

**TN-information**

Utfärdat 2020-08-24

Diarienummer 6206/20

**Handläggare**

Toomas Almqvist/Trafikkontoret/GBGStad

Telefon: 031 – 368 26 23

E-post: toomas.almqvist@trafikkontoret.goteborg.se

## Västsvenska paketet framtida åtgärder

Västsvenska paketet är en finansieringslösning för ny och utbyggd infrastruktur i Västsverige. Medverkande parter är Göteborgs Stad, Trafikverket, Göteborgsregionen, Västra Götalandsregionen, Region Halland samt Västtrafik.

Västsvenska paketet har en ekonomisk ram om 34 miljarder kronor i 2009 års prisnivå. Finansieringsfördelningen för fördelad enligt följande:

- Statligt anslag: 17 miljarder kronor
- Trängselskatt: 14 miljarder kronor
- Göteborgs Stad: 1,25 miljarder kronor
- Realisering av markytor: 750 miljoner kronor
- Västra Götalandsregionen: 820 miljoner kronor
- Region Halland: 180 miljoner kronor

Med anledning av att projekt 409 Korsvägen fick en lägre investeringsnivå än vad som var ursprungligen planerat, finns det 300 miljoner kronor inom Västsvenska paketet att fördela ut på nya åtgärder. Frågan har tidigare berörts i trafiknämnden 2019-09-26 (§353) i samband med en anmäld fråga.

Parterna inom Västsvenska paketet har kommit överens om att huvudinriktningen ska vara att planera för kommande genomförandeåtgärder inom området kollektivtrafik och hållbara transporter, till exempel steg 1 och 2-åtgärder, gång- och cykelåtgärder samt busskörfält. Cirka 200 miljoner kronor ska avse planering- och projekteringsåtgärder och cirka 100 miljoner kronor ska avse genomförandeåtgärder.

Ansökningstiden för medlen löpte ut i juni 2020. I samband med att ansökningstiden löpte ut lämnade Göteborgs Stad in följande åtgärder som aktuella för medfinansiering från Västsvenska paketet:

- Busskörfält Torslanda, genomförandestudie
- Spår i allén, genomförandestudie
- Gång- och cykelbro över Lundbyleden (Brunnsbo-Ringön), genomförandestudie/projektering
- Gång- och cykelbro över älven, genomförandestudie
- Kaserntorget, genomförandestudie
- Vallgravsstråket, genomförandestudie
- Säkra cykelparkeringar, projektering/produktion
- Cykelparkering vid hållplatser, projektering/produktion

- Pendelparkeringar, projektering/produktion
- Sörredsvägen, projektering/produktion
- Grön transportplan Masthuggskajen, genomförande
- Hållbar mobilitet Masthuggskajen, genomförande
- Effektiv urban logistik Masthuggskajen, genomförande
- App cykelstaden, genomförande

Totalt ansökt belopp är 230 miljoner kronor. Cirka 145 miljoner kronor är planering/projektering och 85 miljoner kronor är produktion/genomförande. Samtliga summor är i 2009 års prisnivå.

Sammantaget har parterna inom Västsvenska paketet lämnat in ansökningar om medfinansiering för 51 åtgärder.

Processen framåt är ännu inte fastställd. Ledningsgruppen för Västsvenska paketet beslutar tidigast i slutet av året vilka förslag till åtgärder som det ska inledas projektavtalsförhandlingar för. Det är ännu för tidigt att säga när kommunstyrelsen kommer att få projektavtalen för godkännande i enlighet med kommunfullmäktiges beslut att godkänna Paraplyavtalet för genomförande av Västsvenska paketet (§ 5 Dnr 0321/17).

Jenny Adler

Kristina Lindfors

Avdelningschef

Trafikdirektör