

Yrkande
2021-01-21



Ärende 2.2.11

Yrkande – Yrkande angående förbättrad snöröjning

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

- 1) SLK får i uppdrag att utreda vilka resurser som krävs för att Göteborgs gator, cykelbanor och gångbanor alltid ska vara plogade, sandade och saltade när det har snöat eller är halt.
- 2) SLK får i uppdrag att utreda hur arbetsmarknadslagen kan utökas och hjälpa till med vinterväghållningen.
- 3) SLK får i uppdrag att utreda vilka resurser staden behöver tillföra om snöröjningen helt sker i egen regi.
- 4) SLK får i uppdrag att ge exempel på några städer i Norden jämförbara med Göteborg där snöröjningen fungerar perfekt. SLK ska sedan redovisa hur den är organiserad och vilka kostnader/invånare dessa kommuner lägger ner på snöröjningen. Förslag på tillämpning i Göteborg ska tas fram.
- 5) SLK får i uppdrag att ge exempel på hur elsparkproblematiken hanterats i andra nordiska städer och med hjälp av dessa exempel ge förslag på lösningar för Göteborg.

Yrkandet

Snöröjningen och vinterväghållningen i Göteborg fungerar inte. Detta problem måste hanteras snarast, och eftersom Göteborg uppenbarligen inte klarar av att lösa detta själva så behöver vi ta hjälp av goda exempel från andra städer i Norden. Sverigedemokraterna anser att SLK ska få detta uppdrag. Behöver SLK hjälp av andra förvaltningar med uppdraget så får de samarbeta med dessa.

Hantering av elsparkcyklar i Göteborg fungerar inte. Detta problem måste hanteras snarast, och eftersom Göteborg uppenbarligen inte klarar av att lösa detta själva så behöver vi ta hjälp av goda exempel från andra städer i Norden. Sverigedemokraterna anser att SLK ska få detta uppdrag. Behöver SLK hjälp av andra förvaltningar med uppdraget så får de samarbeta med dessa.

Resultatet av utredningarna skall sedan upp för beslut i KF och sedan införas i en av de nya förvaltningarna när de är på plats 2023.

Bilagor

- 1) SD Yrkande 2021-01-21 – Redovisning av uppdraget att utreda möjligheterna kring ett samlat ansvar för städning och snöröjning i staden

Bilaga 1

Yrkande
2021-01-21



Ärende 2.2.2

Yrkande – Redovisning av uppdraget att utreda möjligheterna kring ett samlat ansvar för städning och snöröjning i staden

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

- 1) Park- och naturförvaltningen rekommenderas att få ett samlat ansvar för städning och snöröjning i staden i enlighet med Göteborgsförslag 3122.

Yrkandet

Det har länge funnits ett utbrett missnöje i Göteborg om hur städning och snöröjning har skötts. Det har varit debattartiklar, anmälningar till kontaktcenter samt ett Göteborgsförslag om att skapa en organisation för städning. Detta Göteborgsförslag 3122 bifölls på KS 2020-09-02 (§ 711 1067/20).

Tjänsteutlåtandet från stadsledningskontoret har utrett hur en organisation med ett samlat ansvar för städning och snöröjning under en nämnd skulle kunna se ut. Det finns dock ingen rekommendation vilken nämnd som skulle vara lämplig för detta ansvar.

På Park- och naturnämndens sammanträde 2020-10-19 redovisades hur göteborgsförslaget knyter an till stadens aktuella facknämndsöversyn. Förvaltningen informerade även om det pågående arbetet med anledning av förslaget (§ 173 0102/20).

Sverigedemokraterna har uppfattningen att Park- och naturförvaltningen delar problembeskrivningen att det är för många inblandade konsulter, bolag och förvaltningar när det gäller städning och snöröjning. Det blir svårt att få en överblick. Det blir svårt att styra. Resultatet blir brister i städning och snöröjning.

Slutsatsen blir att man bör ta ett beslut att Park- och naturnämnden ska få det samlade ansvaret för städning och snöröjning i staden. Detta beslut bör tas snarast.

Yttrande angående yrkande från S angående förbättrad snöröjning

Demokraterna delar bilden att snöröjningen inom staden fungerar dåligt. Detsamma kan i stora stycken sägas om skötsel, underhåll och renhållning. Vi anser dock inte att problemet är i vilken organisationsform dessa åtgärder utförs, utan att uppföljningen brister. I arbetet med sösättandet av den nya stadsutvecklingsorganisationen är det grundläggande att allt underhållsansvar läggs under samma förvaltning och att ett system för systematisk uppföljning införs. Även kontroll av att fastighetsägare sköter sitt snöröjningsansvar bör följas. Vi ser att frågan måste hanteras inom ramen för den nya organisationen och den första rapporten indikerar att frågan omhändertas i arbetet med denna.

Ett annat problem är att prioriteringsordningen för vilka ytor som snöröjs innebär att gångbanor inte åtgärdas medan intilliggande cykelbana är halkbekämpad. Detta är dock ett politiskt beslut som Trafikkontoret följer.

Vad gäller elsparkcyklarna arbetar Trafikkontoret med frågan och några av uthyrarna har vidtagit egna åtgärder för att komma åt problemet med felparkerade elsparkcyklar och några har på eget bevåg tagit in sina cyklar under snöperioden. Att förbjuda elsparkcyklar under flera månader av året, för det fall det skulle kunna snöa, förtar i viss mån idén med hyrcyklar och skulle kunna skapa onödig belastning på kollektivtrafiken. Vi vill avvakta att branschen klarar att åtgärda de problem som deras verksamhet medför innan vi medverkar till politisk detaljstyrning.

Av dessa skäl väljer vi att avslå yrkandet.

Yttrande

Moderaterna, Liberalerna och Centerpartiet
Kristdemokraterna

2022-01-07

Ärende 2.2.11

Yttrande angående yrkande angående förbättrad snöröjning

Socialdemokraterna föreslår att Stadsledningskontoret ska utreda stadens framtida organisering för väghållningen som en del i utredningen om ny organisation för stadsutveckling. I yrkandet föreslås även elsparkcyklar inte ska framföras eller upptas i Göteborg då det råder vinterväglag.

Säsongens snöröjning har haft stora brister. En viktig orsak enligt trafikkontoret är att staden sitter fast i undermåligt skrivna avtal med entreprenörer. Vi delar Socialdemokraternas uppfattning att det är viktigt att facknämndsutredningen särskilt beaktar väghållning såsom snöröjning och renhållning. Det är också anledningen till att vi tillsammans med bland andra Socialdemokraterna för snart två år sedan gav Stadsledningskontoret i uppdrag att utreda möjligheterna kring ett samlat ansvar för städning och snöröjning i staden.

Syftet var att stärka förutsättningarna för en framtida omorganisation mot bakgrund av facknämndsutredningen. Stadsledningskontoret redovisade uppdraget i januari 2021, i utredningen ingick även en inventering av stadens avtal med entreprenörer. I den pågående facknämndsomorganisationen är inriktningen att gatuhållning och snöröjning samlas i den nya nämnden med ansvar för genomförande och förvaltning kopplat till mark.

Mot bakgrund av ovanstående bedömer vi att frågan om väghållning redan är utredd och för närvarande beaktas inom ramen för facknämndsomorganisationen. Hur nya avtal med entreprenörerna ska formuleras och vilka avvägningar som ska göras mellan upphandling och egen regi anser vi den nya nämnden bör få hantera. Fram till dess ligger ansvaret hos trafiknämnden och park- och naturnämnden.

Vad gäller elsparkcyklarna är detta en fråga för trafiknämnden och bör hanteras där. Vi menar att det blir en märklig ordning om ärenden som berör enskilda facknämnder ska väckas i kommunstyrelsen för att därifrån hemställas till berörd nämnd. För att arbetet i kommunstyrelsen ska fungera så ändamålsenligt som möjligt vill vi uppmana samtliga partier att försöka hantera rätt fråga i rätt nämnd.

Reviderat yrkande
2022-01-21

(S, Mp, V)

2.2.11

Yrkande angående förbättrad snöröjning

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

1. Stadsledningskontoret ges i uppdrag att i samverkan med trafiknämnden och park- och naturnämnden att utreda stadens framtida organisering av väghållningen, särskilt med avseende på gatuhållning och snöröjningen, som en del i utredningsuppdraget om ny organisation för stadsutvecklingen. I uppdraget ska förslag och kostnad tas fram för att utföra större del av snöröjningen i egen regi som tillsammans med övrig gatuhållning kan ge synergieffekter året runt.

Yrkandet

Årets vinter med kraftiga snöfall har inledningsvis inneburit stora problem för stadens snöröjning och göteborgarnas framkomlighet. Staden har tidigare fått kritik från stadsrevisionen för den spretiga ansvarsfördelningen när det gäller gatuhållningen. Samtidigt sker det mesta av snöröjningen idag genom upphandlingen. Med endast ett högst begränsat antal aktörer är marknaden inte fungerande och upphandling kan inte enskilt inte lösa problemet på ett effektivt och fullgott sätt. Oklart ansvar och en dåligt fungerade marknad innebär för göteborgarna hala gator och stora snöbarriärer. Det är inte värdigt rikets andra stad. Staden måste kliva fram där marknaden inte kan lösa problemet.

Vi vill därför att ansvaret och organisationen för gatuhållning och snöröjning tydliggörs i den nya organisationen för stadsutveckling. Detta är inte en fråga som ska vänta tills en ny nämnd är på plats. Frågan ska då redan vara hanterad och för den nya nämnden att verkställa. En lösning bör då vara att staden återtar kontrollen, avprivatiserar, och gör en större del av snöröjningen i egen regi. Det är orimligt att staden sköter all snöröjning, men en viss basfunktion borde rimligtvis staden kunna ha beredskap för. Snöröjning i egen regi kan dessutom fördelaktigt kombineras med förbättrad städning, skötsel av grönområden, bad etc. Då gatuhållning och snöröjning båda är säsongsbetonade arbeten är det effektivt som samma organisation finns som utförare av dessa. Detta kan innebära ett bättre resursutnyttjande, som även ger en flexibilitet inom staden som upphandling inte kan erbjuda på samma sätt.

Det är flera kommunala aktörer som är helt beroende av stadens snöröjning fungerar. Vissa av bostadsbolagen och trafiknämnden upphandlar av park och naturnämnden som i sin tur upphandlar på privat marknad med få aktörer. Som många göteborgare har sett och har påpekat så verkar inte detta fungera tillfredställande

Det kan bli en högre kostnad att sköta mer i egen regi – därför är det viktigt att frågan utredas noggrant innan beslut kan tas. Men göteborgarna ska kunna lita på att man ska

kunna ta sig till sina arbeten, fritidsaktiviteter och bostäder utan att behöva fundera på om trappan eller trottoaren är i gångbart skick – flera dagar efter snöfallet.

Trafiknämnden har tidigare tagit beslut om hantering av elsparkcyklar som förvårar snöröjning vintertid. Elsparkcyklar ska helt enkelt inte användas när det råder vinterväglag och plockas bort av företagen om de skulle försvåra snöröjningen. En åtgärd som vi välkomnar och som vi tror är helt nödvändig för effektiv snöröjning.