

Yrkande
2022-05-18



Ärende nr 2.2.15

Yrkande angående – Yrkande från M, L, C, S, V, MP särskilt yttrande KD angående fördjupad lägesbild av Västlänken

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Göteborgs stads representanter i styrgruppen för Västsvenska paketet får i uppdrag att utreda (och inför kommunstyrelsen redovisa) vilka delprojekt som är möjliga att stoppa alternativt reducera inom projekt Västlänken för att hålla nere kostnaderna och påskynda slutförandet.
2. Göteborgs Stads representanter i styrgruppen för Västsvenska paketet får i uppdrag att, med full transparens inför kommunstyrelsen, redogöra för all kännedom om förseningar, överskjutande kostnader och åtgärdsplaner för att minimera stadens bekymmersamma följder av Västlänken.

Yrkandet

Sverigedemokraterna har alltid varit emot Västlänken. Vi påpekade att det fanns betydligt billigare alternativ som dessutom innebar betydligt mindre påverkan på staden. Vi varnade redan från första början för att den skulle kosta betydligt mer än vad som beräknades. Att pengarna tar slut är Korsvägen ett skrämmande tydligt exempel på.

Det är talande hur illa ställt det är när politiken tvingas läsa om spruckna tidsplaner och skenande kostnader i tidningarna. Hur ska beslut kunna fattas när de inte ens görs tillgängliga förrän vi får läsa om det i tidningarna?

År efter år har vi yrkat på att alla politiker och göteborgarna ska ges tydlig och kontinuerlig redovisning av Västlänkens tids- och kostnadsutveckling.

Med transparens och demokrati hade de skenande motgångarna kunnat stoppas.

Varför ska de som bor, verkar och etablerar sig i storstadsområdet tvingas leva och vistas i byggarbetsplatser? Hur länge står människorna ut? 10 år? 20 år? När tar byggkaoset slut och till vilket pris?

Göteborgarna har rätt att få information om att varje satsad skattekrona ger den bästa lösningen för människorna som bor och arbetar i staden. I tider som denna är det extra viktigt att säkerställa god ekonomisk hushållning med skattemedlen. Vi Sverigedemokrater vill att staden ska sätta ned foten, att det undersöks alla möjligheter som står till buds att stoppa eller reducera omfånget för att på det sättet minska kostnaderna och byggtiden hos den oroväckande Västlänken.

Yrkande
Särskilt yttrande
2022-05-25

M, L, C, S, V, MP
KD

Nytt ärende angående – Fördjupad lägesbild av Västlänken

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

1. Stadsledningskontoret får i uppdrag att återkomma med en fördjupad lägesbild av projekt Västlänken. I uppdraget ska även förslag på tätare uppföljning av projektet inkluderas. Uppdraget ska genomföras i dialog med Trafikverket.

Yrkandet

Det Västsvenska paketet omfattar investeringar på totalt 34 miljarder kronor (2009 års penningvärde) där Göteborgs Stads del är 1,25 miljarder kronor. Göteborgs Stad är en av flera parter som ingår i avtalet, där det är Trafikverket som är huvudmän för projektet. I avtalet ingår flera större infrastruktursatsningar utöver Västlänken, som Hisingsbron och Marieholmstunneln, som är två viktiga investeringar som har finansierats genom Västsvenska paketet. I förra veckan framkom det i olika mediesammanhang att projekt Västlänken riskerar att försenas. Det är av stor vikt att Trafikverket och ansvariga entreprenörer håller sina delar av avtalet vad gäller tidsplan och kostnader. I nuläget har inga formella signaler från Trafikverket kommit till Göteborgs Stad, varför utgångspunkten fortsatt är den tidsplan och kostnad som kommunfullmäktige beslutat om. Trafikverket är byggande och budgetuppföljande part i byggnationen av Västlänken och det är viktigt att Trafikverket flaggar om budget och tidsplan inte håller för involverade parter som står bakom avtalet.

Med anledning av att det i media framkommer att det finns ny och motsägelsefull information kring tidsplan och kostnader, är det önskvärt med en fördjupad lägesbild av projekt Västlänken för att få ta del av den senaste officiella informationen från Trafikverket samt kunna följa utvecklingen i projekt Västlänken. I samma uppdrag ska även förslag till tätare uppföljningar av projektet inkluderas, för att få en bild om eventuella tids- eller kostnadsavvikelser från de ansvariga entreprenörernas eller Trafikverkets sida. Trafikverket kommer även att bjudas in till kommunstyrelsens sammanträde i juni för en dragning om nuvarande lägesbild.