

Yrkande – Antagande av ny översiktsplan för Göteborg inklusive geografiska inriktningar för Innerstaden och för Högsbo-Frölunda

Förslag till beslut

I Kommunstyrelsen och Kommunfullmäktige

- 1) I planbeskrivning del 1, Innerstaden sid 69 under rubrikerna *Centrala Göteborg som gestaltad livsmiljö/Stråk och platser* ändras visionerna enligt **Bilaga 1**.
- 2) I Planbeskrivning del 2 sid 46 ersätts stycket *Energi- och elförsörjning* med text enligt **Bilaga 2**.
- 3) I planbeskrivning del 1, Mellanstaden Högsbo-Frölunda sid 195 under rubrikerna *utgångspunkter, utvecklingsinriktning och genomförande* ändras visionerna om Slottsskogen, Slottsskogsvallen, Botaniska, Änggården samt Dag Hammarsköldsleden enligt **Bilaga 3**.
- 4) I planbeskrivning del 1, Kompletteringsområden sid 134 under rubriken *Norra Älvstranden* tillkommer visionerna om Färjenäsparken, Krokängsparken, Rosenhill samt Hamnbanan enligt **Bilaga 4**.
- 5) I planbeskrivning del 1, Omvandlingsområden sid 124 under rubriken *Frihamnen* tillkommer visionerna om Jubileumsparken, Kvillebäcken samt Hamnbanan enligt **Bilaga 5**.
- 6) I planbeskrivning del 1, Utvecklingsinriktning/Genomförande, sid 33 under rubriken *Pågående stadsutveckling och satsningar framåt* så tillkommer visionerna om Blågröna Cykelstråk enligt **Bilaga 6**.
- 7) I Rekommendationer och objektbeskrivningar till markanvändningskartan under rubriken *Kulturmiljövården/1600-talsstaden* sid 92 ersätts texten enligt **Bilaga 7**. Vidare ändras rubriken till ”1600-talsstaden inom vallgraven.”
- 8) I Rekommendationer och objektbeskrivningar till markanvändningskartan under rubriken *Kulturmiljövården/Stenstaden* sid 92 ersätts texten enligt **Bilaga 8**. Vidare ändras rubriken till ”Stenstaden och det klassiska Göteborg”
- 9) I Rekommendationer och objektbeskrivningar till markanvändningskartan under rubriken *Användning/Innerstaden Stadskärnan Utvidgad innerstad* sid 2 kompletteras texten enligt **Bilaga 9**.
- 10) I planbeskrivning del 1, Noder i en växande stadskärna, sid 154 under rubriken *Haga Station* ersätts texten enligt **Bilaga 10**.
- 11) Samtliga skrivelser om klimatanpassning i översiktsplanen utgår. Borttagna texter är rödmarkerade enligt **Bilaga 11**.

Yrkandet

Sverigedemokraterna anser att översiktsplanen behöver förbättras på ett stort antal punkter. Vi har valt ut 11 områden i översiktsplanen och angett under vilken rubrik vi anser att skrivningarna ska införas. Många av våra förslag har vi tagit fram tidigare genom motioner och yrkanden som vi lagt under mandatperioden.

- 1) Stråk och platser.
Göteborg ska vara en levande och harmonisk stad med ett rikt folkliv. Därför behöver man förtydliga visionerna på detta viktiga område.
- 2) Energi- och elförsörjning.
Göteborg har energi- och elförsörjning som till stor del baseras på fossila bränslen som i sin tur orsakar enorma koldioxidutsläpp. SD vill ge Göteborg Energi tydliga direktiv för att ge staden en hållbar och robust energiförsörjning.
- 3) Slottsskogen och Änggården och Dag Hammarköldsleden.
Det finns bättre alternativ än boulevarder som är smartare och behåller viktiga samhällsfunktioner samtidigt som grönområden knyts ihop och utvecklas
- 4) Färjenäsparken, Krokängsparken och Hamnbanan.
Parker och gröna kilar behöver förstärkas med Ekoviadukter
- 5) Frihamnen och Jubileumsparken.
Lundbyledan och Hamnbanan är viktiga för infrastrukturen. SD har lösningar för att behålla dessa leder samtidigt som Kvillebäcken knyts ihop med Frihamnen
- 6) Blågröna Cykelstråk.
SD har mer offensiva och skarpa förslag då det gäller Blågröna Cykelstråk
- 7) Staden inom vallgraven.
SD värnar om Kulturarvet och den historiska 1600-talsstaden
- 8) Stenstaden.
Klassisk Arkitektur och estetiska värden ska utvecklas, inte avvecklas
- 9) Gullbergsvass och Centralen.
Den nya stadsdelen måste fungera som en länk mellan Skansen Lejonet och Göta älv. Parkstråk ska tydliggöra detta viktiga och historiska landmärket
- 10) Västlänken och Haga station
En nod som blivit en gökunge och som är ett resultat av det hårt kritiserade Västlänksprojektet är Haga station. Området runt Haga Station borde i stället bli en del av en större stadspark som sträcker sig från Trädgårdsföreningen via Kungsparken och ända bort till Haga Kyrkoplan och Pusterviksplatsen.
- 11) Klimatanpassning.
Mycket av stadens planerade klimatanpassning bygger på en förmodad extrem havshöjning och ett extremt förändrat väder med kraftigt ökade regn. Staden borde inte planera för och investera i dessa kostsamma projekt som i dagsläget beräknas kosta 30 miljarder.