

**Yttrande**  
2022-01-25

(Miljöpartiet, Vänsterpartiet)

Ärende nr 2.2.17

## **Yttrande angående yrkande från D om att skydda Göteborgs välfärd och sjukvården i Västra Götaland och Halland från Trafikverkets kostnadsöverdrag i bygget av Västlänken**

### **Yttrande**

Västlänken som beräknas vara klart 2026 är det största projektet i Västsvenska paketet och omfattar 20 miljarder kronor i 2009 års prisnivå. Ett så stort projekt, både till geografisk omfattning i Göteborg och till kostnad, ska kommunstyrelsen och staden givetvis följa noggrant. Eventuella framtida problem får inte gå ut över göteborgarnas välfärd.

I avtalen som Västlänken framgår att den avsatta budgeten ska räcka. Det finns även avsatt i reserver på 1,65 miljarder kronor för Västsvenska paketet som ännu inte fördelats. Dessutom finns det ytterligare ej fördelade medel för olika projekt. Västsvenska paketets ledningsgrupp har som uppdrag att se till att Västsvenska paketet klarar sina ekonomiska ramar. Ledningsgruppen kan omfördela medel mellan projekt inom paketet. Alla större beslut på sammanlagt över 150 miljoner kronor årligen ska beslutas av alla de ingående parternas politiska forum, Göteborgs Stad, statliga Trafikverket, Göteborgsregionens kommunalförbund, Region Halland och Västra Götalandsregionen. En förändring i avtalet kring ansvar för ökade kostnader behöver alltså alla parter komma överens om. Det är inte en fråga endast för Göteborgs Stad.

Just nu används mycket av de avsatta pengarna för produktionen för Västlänken. Arbetet med bergstunnlar innehåller kanske den största ekonomiska risken. Fram till och med 2024 kommer mycket bergarbete att pågå. Vid senaste styrgruppsmötet för Västsvenska paketet i december såg Trafikverket inte att kostnaderna rusar iväg även om det finns osäkerheter.

Trafikverket är utförande part och har ett stort ansvar att följa upp och rapportera om budget inte håller. I februari kommer Trafikverket att presentera årsredovisning för hela Västsvenska paketet för styrgruppen. Det är en viktig kontrollpunkt för ekonomin.

Det är för tidigt att dra några slutsatser om projektets slutkostnader redan nu. Vi rödgrönrosa anser inte att staden på eget bevåg ska agera enligt yrkandet när det är ett samarbetsprojekt med flera andra parter. Därför avslår vi yrkandet.

Yrkande

Demokraterna

2022-01-19

Ärende nr Nytt

## Yrkande angående – Att skydda Göteborgs välfärd och sjukvården i Västra Götaland och Halland från Trafikverkets kostnadsöverdrag i bygget av Västlänken

### Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

1. Kommunstyrelsen hemställer till regeringen om ett tydligt regeringsbeslut att regeringen tar fullt kostnadsansvar från statens sida vad gäller eventuella fördyringar utöver budget i byggnationen av Västlänken i Göteborg, inklusive fördyringar orsakade av förseningar i utlovad tidsplan.
2. Hemställan översänds till samtliga riksdagspartiers gruppledare för kännedom.

### Yrkandet

Trafikverket har fått regeringens uppdrag att bygga Västlänken i Göteborg. Ansvariga representanter för Trafikverket har under flera år upprepat medialt att de håller budget och tidsplan (20 miljarder kronor i 2009 års prisnivå samt driftsättning i dess helhet år 2026)

Arbetes framdrift och budgeten är svårt att följa utifrån Trafikverkets rapportering. Det enda vi vet är att projekts ledning nu öppet aviserar att de inte längre kan garantera vare sig budget eller tidsplan. I avtalet om Västsvenska paketet finns inga klausuler om hur kostnadsöverdrag från Trafikverkets sida skall hanteras.

Det besked som framkommit är att fördyringar får hanteras i förhandling mellan de ingående parterna. Invånare i berörda regioner och Göteborgs Stad har utlovats att den medfinansiering som skett inledningsvis från regionala och kommunala skattemedel utgjorde fullt ansvar, det vill säga några ytterligare gemensamma resurser och uppoffringar från välfärden skall inte kunna ske.

Eftersom Trafikverket nu aviserat att de inte längre kan stå för utlovat resultat, dvs att de skulle hålla budget och tidsplan, behöver nu regeringen agera. Lokala politiker och medborgarna i Västra Götaland, Region Halland och Göteborgs Stad behöver ett tydligt besked från regeringen att staten tar ansvar för Trafikverkets eventuella överdrag, så att detta inte drabbar sjukvården eller den kommunala välfärden i Göteborg.