
 PM

Bilaga 3

2020-12-18

GFS Ågrändsbron - rättelse av olycksstatistik

I samband med att en samhällsekonomisk bedömning gjordes av de föreslagna åtgärderna för Ågrändsbron justerades underlaget för olycksstatistiken. Första stycket i GFS Ågrändsbron under avsnitt C5 i GFS:en utgår härmed och ersätts av:

Strada-uttag¹ har gjorts för perioden 2010-01-01 - 2019-12-31 (10 år). Totalt inrapporterades 6 måttliga cykelolyckor och 2 lindriga cykelolyckor under perioden, varav 6 olyckor var singelolycka med cykel och 2 var cykel-cykel-olyckor.

Singel-cykelolyckorna bedöms ha uppkommit, liksom merparten av denna typ av olyckor, på grund av bristande drift och underhållsarbete. Cykel-cykelolyckorna bedöms ha uppkommit främst på grund av bristande samspel mellan trafikanterna, vilket kan vara ett resultat av otidlig utformning av platsen.

Statistiken visar endast olyckor där skadade uppsökt sjukvård eller varit i kontakt med polis i samband med olyckan. Mörkertalet kring gång- och cykelolyckor är stort då det är långt ifrån alla olyckor som rapporteras in till polis eller sjukvård. Framförallt de mer lindriga olyckorna rapporteras inte in, till exempel olyckor där personer ramlar eller kör omkull på cykeln och skrapar upp knän och armar och olyckor som inte orsakat några allvarliga konsekvenser i form av personskador eller ekonomiska skador.

¹ Strada är ett informationssystem för data om skador och olyckor inom vägtransportsystemet. Mer om Strada finns att läsa här: <https://www.transportstyrelsen.se/sv/vagtrafik/statistik/olycksstatistik/om-strada/>