

Yttrande

M, L, C, KD

2022-05-30

2.2.10

Yttrande angående yrkande från V och MP om att Göteborgs stad ska motverka att ansluta LNG-terminalen till stamnätet för import av fossilgas

Yttrandet

IPCC konstaterar i sin klimatrapport att koldioxidkoncentrationen aldrig varit högre och att temperaturökningen har skett i en ojämförbart snabb takt. För Alliansen är det en självklarhet att nationella klimatmålen ska nås. För att klara det behöver Sverige och Göteborg bland annat göra sig oberoende av fossilbränslen. Ett arbete som pågår i Göteborg.

Om LNG ska användas under en övergångsperiod behövs ursprungsmärkning på samma sätt som för biobränslen. Det behövs en omgående lösning för spårbarhet för fossilbränslen. På så sätt kan det garanteras att energin inte kommer från odemokratiska stater som Ryssland, Qatar och Saudiarabien. Det finns dock i dagsläget inget ärende, gällande anslutning av LNG-terminalen till stamnätet, för kommunstyrelsen att ta ställning till. Därför kommer Alliansen att avslå yrkandet.

Yttrande

Socialdemokraterna

2022-05-31

Ärende 2.2.10

Yttrande angående – att Göteborgs stad ska motverka att ansluta LNG-terminalen till stamnätet för import av fossilgas

Socialdemokraterna instämmer i att de samlade utsläppen av växthusgaser måste minska och att det är mycket angeläget att det skyndsamt hittas pålitliga alternativ till fossila bränslen. Vi förstår de risker som partierna bakom yrkandet ser i en eventuell anslutning av LNG-terminalen till stamnätet, men ställer oss kritiska till att ta beslut i ärenden innan det finns en formell ansökan att ta ställning till.

Swedegas AB har inte inkommit med en ny koncessionsansökan, sedan den senaste gjordes år 2019 och där företaget slutligen fick nej av regeringen. Göteborgs Hamn AB bekräftar att de inte fått in några förfrågningar och att man inte heller har fört samtal om en eventuellt ny LNG-terminal. Den mark som var avsatt för projektet ska hamnen nu använda till ett annat projekt. Det finns med andra ord inget att ta ställning till ännu, inget formellt ärende att besluta om. Vi menar att det blir en märklig praxis att sätta i kommunstyrelsen, om vissa ärenden bedöms vara så viktiga att motverka i ett tidigt skede att beslut måste fattas innan det kan ske en prövning i sak och enligt de remissförfaranden som finns.

Vi förutsätter, att om Swedegas AB inkommer med en ny koncessionsansökan, att den prövas enligt de gängse rutiner som finns, såväl lokalt som nationellt.

Yrkande

Demokraterna

2022-05-30

Ärende 2.2.10.

Yrkande angående – Yrkande angående att Göteborgs stad ska motverka att ansluta LNG-terminalen till stamnätet för import av fossilgas

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

1. Yrkandet avslås

Yrkandet

Mot bakgrund av Rysslands aggressiva krig mot Ukraina har en rad åtgärder vidtagits på såväl nationell som EU-nivå för att skada Rysslands ekonomi och minska beroendet av Ryssland. Där ingår att snabbt fasta ut rysk naturgas och ryska oljeprodukter från EU:s marknad. EU-kommissionens målsättning är att 2/3 av den ryska gasen skall fasa ut redan under 2022. Denna utfasning innebär mycket kännbara konsekvenser för hela EU:s ekonomi. Sverige kommer genom sitt i sammanhanget begränsade beroende av rysk gas och ryska oljeprodukter relativt lindrigt undan.

Skall Sverige visa solidaritet med övriga EU måste även vi ta vårt ansvar för att snabbt fasa ut den ryska gasen. En del av denna strategi kan vara att den ersätta den gas som idag går i pipeline från Danmark till Göteborg, där även den ryska gasen ingår, med LNG från andra länder. Skall gaskunderna i Göteborg och på Västkusten snabbt komma bort från den ryska gasen är import av LNG en verksam åtgärd. Det medför även att de länder som har ett större beroende av gas via pipeline kan få del av den gas som kommer från Nordsjön som då inte behöver importeras via pipeline till Sverige.

Det finns en farhåga att en anslutning av LNG-terminalen till stamnätet för gas ökar beroendet av fossil gas i Sverige. Det är svårt att leda detta i bevis då gasen via pipeline typiskt är billigare och konkurrerar på samma marknad som LNG. Det är i stor utsträckning de pålagor som sker genom skatter och avgifter som styr vilka energislag som används. Ett exempel är att den skattechöjning (på ca 450 procent) på naturgas för elproduktion som infördes 2019 medförde att gasanvändning för elproduktion i princip upphörde i Sverige. Priset på utsläppsrätter har dessutom ökat väsentligt och även naturgaspriserna har ökade kraftigt även innan Rysslands krig mot Ukraina. Man skall ha i åtanke att naturgasanvändningen i Sverige utgör mindre än tre procent av den totala energianvändningen.

Om Swedgas AB ansöker om att ansluta LNG-terminalen till stamnätet får denna ansökan bedömas på sina meriter och Göteborgs stad får agera inom sedvanligt remissförfarande.

Yrkande

(Vänsterpartiet, Miljöpartiet)

2022-05-11

Nytt ärende

Yrkande angående – att Göteborgs stad ska motverka att ansluta LNG-terminalen till stamnätet för import av fossilgas

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

1. Stadsledningskontoret får i uppdrag att meddela Swedegas att staden inte önskar se en anslutning av LNG-terminalen till stamnätet, eller på annat sätt nyttja anläggningen för vidare import av fossilgas.
2. Stadsledningskontoret får i uppdrag att, om Swedegas lämnar in ny ansökan till Regeringen om koncessionstillstånd för att ansluta LNG-terminalen till stamnätet, hemställa till Regeringen att sådant tillstånd inte skall ges.

Yrkandet

Enligt rapportering i Sveriges Radio Ekot 2022-05-09 framgår att företaget Swedegas har planer på att återuppliva sina planer på att importera fossilgas till Göteborg och Västsverige via den så kallade LNG-terminalen i Göteborgs hamn.

Detta ser vi rödgrönrosa i Feministiskt initiativ, Vänsterpartiet och Miljöpartiet som något staden tidigt bör motverka – då Göteborg inte ska göras till en importhamn för fossilgas. År 2019 så nekade Regeringen efter stora protester koncessionstillstånd till Swedegas för att ansluta LNG-terminalen till stamnätet. Vi menar att ställningstagandet fortsatt är det enda rimliga och att en påkoppling till stamnätet kommer att bli en inkörsport för stora mängder fossilgas i Västsverige, tvärt emot det som krävs i ljuset av klimatkrisen, där våra samlade utsläpp av växthusgaser omedelbart behöver minska.