

Yttrande
2020-11-25

(M, L, C, KD)

Ärende nr 2.2.9

Yttrande angående – åtgärder för att minska smittspridningen av Covid-19

För drygt en vecka sedan fattades en rad ordförandebeslut i kommunstyrelsen, stadsdelsnämnder, kulturnämnden, Göteborg Leasing AB och även dessförinnan i idrotts- och föreningsnämnden, utbildningsnämnden och grundskolenämnden med anledning av smittspridningen av Covid-19 och Folkhälsomyndighetens långgående rekommendationer. Som påtalades i dessa ordförandebeslut är läget akut och vi behöver göra allt som står i vår makt för att minska smittspridning, rädda liv och minska trycket på sjukvården. Besluten hade bred förankring i kommunstyrelsen och huvuddelen av de förslag som vänsterpartiet och miljöpartiet föreslog omhändertogs i dessa nämnda ordförandebeslut.

En av de beslutsatser i de rödgrönas yrkande som inte beaktades var frågan om flexibla arbetstidslösningar. De rödgröna har exemplifierat denna med förslag på förkortad arbetstid, vilket vi tror är en olycklig lösning när allt fler händer behövs inte minst inom äldreomsorgen. Under rådande omständigheter är det av yttersta vikt att staden kan förbättra personalkontinuiteten och säkra att sjukskrivningstalen inte riskerar att leda till en sådan brist på personal att verksamheten drabbas.

Vår bedömning i övrigt är att staden i stor utsträckning redan arbetar med flexibla arbetslösningar. Många av stadens förvaltningar uppmanar sina anställda att utföra sina arbetsuppgifter hemifrån. De flesta verksamheter har på ett fundamentalt sätt fått ställa om, ställa in och skjuta upp möten och andra träffar. Detta skapar även utrymme och minskad trängsel för dem som måste ta sig till jobbet såsom framför allt personal inom skola, vård och omsorg. Vi utgår ifrån att alla förvaltningar görs sitt yttersta för att erbjuda lösningar som underlättar för vår personal och bidrar till minskad smittspridning. Eftersom stadens förvaltningar arbetar utifrån dessa principer menar vi att intentionerna som lyfts i yrkandet från socialdemokraterna redan är beaktade.

Yrkande
2020-11-20



Ärende 2.2.9

Yrkande angående – V och MP:s yrkande angående åtgärder för att minska smittspridningen av Covid-19

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

1. Stadsledningskontoret får i uppdrag att i samband med berörda förvaltningar och fackliga parter snabbtreda införandet av språktest samt ta fram en plan för att kunna säkerställa kunskaper i svenska språket hos all personal inom stadens vård- och omsorg
2. Kommande äldrenämnd, samt vård och omsorgsnämnden i samverkan med berörd facklig organisation får därefter i uppdrag att erbjuda språkkurser i olika nivåer i svenska för medarbetare med behov. Alla som jobbar inom kommunens vård- och omsorg ska kunna prata, lyssna, läsa, skriva och ta instruktioner på svenska.
3. Nämnder och styrelser uppmanas att erbjuda sina medarbetare flexibla arbetstidslösningar.
6. Stadsledningskontoret får i uppdrag att tillsammans med berörda nämnder och bolag ta fram förslag på hur staden på fler sätt kan underlätta så att fler anställda som vill cykla till och från jobbet med elcykel eller vanlig cykel kan göra det.
7. Kommunstyrelsen hemställer till Göteborg Leasing AB om att brådskande ta fram ett erbjudande där stadens förvaltningar och bolag kan låna cyklar eller elcyklar till verksamheterna för personalens resor i tjänsten.
8. Stadsledningskontoret får i uppdrag att se till att Covid-team finns i alla stadsdelar dygnet runt inom både ordinärt och särskilt boende för att säkerställa kohortvård
9. Stadsledningskontoret får i uppdrag att se till att överanställningar av personal görs i äldreomsorgen för att säkra arbetsmiljön och hög personalkontinuitet. Utnyttjandet av timanställningar och bemanningenheter minimeras.

Yrkandet

Vi vill understryka att de som arbetar inom äldreomsorgen har gjort ett fantastiskt arbete utifrån de förutsättningar som funnits, men en hel del har tyvärr också saknat det allra viktigaste verktyget, ett fullgott, fungerande arbetsspråk på svenska. Rapporten från KPMG visar på flera allvariga brister som gett konsekvenser för smittspridning både direkt och indirekt. Det handlar bland annat

om dåliga förutsättningar för chefers nära ledarskap och bristande kunskaper i svenska språket.

Att det förekommit språkförbistringar fick kommunstyrelsen information om redan i våras när stadsdelschefen för SDN Östra informerade om olika faktorer som påverkat smittspridningen. Vi fick då exempel på hur man tvingats ta in personal, två och två eller en och en och visuellt förklara påklädningsrutiner och hygienrutiner - när man observerat att budskapet inte nått fram verbalt. Det här är troligen inte den sista pandemin som Göteborg drabbas av.

Vi Sverigedemokrater vill se mycket bättre förberedelser för att stå bättre rustade inför en eventuell liknande utmaning i framtiden. Ingen ska behöva dö i förtid för att kommunikationen på svenska mellan chefer, medarbetare och vårdtagare inte fungerar



Yrkande
2020-11-20

Socialdemokraterna

Yrkande angående – yrkande från Vänsterpartiet och Miljöpartiet om åtgärder för att minska smittspridningen av Covid-19

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

1. Kommunstyrelsen hemställer till samtliga nämnder och styrelser att, i samverkan med fackliga parter och där det är möjligt, förlägga arbetet på sådant sätt att belastningen på kollektivtrafiken minskar samt erbjuda sina medarbetare flexibla arbetstidslösningar.
2. Yrkandet från Vänsterpartiet och Miljöpartiet avslås.

Yrkandet

Socialdemokraterna delar de grundläggande intentioner som lyfts i yrkandet från Vänsterpartiet och Miljöpartiet: i en kris som den nuvarande är det avgörande att kommunen använder sin fulla kraft, och sitt fulla mandat som arbetsgivare, för att minska smittspridningen på alla sätt som finns möjliga. Åtgärds paketet som föreslås utgör en blandad kompott, där vi ser att det mesta antingen är genomfört eller skulle få väldigt liten – för att inte säga ingen – effekt på smittspridningen.

Att avlasta kollektivtrafiken bör vara ett av stadens huvudmål i pandemibekämpningen. Vi socialdemokrater har tidigare presenterat många förslag för att minska trängseln, både i kollektivtrafiken och på offentlig plats, varav vissa har genomförts. Vi menar dock att fler cykellösningar – utöver de som redan fattats beslut om - är ett icke-fungerande angrepp på smittspridningen givet den låga andel göteborgare som har möjlighet att cykla till sitt arbete, och detta särskilt under det kommande halvårets kallare väder.

Färdtjänstförslaget faller på logistisk orimlighet. Staden kan inte, skyndsamt och effektivt, transportera de tusentals medarbetare som skulle omfattas av detta reseerbjudande utan att riskera en sorts proppeffekt i hela färdtjänstsystemet – och även då, om proppeffekten ansågs godtagbar i krisen, finns inte praktiska möjligheter att genomföra förslaget fullt ut.

Däremot kan staden, utifrån sin arbetsgivarroll, agera betydligt mer proaktivt. Förvaltningar och bolag bör, där det är möjligt, kunna förlägga arbetstid och arbetsuppgifter på sådant sätt att belastningen på kollektivtrafiken minskar. Mycket av det arbete som utförs i den kommunala organisationen kräver fysisk närvaro, och om denna fysiska närvaro kan spridas ut över större delar av eller andra delar av

dygnet skulle det kunna minska trängseln i kollektivtrafiken. Om behov uppstår av flexibla arbetstidslösningar bör förvaltningar och bolag, under denna unika kris, kunna erbjuda även detta. Alla eventuella förändringar ska genomföras i samverkan med fackliga parter.

Yrkande
2020-11-24

(Vänsterpartiet Miljöpartiet)

Nytt ärende

Reviderat yrkande angående – Åtgärder för att minska smittspridningen av Covid-19

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

1. Nämnder och styrelser uppmanas att erbjuda sina medarbetare flexibla arbetstidslösningar.
2. Kommunstyrelsen hemställer till stadsdelsnämnderna och Trafiknämnden att de får i uppdrag att omgående erbjuda personal inom stadens äldreomsorg, och hälso-och sjukvård samt funktionshinder som i vanliga fall åker kollektivtrafik att använda färdtjänst till och från jobbet.
3. Stadsledningskontoret får i uppdrag att tillsammans med berörda nämnder och bolag ta fram förslag på hur staden på fler sätt kan underlätta så att fler anställda som vill cykla till och från jobbet med elcykel eller vanlig cykel kan göra det.

Yrkandet

Med anledning av de ordförandebeslut som fattats under föregående vecka reviderar vi vårt yrkande då delar av innehållet omhändertagits.

Vi ser nu en andra våg av smittspridning av covid-19 i samhället och antalet smittade ökar snabbt. För många kommer det innebära att fortsätta arbeta hemifrån den närmsta tiden och sannolikt fram till årsskiftet eller längre än så, enligt folkhälsomyndighetens rekommendationer. Vi vet dock att många i våra verksamheter inte har den möjligheten då det skulle drabba de som är i behov av stöd, omsorg och undervisning. För att minska smittspridningen har många åtgärder vidtagits för de som behöver vara på arbetet. Dock ser vi att en stor risk för ökad smittspridning är den överbelastade kollektivtrafiken. För att minska belastningen på kollektivtrafiken ser vi en stor vinst av att förvaltningar erbjuder sina anställda flexibla arbetstidslösningar till exempel förkortad arbetstid för att kunna låta anställda åka till arbetet på tider då färre reser med kollektivtrafiken. Detta ska dock inte förväxlas med att anställda med flexitidsavtal använder flexitid för att själva hitta dessa lösningar.

För att säkra en fungerande verksamhet inom äldreomsorgen och hälso-och sjukvården behöver vi minska risken för smittspridningen bland personalen. Dessa yrkesgrupper utsätts inte bara för risk för smittspridning på sitt arbete, utan även på väg till och från jobbet. Många av våra anställda är helt beroende av kollektivtrafiken och kommer i nuläget inte kunna undvika dessa folksamlingar i tillräckligt hög grad för att minimera risken för smitta. Samtidigt används färdtjänsten mindre eftersom den är i huvudsak för

riskgrupper som nu reser betydligt mindre Det finns därmed förutsättningar att nyttja den resursen bättre. För att minska risken för smittspridning i samhället, bland våra anställda och bland riskgrupper föreslår vi rödgrönrosa att personal inom kommunal äldreomsorg samt hälso-och sjukvård, inklusive personal på stadens godkända privata utförare, ska få möjlighet att använda färdtjänst till och från jobbet.

Samtidigt finns det fortfarande åtgärder som kan vidtas för att öka möjligheterna för fler att cykla, både till och från arbetet, men även under arbetstid för olika besök. Göteborg stad ska göra vad vi kan som underlättar för våra medarbetare att välja cykel som färdmedel även nu under vinterhalvåret. Västra Götalandsregionens vintercykelsatsning med erbjudande om dubbdäck har visat på att det finns många som är intresserade av att cykla åter runt. Nämnder som drar på sig merkostnader i samband med detta ersätts i bokslutsberedningen.