggnation, teknikutveckling och beteendemönster och är samtidigt en inspirationskälla och motivationskraft för framtida stadsutveckling.

I ElectriCity deltar Volvokoncernen, Keolis, Chalmers Tekniska Högskola, Chalmersfastigheter, Akademiska Hus, Energimyndigheten, Lindholmen Science Park, Johanneberg Science Park, Västra Götalandsregionen med Västtrafik, Göteborgs Stad med Trafikkontoret, Business Region Göteborg, Göteborg Energi och Älvstranden Utveckling. Från och med juni 2016 är också Ericsson en part i samarbetet.

ElectriCity har väckt stort nationellt och internationellt intresse. Cirka 100 delegationer med 5500 deltagare från hela världen har besökt Göteborg för att lära sig med om ElectriCity.

Tillköp av Västtrafik

När projektet som möjliggör trafikering av linje 55 avslutas sommaren 2018 kan förlängning ske genom att stadens gör ett tillköp av Västtrafik. I avtal om ansvar för den regionala kollektivtrafiken i Västra Götalands län från 2011-02-14 framgår principer för tillköp. Kollektivtrafikens omfattning fastställs i den årliga budgeten som beslutas av Västra Götalandsregionens fullmäktige. Därutöver har respektive kommun möjlighet att göra en lokal anpassning i form av tillköp. Kommunerna har möjlighet att göra tillköp av trafik, färdbevis och alternativa fordon/bränsle för en höjd ambitionsnivå så länge det går i linje med beslutat trafikförsörjningsprogram och strategier.

Staden har idag avtal för tillköpen av sänkt kostnad av månadskort, 65+ ”pensionärsrabatt”, utökad giltighet för skolkort, generell utdelning av skolkort samt

avgiftsfri Älvsnabbare. Tillköp har även gjorts för till exempel vissa busslinjer. I samband med den årliga processen för trafikförsörjning ska regionen pröva tillköp på ett likvärdigt sätt som för övriga åtgärder inför kommande trafikår.

Västtrafik syn på förlängning

Västtrafik ser positivt på en fortsatt trafikering av linje 55. De beskriver att fördelarna med elbussar bland annat är att de är extremt energieffektiva och nästan helt tysta. Det gör att de kan köra i områden som vanliga bussar inte kan. Buller är idag ett problem som många städer vill få bukt med. Genom ElectriCity tar Västtrafik ett stort kliv framåt för att driva på utvecklingen mot en mer hållbar och tillgänglig kollektivtrafik och stadskärna. Det är även en del i Västtrafiks långsiktiga arbete mot att 95 procent av persontrafiken år 2025 ska drivas med förnybar energi.

Trafikkontorets synpunkter

Utveckling av hållbar mobilitet

ElectriCity och busslinje 55 bygger på en gemensam vision kring hållbar mobilitet genom elektrifierade bussar, nya uppkopplade tjänster och produkter för en attraktiv kollektivtrafik och stadsutveckling. Trafikkontoret anser att det även fortsatt är angeläget med utveckling inom dessa områden och föreslår en fortsatt trafikering av linje 55 till 2020. På så sätt kan en väl fungerande testarena vidmakthållas och fortsätta skapa värde för staden och dess invånare, både på kort och lång sikt.

Förståelse och kunskap

En förlängning möjliggör genomförande av tester och undersökningar i mindre skala för att bygga kunskap och testa olika former av tyst och avgasfri kollektivtrafik. Det skapar förståelse om hur olika tekniska lösningar fungerar på systemnivå och hur de kan skalas upp för att åstadkomma större förändringar i riktning mot uppsatta mål.

Skapa olika värden

Värden skapas i form av fortsatt minskning av luftutsläpp och minskat buller. Genom studier på linje 55 fordonen kan vi lära mer om dessa samhällsnyttor. Användarperspektivet med avseende på resenärer, förare och kringboendes upplevelser kan fortsätta att testas och utvecklas. Frågor kring elektrifieringens olika förutsättningar, såsom hur laddningen fungerar, var det är optimalt att placera laddstationer och hur de kan kopplas till elnätet, samt hur trafikeringen påverkas kan studeras tillsammans med andra berörda aktörer. Elektrifiering och annan teknisk utveckling skapar nya krav och möjligheter på hållplatserna och deras utformning, vilket är ett viktigt område för trafikkontoret att studera vidare.

Nyttor över tid

Genom att behålla linje 55 över tid skapas förutsättningar för långtidsstudier och vidareutveckling av teknik för till exempel ökad trafiksäkerhet, vilket är extra viktigt då mängden tung kollektivtrafik ökar och behöver samspela med de oskyddade trafikanterna som blir allt fler i den tätbebyggda staden.

Fortsatt intresse

Att linjen väcker stort intresse och uppskattas av såväl invånare och resenärer som nationella och internationella besökare stärker motivet till en förlängning ytterligare och bidrar till ett stärkt varumärke och en ökad konkurrenskraft för kollektivtrafiken och för Göteborg.