



Trafiknämnden 2020-08-27

31 Yttrande (V) (MP Svar på fråga från V och MP angående kollektivtrafikens framkomlighet i och i anslutning till Hisingsbron

Vi instämmer i Trafikkontorets bedömning att det i grunden finns ett stort behov av att utveckla kollektivtrafiken i enlighet med Målbild Koll2035, för att nå en mer attraktiv och robust kollektivtrafik. Det är bra att Trafikkontoret tillsammans med Västtrafik, arbetar parallellt både med tillfälliga, halvpermanenta och långsiktiga lösningar för att på bästa sätt skapa trafikala lösningar som medger så god framkomlighet som möjligt.

När det gäller kollektivtrafikens framkomlighet bedömer Trafikkontoret att korsningen vid Stadstjänarebron har en tillräcklig kapacitet men att "signalprioritering och busskörfält genom korsningen och på bron kan studeras om behov uppstår och en lämplig utformning går att skapa".

Det är positivt att signalprioritering och busskörfält genom korsningen tas upp, men vi anser att det är bättre om dessa åtgärder finns med i utformningen av trafiklösning redan från Hisingsbrons öppnande än att de eventuellt införs senare och ombyggnader måste göras i efterhand.

Vi ser positivt på förslag om att avlasta området genom att Västtrafik gör förändringar i trafikeringen vid tidtabellskiftet december 2020, och att en del förändringar i trafikering kan bli permanenta för att avlasta området även på lång sikt. Samtidigt är det viktigt att resekapaciteten till och från Hisingen inte försämras.