

Återkoppling från dialogmöten hösten 2020

Som ni känner till har coronapandemin haft stor påverkan på kollektivtrafiken. Under året har resandet med kollektivtrafiken kraftigt minskat och biljettintäkterna har haft samma utveckling. Västtrafiks ekonomiska läge är därför mycket ansträngt.

Vad den nya ”normalnivån” för resandet i kollektivtrafiken är efter pandemin är dessutom mycket svårt att förutsäga – bedömningar görs om ett minskat resande på 10–15 procent. Det finns därför en uppenbar risk att det ekonomiska läget de närmaste åren kommer att bli fortsatt ansträngt utifrån ett minskat resande och därmed minskade intäkter.

För att möta utvecklingen kommer vi att behöva anpassa verksamheten. Just nu har vi fullt fokus på att upprätthålla trafiken under pågående pandemi, men vi räknar med att kunna påbörja anpassningen från och med 2022, dvs att åtgärder genomförs inom ramen för Trafikplan 2022.

På höstens dialogmöten lyfte vi en del av den besparingspotential som då hade identifierats av Västtrafik. Därefter har vi arbetat vidare tillsammans med våra partners för att få en samlad bild av möjliga besparingsåtgärder för att effektivisera och anpassa verksamheten. I framtagandet av förslagen har vi utgått från fakta om hur resandet och kapaciteten innan pandemin såg ut. Det innebär att besparingsförslagen som handlar om utglesning av trafik eller hänvisning till parallelltrafik, inte ska skapa några större kapacitetsproblem, även om resandet skulle återgå till samma nivå som innan pandemin. Det innebär också att de besparingsförslag som bygger på ett lågt resande på vissa turer eller linjer, har sin grund i att resandet var lågt redan innan pandemin.

På grund av det fortsatt osäkra läget, t ex hur länge kollektivtrafiken kommer att omfattas av nuvarande restriktioner, hur snabbt återhämtning kan ske efter pandemin, eller hur den ekonomiska situationen kommer att se ut, vet vi just nu inte hur stor omfattningen på besparingarna behöver bli. Vi har därför valt att dela in möjliga besparingsförslag i två olika kategorier:

- Förslag på nödvändiga besparingsåtgärder för att anpassa verksamheten.
 - *Dessa förslag arbetar vi nu vidare med inom ramen för Trafikplan 2022.*
- Möjliga besparingsåtgärder om resandeutvecklingen eller andra faktorer kräver ytterligare anpassning.
 - *Dessa förslag kan komma att bli aktuella att arbeta vidare med under våren 2021, om ytterligare besparingar skulle komma att krävas.*

Längre ned i detta dokument beskrivs de förslag inom dessa två kategorier som berör er kommun.

Nästa steg

Vi kommer nu att ha fortsatt dialog med er kommuner under januari och februari. I ett första steg prioriterar vi dialog med de kommuner som berörs av förslagen i kategorin med Nödvändiga besparingsåtgärder.

Diskussioner och synpunkter från denna dialog kommer därefter att tas med in i de riskanalyser av förslagen som genomförs under mars.

Den fortsatta processen för trafikplan 2022 ser preliminärt ut enligt följande:

- Skriftlig återkoppling med förslag på trafikförändringar i Trafikplan 2022 maj 2021
- Informationsmöte och frågestund om Trafikplan 2022 juni 2021
- Västtrafiks styrelse fastställer Trafikplan 2022 slutet av juni 2021
- Budget för Trafikplan 2022 fastställs sep 2021
- Trafikplan 2022 börjar gälla från dec 2021

Ovanstående planering gäller så länge som förutsättningarna inte förändras. Vi kommer att hålla er informerade om utvecklingen och vi återkommer till er om det skulle bli aktuellt att börja arbeta med förslagen som just nu ligger i kategorin Möjliga besparingsåtgärder.

På grund av den stora osäkerhet som råder kan vi dessutom inte utesluta att vi kan komma att behöva utreda ytterligare besparingsåtgärder, utöver de som redovisas i detta dokument. Det kan vara att arbeta vidare med delar av den besparingspotential som lyftes med er på höstens dialogmöten, alternativt andra åtgärder. Om detta blir aktuellt kommer vi också att återkomma till er.

Lovisa Borgström och Magnus Lorentzon, Samhällsutvecklare Västtrafik

Förslag på nödvändiga besparingsåtgärder för att anpassa verksamheten.

1. Samtliga spårvagnslinjer minskad turtäthet dagtid

Förslaget innebär att samtliga spårvagnslinjer förutom 7, 11 och 13 går från ungefär 10 minuterstrafik till 12-minuterstrafik dagtid mellan 9–14. Linje 7 och 11 behåller en högre turtäthet på ca 10-minuterstrafik dagtid. Linje 13 föreslås få 15-minuterstrafik.

Detta förslag arbetar vi nu vidare med inom ramen för Trafikplan 2022.

2. Linje 10, avkortning måndag till fredag

Förslaget innebär att linje 10 kortas av, måndag till fredag dagtid mellan 9–14. Ny körväg: Doktor Sydows - Ekeströgatan.

Detta förslag arbetar vi nu vidare med inom ramen för Trafikplan 2022.

3. Linje 10, avkortning söndag till torsdag kväll

Förslaget innebär att linje 10 kortas av söndag till torsdag kvällstid mellan klockan 18:30-20, ny körväg: Doktor Sydows gata – Wieselgrensplatsen.

Detta förslag arbetar vi nu vidare med inom ramen för Trafikplan 2022.

4. Linje 10, avkortning söndag till torsdag kväll/natt

Förslaget innebär att linje 10 kortas av söndag till torsdag kväll/natt mellan klockan 20:00-01:30. Ny körväg: Doktor Sydows gata – Centralstationen.

Detta förslag arbetar vi nu vidare med inom ramen för Trafikplan 2022.

5. Minskad turtäthet linje 2 lördag och söndag morgon

Förslaget innebär att trafiken startar upp 30 minuter senare än idag. Turtätheten minskas något till 30-minuterstrafik mellan 06:30 och 09. Mellan 9 och 11 får linjen 20-minuterstrafik.

Detta förslag arbetar vi nu vidare med inom ramen för Trafikplan 2022.

6. Minskad turtäthet linje 9 lördag och söndag morgon

Förslaget innebär att trafiken startar upp 60 minuter senare än idag. Linjen får 30 minuterstrafik mellan 6:30 och 09. Mellan klockan 9–11 får linjen 20-minuterstrafik.

Detta förslag arbetar vi nu vidare med inom ramen för Trafikplan 2022.

7. Minskad turtäthet linje 31 sommartidtabell

Förslaget innebär att linje 31 i sommartidtabell får en reduktion av utbud från 15–20 minuterstrafik måndag till fredag. Förslaget innebär även en reduktion av utbud helgtid, från 15-30 minuterstrafik.

Detta förslag arbetar vi nu vidare med inom ramen för Trafikplan 2022.

- 8. Boråsbanan, indragning 2 dubbelturer lördag och söndag.**
Detta förslag arbetar vi nu vidare med inom ramen för Trafikplan 2022.
- 9. Boråsbanan, indragning även en 3:e dubbeltur lördag och söndag.**
Detta förslag arbetar vi nu vidare med inom ramen för Trafikplan 2022.
- 10. Boråsbanan, indragning sen kvällstur fredag och lördag.**
Detta förslag arbetar vi nu vidare med inom ramen för Trafikplan 2022.
- 11. Boråsbanan, indragning även en 3:e dubbeltur lördag och söndag.**
Detta förslag arbetar vi nu vidare med inom ramen för Trafikplan 2022.
- 12. Skärgårdstrafiken – Båt, minskad sommarperiod**
Förslaget innebär att sommarperioden (och därmed den utökade sommartidtabellen) läggs om från 12 till 11 veckor.
Detta förslag arbetar vi nu vidare med inom ramen för Trafikplan 2022.
- 13. Skärgårdstrafiken – förändrad angöring bryggor.**
Förslaget innebär i vintertidtabellen att ta bort trafikering av Styrös Tången på turen klockan 22:40 från Saltholmen. Sista avgången för Styrös Tången går i så fall från Saltholmen 20:10 och anlöper bryggan 20:43. Resenärer som nyttjat avgången hänvisas till avgång kl. 22:36 som kommer trafikera Styrös Bratten, och får promenera till Styrös Tången området. På denna avgång läggs även trafikering av Köpstadsö till.
Detta förslag arbetar vi nu vidare med inom ramen för Trafikplan 2022.
- 14. Älvtrafiken, linje 285 minskat utbud lördagar**
Förslaget innebär att turtätheten mellan klockan 11–17 går från dagens 22-minuterstrafik till 33-minuterstrafik.
Detta förslag arbetar vi nu vidare med inom ramen för Trafikplan 2022.
- 15. Älvtrafiken, linje 285 minskat utbud vardag eftermiddag/kväll**
Förslaget innebär att turtätheten reduceras till 33 minuter mellan klockan 17:09 – 19:09 istället för 22 minuter på vardagar.
Detta förslag arbetar vi nu vidare med inom ramen för Trafikplan 2022.
- 16. Älvtrafiken, linje 285 minskat utbud vardag dagtid**
Förslaget innebär att turtätheten reduceras till 33 minuter mellan klockan 11–17 istället för 22 minuter på vardagar.
Detta förslag arbetar vi nu vidare med inom ramen för Trafikplan 2022.
- 17. Reducering icke skoldagar och försommar 83, 84, 86, 92, 94, 95 och 97**

Förslaget innebär att linjerna 83, 84, 86, 92, 94, 95 och 97 - icke skoldagar och försommar reduceras från 20-min till 30-min högtrafik.

Detta förslag arbetar vi nu vidare med inom ramen för Trafikplan 2022.

18. Linje 99 minskat utbud

Förslaget innebär att linje 99 - icke skoldagar reduceras från 5-minuterstrafik till 10-minuterstrafik i högtrafik. Icke skoldagar samt i sommartidtabell reduceras linjen från 10-minuterstrafik till 15-mintrafik dagtid mellan klockan 09–15.

Detta förslag arbetar vi nu vidare med inom ramen för Trafikplan 2022.

19. Linje 65, indragning sommartid

Förslaget innebär att linje 65 inte trafikerar i sommartidtabellen.

Detta förslag arbetar vi nu vidare med inom ramen för Trafikplan 2022.

20. Linje 184 kortturer dras in

Förslaget innebär att kortturer Marklandsgatan - Kungssten dras in.

Detta förslag arbetar vi nu vidare med inom ramen för Trafikplan 2022.

21. Linje 16 minskat utbud

Förslaget innebär att linje 16 - icke skoldagar, reduceras från 5-min till 7,5-min i högtrafik och från 10-min till 15-min dagtid mellan klockan 09-15.

Detta förslag arbetar vi nu vidare med inom ramen för Trafikplan 2022.

22. Linje 50 minskat utbud

Förslaget innebär att linje 50 - icke skoldagar, reduceras från 5-min till 10-min högtrafik. Icke skoldagar och sommartidtabell, reduceras linjen från 10-min till 15-min dagtid mellan klockan 09–15.

Detta förslag arbetar vi nu vidare med inom ramen för Trafikplan 2022.

23. Linje 58 minskat utbud

Förslaget innebär att linje 58 - icke skoldagar och försommar, reduceras från 10-min till 15-min dagtid mellan klockan 09–15.

Detta förslag arbetar vi nu vidare med inom ramen för Trafikplan 2022.

24. Linje X1 minskat utbud hela linjesträckningen

Förslaget innebär att linje X1 - icke skoldagar och försommar, reduceras från 10-min till 15-min dagtid mellan klockan 09–14.

Detta förslag arbetar vi nu vidare med inom ramen för Trafikplan 2022.

**25. Linje X1 minskat utbud på sträckan Amhult resecentrum –
Hornkamsgatan**

Förslaget innebär att linje X1 – Skoldagar, reduceras från 10- till 20-minuterstrafik. Icke skoldagar och i sommartidtabell, reduktion från 15- till 30-minuterstrafik mellan klockan 09–14.

Detta förslag arbetar vi nu vidare med inom ramen för Trafikplan 2022.

26. Linje X2 minskat utbud

Förslaget innebär att linje X2 - Icke skoldagar, reduceras från 5-min till 7,5-min högtrafik och från 10-min till 15-min dagtid mellan klockan 09–15.

Detta förslag arbetar vi nu vidare med inom ramen för Trafikplan 2022.

27. Linje X3 minskat utbud södra delen (Särö/Kullavik – Centrala Göteborg)

Förslaget innebär att linje X3 - Icke skoldagar, reduceras från 5-min till 7,5-min i högtrafik på södra delen av linjesträckningen.

Detta förslag arbetar vi nu vidare med inom ramen för Trafikplan 2022.

28. Linje 258 minskat utbud

Förslaget innebär att linje 258 - Icke skoldagar, reduceras från 10-min till 15-min i högtrafik mellan klockan 07–08.

Detta förslag arbetar vi nu vidare med inom ramen för Trafikplan 2022.

Andra trafikförslag som inte direkt är kopplade till besparingar eller trafikplan 2022

29. Linje 52 delas i två delar

Linje 52 bryts Den ena delen kör mellan Linnéplatsen och Korsvägen och den andra delen mellan Skogome och Frihamnsporten. Indragna hållplatser blir då Götaplatsen, Valand, Kungssportsplatsen, Brunnsparcken och Lilla Bommen.
Detta förslag arbetar vi nu vidare med och kommer genomföras juni 2021.

30. Trafikering av Hisingens Logistikpark linje 148

När hållplats färdigställts vid Kålsered kommer linje 148 att trafikera hållplatsen i högtrafik. På morgonen går linjen via Kålsered i riktning mot Angered. På eftermiddagen går linjen via Kålsered i riktning mot Amhult. Mellan hållplats Östergärde och Volvo City går de berörda turerna via hållplats Kålsered och Volvo TLA och trafikerar inte hållplats Volvo Torslanda PVH, Volvo Torslanda PV, Volvo IT samt Volvohallen.
Detta förslag arbetar vi nu vidare med och kommer genomföras under 2021.

31. Lila express, omfördelning

Förslaget innebär att sista kvällsturer på Lila express omfördelas till förmån för förlängd tät eftermiddagstrafikering från Volvo Torslanda.
Detta förslag arbetar vi nu vidare med inom ramen för Trafikplan 2022.

32. Linje 24 återställs till Hjuvik

Förslaget innebär att linje 24 tar över trafikeringen från Röd express till/från Hjuvik, samtidigt läggs linjen tillbaka att trafikera via Amhult Torg, linjen kommer inte gå till Lilla Varholmen. Linjen föreslås även avkortas till Ekeströgatan, med undantag för vissa turer som förlängs till Gropegårdsgatan i högtrafik för att möjliggöra arbetspendling till Volvo Campus Lundby.
Detta förslag arbetar vi nu vidare med och planerar att genomföra under 2021.

33. Linje Röd express, trafikerar inte via Hjuvik

Förslaget innebär att turerna som idag trafikerar in till Hjuvik på Röd express tas bort och ersätts av linje 24, detta gäller även de anropsstyrda turerna som gått.
Detta förslag arbetar vi nu vidare med och planerar att genomföra under 2021.

34. Linje 26 och 26X avvecklas

Förslaget innebär att linje 26 och 26X avvecklas. Om linje 24 återställs till Amhult torg finns inte längre behovet av 26X. Linje 26 har under längre tid haft ett lågt resande.

Detta förslag arbetar vi nu vidare med och planerar att genomföra under 2021.

Möjliga besparingsåtgärder om resandeutvecklingen, eller andra faktorer, kräver ytterligare anpassning.

1. Alependeln minskat utbud söndag

Förslaget innebär att Alependeln reduceras från, 30-min trafik till 60-min trafik på söndagar.

Detta förslag kan komma att bli aktuellt att arbeta vidare med under våren 2021, om ytterligare besparingar skulle krävas.

2. Alependeln samordning med Vänersborgståg efter 21:00

Förslaget innebär att Alependeln samordnas med Västtåg, Göteborg – Vänersborg måndag till fredag efter 21:00. Att linjen samordnas innebär att Vänersborgslinjen stannar på stationerna som Alependeln normalt angör.

Detta förslag kan komma att bli aktuellt att arbeta vidare med under våren 2021, om ytterligare besparingar skulle krävas.

3. Alependeln samordning med Vänersborgståg

Förslaget innebär att Alependeln dras in eller samordnas med Västtåg, Göteborg - Vänersborg måndag till torsdag mellan 19 och 21:00. Att linjen samordnas innebär att Vänersborgslinjen stannar på stationerna som Alependeln normalt angör.

Detta förslag kan komma att bli aktuellt att arbeta vidare med under våren 2021, om ytterligare besparingar skulle krävas.

4. Boråsbanan, indragning 2 dubbelturer måndag – fredag.

Detta förslag kan komma att bli aktuellt att arbeta vidare med under våren 2021, om ytterligare besparingar skulle krävas.

5. Boråsbanan, indragning även en 3:e dubbeltur måndag - fredag.

Detta förslag kan komma att bli aktuellt att arbeta vidare med under våren 2021, om ytterligare besparingar skulle krävas.

6. Linje 13 spårvagn läggs ner

Förslaget innebär att linjen läggs ner i sin helhet.

Detta förslag kan komma att bli aktuellt att arbeta vidare med under våren 2021, om ytterligare besparingar skulle krävas.

7. Linje 31 minskat utbud vardag helår

Förslaget innebär att linje 31 reduceras från 15- till 30-minuterstrafik måndag till fredag mellan klockan 9–15 samt kvällstid mellan klockan 18–20.

Detta förslag kan komma att bli aktuellt att arbeta vidare med under våren 2021, om ytterligare besparingar skulle krävas.

8. Linje 31 minskat utbud helgtid

Förslaget innebär att linjen reduceras från 15- till 30-minuterstrafik lördag och söndag mellan klockan 10–17.

Detta förslag kan komma att bli aktuellt att arbeta vidare med under våren 2021, om ytterligare besparingar skulle krävas.

9. Linje 45 minskat utbud helår

Förslaget innebär att linje 45 reduceras från 15- till 30-minuterstrafik mellan klockan 09–15 måndag till fredag.

Detta förslag kan komma att bli aktuellt att arbeta vidare med under våren 2021, om ytterligare besparingar skulle krävas.