

TN-information

Utfärdat 2020-12-18

Diarienummer 9512/20

Handläggare

Michelle Coldrey/Trafikkontoret/GBGStad

Telefon: 031- 368 25 74

E-post: michelle.coldrey@trafikkontoret.goteborg.se

Årsuppföljning Internationella Nätverk 2020

Trafikkontoret är en del av den nationella och internationella utvecklingen. Vi tar del av forskning och erfarenheter från många delar av världen, samtidigt som vi delar med oss av värdefull kunskap vi själva utvecklar. Detta sker bland annat genom att vi är delaktiga i relevanta internationella nätverk. Medlemskap och engagemang i våra nätverk ligger i linje med stadens internationella policy och riktlinjer dvs. ger möjligheter till omvärlds- och intressebevakning, verksamhetsutveckling genom nätverksarbete samt utbyte av kunskap och erfarenheter med andra städer i Europa. Vårt internationella samarbete drivs i linje med målen som staden har infört 2021, att Göteborg ska internationellt känd som en modig förebild för hållbar tillväxt.

Det är viktigt att våra engagemang skapar nytta för vår verksamhet. Detta säkerställer kontoret genom att skriva positionspapper, årliga handlingsplaner samt årligen rapportera aktiviteter inom de nätverken vi är verksamma inom. Den här informationen avser rapportering av 2020 års aktiviteter. Handlingsplaner för 2021 tas upp som information på trafiknämndens sammanträde i mars.

Denna information omfattar åtta nätverk som trafikkontoret är delaktiga inom – POLIS, CIVITAS, EUROCITIES, IMPACTS, NVF, LUCI, ECF och CCAM.

Reserapport från samtliga resor finns diarieförda under dnr 0453/20.

Inriktning 2020

Arbetet i nätverken har kraftigt påverkats av Covid-19 utbrottet. Samtliga aktiviteter från mitten av mars har tills vidare ersatts av webbmöten eller ställts in. Reserapport från digitala möten upprättas inte.

Under åren 2020–2021 är Göteborg ordförande i Polis och vi står värd för årskonferensen i december 2021. Det har präglat vårt nätverksarbete under året.

Vid den årliga utvärderingen 2019 beslutades att vi under 2020 skulle lämna ECF, då nätverket inte har motsvarat våra önskemål. Så har skett. Vi avsåg också att lämna IMPACTS, eftersom vi möter merparten av deltagarna i våra övriga nätverk och medlemsavgiften är förhållandevis hög. Denna inställning har omvärderats, då avgiften sänkts. Trafikkontoret nominerade kandidater till arbetsutskotten i NVF:s nya verksamhetsperiod 2021–2025, vilket också var en inriktning för år 2020.

Nätverk: POLIS

POLIS (City and Regions for transport innovation) är ett nätverk för städer, organisationer och näringsliv inom vilket kunskap om innovativa tekniklösningar och policyer för lokala transporter utbyts. Nätverket har över 80 medlemmar i 18 länder.

POLIS målsättning är att genom kunskapsutbyte stödja europeiska städer och regioner att förbättra dels livskvalitet för människor och dels framkomlighet i trafiksystemet, genom innovativa åtgärder för minskad trängsel, ökad säkerhet och minskade utsläpp. Fokus är ett gemensamt kunskapsutbyte och verktyg för implementering, som gör hållbar mobilitet till verklighet.

Nätverket stödjer medlemmars deltagande i europeiska projekt och POLIS-administrationen har ofta roller i stora EU-projekt. Nätverket utgör ett ramverk som underlättar dialog och utbyte mellan lokala myndigheter och transportforskningsområdet.

Den politiska gruppen i POLIS formulerar rekommendationer till EU-institutionerna vilket medför att vår medverkan även har påverkan på EU-nivå.

I september 2019 beslutade Trafiknämnden (2019-09-26) att ansöka om ordförandeskapet för POLIS under perioden 2020 – 2021, och Göteborg blev enhälligt vald. Detta påvisar att Göteborg är internationellt erkänd som en modig förebild för hållbar mobilitet. Ordförandeskapet innebär att trafikkontoret under 2020 och 2021 är mötesordförande i nätverkets ledningsutskott. Trafikkontoret är dessutom värd för årskonferensen i Göteborg den 1–2 december år 2021. Konferensen samlar vanligtvis cirka 600 deltagare som representerar städer, regioner, akademi, näringsliv, deltagare från EU-kommissionen och politiker på regional-, stad- och EU-nivå. Arbetet med konferensen är uppstartat.

Göteborg och 17 andra städer och regioner ställde på årskonferensen (december 2020) sig bakom *Urban Green Deal-Makers Pledge*, ett löfte om att snabba på omställningen till ett mer hållbart transportsystem och att ligga i täten i ansträngningarna att nå EU:s klimatmål.

I samverkan med POLIS och dess medlemmar medverkar även Trafikkontoret i ett antal utvecklingsprojekt, de nu pågående är:

- ASSURED Urban Freight User Group
- SPROUT
- Co-Exist (avslutat under år 2020)
- LEAD Advisory Board
- MOVE21 (projekt antagit och väntas starta våren år 2021)

Syftet med trafikkontorets medverkan

POLIS innehar ofta rollen som informationsspridande part i stora EU-projekt. Genom medlemskapet finner trafikkontorets partners till nya EU-projekt och får del av en omfattande omvärldsbevakning inom hållbar mobilitet. Det förenklar Göteborgs stads medverkan i europeiska samarbeten och bidrar till att stadens internationella roll synliggörs i Europa. Nätverket arbetar fram så kallade 'Position Papers' för att driva på utvecklingen inom hållbar mobilitet, baserat på erfarenheter från nätverkets medlemmar.

Trafikkontoret uppfattar POLIS som ett mycket drivande och kompetent nätverk med stark framdrift i sakfrågor. Brysselkontoret har under lång tid haft ett mycket nära och gott samarbete och informationsutbyte med POLIS i frågor som rör trafiknämndens ansvarsområde.

Aktiviteter under 2020

- Ledningsutskott (Management Committee)

- Som invald medlem i POLIS ledningsutskott deltog trafikkontoret vid ett möte i Bryssel i mars samt två virtuella möten i juni och november. Utskottet är ansvarig för att övervaka aktiviteterna i nätverket. Ledningsutskottet har befogenheter att fatta beslut för en rad administrativa och finansiella frågor, inklusive det årliga arbetsprogrammet för POLIS nätverket.
- Politiskt engagemang
 - Trafiknämndsordförande och en tjänsteperson deltog i ett virtuellt möte med fokus på Covid-19 och städernas åtgärder i juni
 - Trafiknämndsordförande och tre tjänstepersoner deltog i ett virtuellt möte med fokus på EU:s återhämtningspaket i september
 - Trafiknämndsordförande och tre tjänstepersoner deltog i 'Decision Making Summit', anordnat av POLIS under Urban Mobility Days (f.d. CIVITAS konferens). EU transportkommissionären Vălean samt femton EU politiker deltog i detta högnivå rundabord samtal om nyckel utmaningar och möjligheter inom urbana mobilitet i Europa (redovisas också under avsnittet om Civitas)
 - Trafiknämndens ordförande deltog i Urban Green Deal Makers summit som anordnades som ett inslag i årets konferens. Göteborg och 17 andra städer och regioner ställde sig bakom *Urban Green Deal-Makers Pledge*, ett löfte om att snabba på omställningen till ett mer hållbart transportsystem och att ligga i täten i ansträngningarna att nå EU:s klimatmål
 - Årskonferensen öppnades och avrundades av Trafiknämndens ordförande
- Road Safety & Security Working Group
 - Trafikkontoret innehar ordföranderollen i arbetsgruppen 2020–2021
 - Arbetsgruppen har genomfört fyra digitala möten under året, med olika teman
 - Ordföranden deltar i planeringen av arbetsgruppens aktiviteter
 - Trafikkontoret har deltagit i arbete kring 'ISA Delegated Act'
 - POLIS presenterade "The New Paradigm for Safe City Streets" i anslutning till FN-konferensen om trafiksäkerhet i Stockholm i februari 2020. Ett arbetsgruppsmöte ägnades åt att diskutera vad Stockholmsresolutionen och expertgruppens nio rekommendationer innebär för städernas arbete med trafiksäkerhet. Stockholmsresolutionen är det fördrag som FN antagit som ett resultat av högnivåkonferensen.
- Urban Freight Working Group (& ALICE – Alliance for Logistics innovation through collaboration in Europe)
 - trafikkontoret deltog vid ett virtuellt arbetsgruppsmöte med fokus på kollektivtrafiken och citylogistik
 - trafikkontoret deltog vid ett virtuellt möte inom ASSURED projekt (Göteborgs Energi höll presentation om el-infrastruktur)
 - trafikkontoret lyssnade på ett webinar 'Mobilising Mobility - Like two peas in a pod: Digital Twins for urban planning' inom ramen för LEAD-projektet
 - Trafikkontoret lämnade svar på en enkät om 'curb side management'
- Clean Vehicles & Air Quality Working Group

- Göteborgs Stads Parkering AB lämnade input på enkäten 'How do you procure electric charging infrastructure?'
- trafikkontoret deltog vid virtuellt möte om elmobilitet och laddinfrastruktur
- Traffic Efficiency Working Group
 - trafikkontoret innehar ordföranderollen i arbetsgruppen 2019–2020
 - trafikkontoret ledde virtuellt möte om 'traffic circulation plans'
 - ordföranden deltar i planeringen av arbetsgruppens aktiviteter
 - trafikkontoret lämnade input till EU-kommissionens enkät om 'RTTI'
 - CCAM samordning
- trafikkontoret deltog i årsmötet/Annual General Assembly
- trafikkontoret deltog vid den digitala årskonferensen (30 november – 3 december). Trafikkontoret hade en framträdande roll på konferensen och inte bara i rollen som ordförande. Trafikkontorets representanter höll föredrag om Hisingsbron, vårt arbete med trafiksäkerhet samt om vår strategiska plan för trafikinnovationer inom elektrifiering, digitalisering och automatisering.
 - Sessionsordförande / moderator 'New Traffic Management tools and cooperation models'
 - Föredrag 'Municipal road safety audit, the basis for a new direction for road safety work'
 - Föredrag 'From urban barrier to city street – Unlocking the streetscape potential of the Hisingen bridge in Gothenburg'
 - Föredrag 'Gothenburg Innovation Strategy for Electrification, Digitalization and Automation of the Urban Transport System'
 - Closing remarks
- årskonferensen öppnades och avrundades av Trafiknämndens ordförande
- planering av 2021 års konferens (1-2 december) har börjat
- trafikkontoret lämnade input till enkät om 'Dealing with the COVID-19'
- trafikkontoret deltog i konferensen Transport Research Area (TRA) som presentatör och på paneldebatt 'Urban transport innovation in the aftermath of covid-19 – have the disruptors been disrupted?'
- trafikkontoret genomförde en benchmarking gällande data analys/management gentemot andra städer i nätverket. (se också Eurocities)
- trafikkontoret svarade på enkät 'Sharing Data from Shared Micro-Mobility'.

Nätverk: CIVITAS

CIVITAS är en paraplyorganisation för utvecklingsprojekt inom hållbara transportsystem och hållbara städer, finansierad av EU kommissionens transportdirektorat/DG MOVE. Nätverket är ett initiativ från EU-kommissionen. Syfte är att snabba på implementering av rena och energieffektiva transportsystem i huvudstäder och storstäder i Europa, genom att skapa ett forum för beslutsfattare för ny teknik och utveckling av stads- och transportstrategier. CIVITAS har formulerat en grundplattform för vad hållbar mobilitet innebär i europeisk kontext, vilket utgör underlag för EU kommissionens arbete och en vedertagen plattform bland städer och andra aktörer.

Syftet med trafikkontorets medverkan

CIVITAS är en arena där vi enkelt möter EU-kommissionen och städer som är långt fram inom mobilitetsområdet. Nätverket erbjuder omvärldsanalys, erfarenhetsspridning och

kunskapsutbyte, och vårt deltagande i CIVITAS erbjuder goda möjligheter att synliggöra Göteborg. CIVITAS är en kvalitetsstämpel och informationskanal för projekt och strategier och har möjligheten att påverka kommande utlysningar och EU:s framtida transportpolitik.

Aktiviteter under 2020

- trafikkontoret deltog i den årliga konferensen anordnade av CIVITAS 'Urban Mobility Days: Zero-emission mobility for all' (f.d. CIVITAS konferens) i september
- Trafiknämndsordförande och tre tjänstepersoner deltog i 'Decision Making Summit', anordnat av POLIS under Urban Mobility Days. EU transportkommissionären Vălean samt femton EUpolitiker deltog i detta högnivå rundabord samtal om nyckel utmaningar och möjligheter inom urbana mobilitet i Europa.

Nätverk: EUROCITIES

EUROCITIES är ett nätverk för europeiska städer som arbetar med kunskapsutbyte och lobbying mot EU för att bättre inkludera städers behov i europeiska policyskrivningar. EUROCITIES Mobility forum arbetar med frågor inom hållbar mobilitet. Europeisk transportpolitik präglas lätt av beslut på nations- och EU-nivå. Genom nätverk som EUROCITIES kan staden belysa vikten av den lokala nivån. Nätverket hjälper också städer att utveckla och genomföra miljö- och användarvänliga transportpolitiska åtgärder.

Syftet med stadens (trafikkontorets) medverkan

Kommunstyrelsen har beslutat att staden ska vara engagerade i EUROCITIES (medlem sedan 1995) och Stadsledningskontoret har tagit fram stadens inriktning för EUROCITIES (diarienummer 0330/19). Trafikkontoret är ansvarig för de övergripande frågorna i EUROCITIES Mobility Forum och två politiska representanter finns utsedda.

EUROCITIES målbild för urban mobilitet 2019–2020 var ”städer är till för människor och inte för bilar”. Inom målbilden fokuserade samarbetet på tre områden:

- Använda EUROCITIES som en plattform för policyutveckling och påverkan i relation till innovation och urban transportpolitik, på lokal, nationell och EU-nivå. Forumet har fokuserat på att bevara städernas/medlemmarnas intresse och influera policys och fördelningen av fondmedel inom EU. Forumet arbetar aktivt på att påverka EU:s institutioner och för att säkerställa att rörligheten i städer förblir en prioritet i EU:s politik och program.
- Vara en plattform där medlemmarna utbyter erfarenheter och utvecklar effektiva och innovativa urbana transportlösningar inom ramen för EU-finansierade projekt. En översikt av mobilitetsprojekt som stöds av EUROCITIES projektteam finns på www.EUROCITIES.eu
- Skapa möjligheter för städerna att utbyta erfarenheter kring urban transport- och stadsutvecklingspolitik.

Stadens ambition under 2020 inom ramen för EUROCITIES Mobility forum, har varit att lyfta frågor som rör elektrifiering, automatisering, trafiksäkerhet och Mobility as a Service (MaaS).

Ett aktivt deltagande i EUROCITIES och Mobility forum ger Göteborgs stad möjlighet att påverka lagstiftning och reglemente från EU, som i sin tur påverkar stadens möjligheter för hållbar mobilitet.

Aktiviteter som staden deltagit i under 2020

- arbetsgrupp Barrier-free City for all
 - fastighetskontoret lämnade input till 'Arbetsgrupp rapport om de senaste 10 åren'
 - fastighetskontoret besvarade enkät "Help us raising the voice of cities on the inclusion of people with disabilities."
- arbetsgrupp Safe and active travel
 - trafikkontoret besvarade enkät 'Best practice guide on street safety'. Våra svar blir input till design guidelines. Vi har bidragit med fakta och utvärderingar, rapporter från bl a VTI samt länk till filmen om hastighetsdämpande åtgärder.
 - trafikkontoret blev tillfrågade och invalda som Vice-ordförande för arbetsgruppen 2021–2022 (Malmö ordförande).
 - trafikkontoret deltog i ett virtuellt möte.
- arbetsgrupp Smart and Connected Mobility
 - trafikkontoret deltog i ett virtuellt möte.
 - Trafikkontoret besvarade enkät om "Real Time Traffic Information Services"
- trafikkontoret deltog i webinar "Cities approaches to EV charging infrastructure deployment"
- trafikkontoret besvarade enkät om 'Data management and exploitation for sustainable urban mobility'
- trafikkontoret genomförde en benchmarking gällande data analys/management gentemot andra städer i nätverket.
- Edge of center transformation II / Urban Regeneration of the city fringe", ett treårigt projekt med Trafikkontoret, Fastighetskontoret, Stadsbyggnadskontoret och Park och Natur antogs inom ramen för nätverket.
- Göteborgs hamn besvarade Public Consultation 'FuelEU Maritime'
- Staden (genom Brysselkontoret) anslöt till EUROCITIES Sustainable and Smart Mobility Strategy Taskforce
- trafikkontoret deltog i webinar "Cities' approaches to micro-mobility in Europe"
- Stadens mobility forumledare träffade ansvariga politiker och stadsledningskontoret
- trafikkontoret blev intervjuade för en artikel till EUROCITIES nya hemsidan 'Success Stories – Whispering Buses'
- trafikkontoret deltog i digitala Mobility Forum
- trafikkontoret deltog i networking session 'Solutions for urban logistics in a post-COVID19 world'
- Stadens Mobility forumledare deltog i två möten med övriga forumledare i staden samt Stadsledningskontoret
- EUROCITIES är partner i EU-projekt ansökan MOVE21, som beviljades i december.

Nätverk: IMPACTS

Ett mindre internationellt forum för stora städer med syfte att utbyta erfarenheter om transport- och stadsutvecklingsstrategier, ”urban mobility” och frågor gällande godstransporter, med avsikt att utvärdera och utveckla IT-system och transportpolicys.

Syftet med trafikkontorets medverkan

Nätverket ger oss goda möjlighet till djupa och detaljerade diskussioner i förtroende med intressanta förebildsstäder.

Aktiviteter under 2020

- Trafikkontoret deltog i tre digitala konferenser (5 juni, 16 oktober, 18 december) som berört hanteringen med anledning av pandemin. Kontoret har stått värd för en av konferenserna, som haft flera aktiva deltagare från kontoret.
- Trafikkontoret deltog i två digitala partnermöten/’General Assembly’.

Nätverk: NVF – Nordiskt vägforum

NVF är ett kunskapsutbytande nätverk inom väg och vägtransportsektorn som bland annat arbetar med internationell harmonisering av regelverk för nordisk samordning gentemot EU.

Syftet med trafikkontorets medverkan

Kompetensutveckling och erfarenhetsspridning i en svensk och nordisk kontext. Samarbete kring utveckling, tester och samsyn avseende standarder och förhållningssätt.

Aktiviteter under 2020

- Under våren nominerade kontoret tjänstepersoner till följande arbetsgrupper för perioden 2020–2024:
 - Arbetsgrupp Vägteknik – Enhet Miljö, avdelning Samhälle
 - Arbetsgrupp Trafiksäkerhet – Enhet Teknisk förvaltning, avdelning Stadens anläggningar
 - Arbetsgrupp ITS-Innovativ datainsamling – Enhet Trafikinformation, avdelning Stadens användning
 - Nordisk Byggmarknad – Enhet Projektledning 2, avdelning Stora projekt
 - Transport i städer och transportplanering – Enhet Samhällsplanering, avdelning Samhälle
 - Arbetsgrupp Broar – Enhet Projektledning 1, avdelning Stora projekt
- Trafikkontoret bevakade och deltog i arbetet i nätverkets arbetsgrupper.
 - Arbetsgrupp Trafiksäkerhet: trafikkontoret svarade en enkät om förväntningar och mål med kontorets deltagande.
 - Arbetsgrupp Vägteknik: Trafikkontoret deltog i ett digitalt arbetsgruppsmöte i och med uppstarten av den nya arbetsgruppen.
- Styrelsen för nordiskt vägforum beslutade pga. Covid-19 att ställa in kongressen Via Nordica som var planerad till Malmö i juni 2020.

Nätverk: LUCI – Lightning Urban Community International

LUCI, Lighting Urban Community International, grundades 2002 och har vuxit till ett globalt nätverk med över 70 internationella medlemsstäder. Nätverkets mål är att stödja städer världen över att med belysning som verktyg möta hållbarhetsutmaningar och tillsammans bidra till social, kulturell och ekonomisk utveckling. Städernas belysning bidrar till invånarnas livskvalitet och är en viktig del av vardagen på flera sätt.

Belysningen ger offentliga platsens karaktär och trygghetskänsla under den mörka delen av dygnet och året och bidrar starkt till arkitektur-, kultur-, varumärkes- och ekonomisk utveckling av städer.

Syftet med trafikkontorets medverkan

Göteborgs Stad är medlem i LUCI sedan 2004. Deltagandet i LUCI syftar till att nyttja möjligheter till omvärlds- och intressebevakning, verksamhetsutveckling genom nätverksarbete samt utbyte av kunskap och erfarenheter med andra städer. Ett aktivt arbete inom nätverkets forum och arbetsgrupper har som mål att bidra till stadens vision om hållbarhet och öppenhet genom att bidra till utvecklingen av Göteborgs ljusplanering och stadsrum som jämlika, trygga och tillgängliga. Göteborg stärks av de internationella banden och kontakterna genom LUCI, där idéer och möjligheter skapas för gränsöverskridande projekt i Europa. Det bidrar till att staden utvecklas inom området.

Aktiviteter under 2020

- Göteborg är förtroendevald i LUCIs verkställande kommittén som förtroendevald treasurer (kassör) under 2019–2020
- Göteborg stad har ansökt om, och beviljats, plats i LUCI Associations exekutive board ytterligare två år 2021–2022
- Frågan om medlemskapet i LUCI flyttades från kommunstyrelsen till trafiknämnden enligt beslut från Stadsledningskontorets ledningsgrupp.
- Trafikkontoret är partner i ett tillhörande FORMAS projekt 'Stadens samverkansprocess för ljusets roll i hållbar statsutveckling. Projektet som skulle avslutats 2021-12-31 är p.g.a. COVID 19 beviljad förlängning med nio månader fram till 2022-09-30.
- Trafikkontoret är partner i Interreg projekt "LUCIA – Lighting the Baltic Sea Region" tillsammans med LUCI. Projektet syftar till att accelerera användningen av hållbara och smarta lösningar för belysning i städer. Projektet som skulle avslutats 2021-06-30 är p.g.a. COVID 19 beviljad förlängning med tre månader fram till 2021-09-30.
- Trafikkontoret deltog i digitala möten; 'Executive Committee meeting', ett Coffee Bre@k möte och LUCI General Assembly.

Nätverk: Cities and regions for cyclists, ECF – European Cycling Federation

Cities for cyclists drivs av European Cycling Federation. Syftet är att skapa ett globalt nätverk av städer och regioner för att främja användandet av cykel som transportmedel i urbana områden, samt att uppmuntra erfarenhetsutbyte, information- och intressebevakning på framförallt europeisk nivå.

Syftet med trafikkontorets medverkan

Erfarenhetsinhämtning och kunskapsutbyte. Målet är att förstärka och underlätta städers arbete med att planera för och stimulera ökad cykling.

Aktiviteter under 2020

Trafikkontoret deltog inte i några aktiviteter under 2020. Vid den årliga utvärderingen 2019 beslutades att vi under 2020 meddelar att lämna ECF, då nätverket inte har motsvarat våra önskemål.

Nätverk: Cooperative, Connected and Automated Mobility (CCAM)

”Cooperative, Connected and Automated Mobility” (uppkopplad, samverkande och automatiserad mobilitet) är en EU-plattform där Europas framtida autonoma trafiklösningar bereds och diskuteras. Initiativet är en gemensam satsning från EU-kommissionens fyra direktorat; DG Move, DG Connect, DG Grow och DG Research and Innovation. En grupp med 100 utvalda experter från 25 av EU:s medlemsstater har kopplats till CCAM och ska delta i gruppens arbete över en treårsperiod. Trafikkontoret har en expert som deltar i Sveriges utsedda delegation. I svenska delegationen deltar även experter från Chalmers, VTI, AB Volvo, Volvo Cars, Transportstyrelsen och Trafikverket. CCAM partnerskapet är en del av EU-kommissionens ramprogram för forskning och innovation, ’Horizon Europe’.

Syftet med trafikkontorets medverkan

Trafikkontorets deltagande i CCAM-expertgruppen säkerhetsställer att Göteborg ligger i framkant i utvecklingen av automatisering inom fordonssektorn. Genom att delta i EU:s expertgrupp, som en del i Sveriges delegation, får trafikkontoret möjlighet att diskutera utformningen av framtidens automatiserad mobilitet i Europa. Genom CCAM agerar trafikkontoret kravställare för framtidens autonoma fordon och trafiksystem.

Aktiviteter som förvaltningen har deltagit i under 2020

- fem digitala möten under året i arbetsgrupperna WG1 ’Develop an EU agenda for testing’ och WG3 ’Physical and digital infrastructure’
- fem digitala möten inom ramen för den svenska delegationen. Delegationen leds av Transportstyrelsen och utöver Göteborg är Trafikverket också representerade.
- i juni genomfördes en halvårsutvärdering på europeisk nivå och kontoret framförde sina åsikter inom ramen för WG1 och WG3
- medverkat i framtagandet av en SRIA, en europeisk strategisk forsknings- och innovationsagenda för CCAM
- ansökt om medlemskap i föreningen CCAM Association, en ny ideell förening som bildades så att EU-kommissionen kan möjliggöra den praktiska hanteringen av partnerskapet. Föreningens syfte är att stärka implementeringen av agendan och främja uppkopplad, samverkande och automatiserad mobilitet samt att företräda dess medlemmar i partnerskapet med kommissionen. Visionen är att partnerskapet över de kommande 10 åren ska bidra till att göra EU ledande inom utvecklingen och införandet av uppkopplad, samverkande och automatiserad mobilitet och logistik. Det förväntas möjliggöra inkluderande och personligt

utformade tjänster som kommer bidra till ökad trafiksäkerhet, minskad trängsel och minskade koldioxidutsläpp.

- I december genomfördes ett möte inom WG3 samt ett plenary meeting. Kommissionen redogjorde hur CCAM ska samverka med partnerskapet framöver.

Mer information om nätverken

På intranätet återfinns länkar till handlingsplaner, positionspapper och länkar till nätverkens websidor.

2021 års aktiviteter i nätverken

Vid trafiknämndens sammanträde i mars återkommer trafikkontoret med ett beslutsunderlag och handlingsplaner för 2021 års aktiviteter i de olika nätverken.

Malin Andersson

Avdelningschef

Kristina Lindfors

Trafikdirektör