Yrkande Sverigedemokraterna

Datum 2020-01-08 Ärende nr 3.6

Yrkande angående – Motion av Shahbaz Khan (S), Ingrid Andreae (S), Amalia Pedersen (S), Saida Hussein (S), Lena Landén- Olsson (S) och Shadiye Heydari (S) om tillköp av sommarlovskort i kollektivtrafiken.

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Motionen avslås och hanteras i respektive partis budgetprocess i kommande budgetarbete.

Yrkandet

Vi Sverigedemokrater tycker det är viktigt att underlätta för barn och unga att färdas kollektivt. Sommarlovskort har många positiva effekter för barn och unga. Fria resor med kollektivtrafiken under sommarlovet innebär en större möjlighet för dem att vara självständiga och ha ett aktivt sommarlov genom att till exempel åka och bada, träffa vänner, delta i event och besöka grönområden och parker.

Ett tillköp av sommarlovskort finns dock inte med i underlaget till det politiska budgetarbetet och finansieringen av sommarlovskort bör hanteras inom respektive partis budgetprocess.

Yrkande (M), (L), (C)
Särskilt yttrande (KD)

2019-11-15 3.6

Yrkande angående – Motion av Shahbaz Khan (S), Ingrid Andreae (S), Amalia Pedersen (S), Saida Hussein (S), Lena Landén- Olsson (S) och Shadiye Heydari (S) om tillköp av sommarlovskort i kollektivtrafiken

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Motionen avslås och frågan hänvisas till respektive partis budgetprocess i det kommande budgetarbetet

Yrkandet

Sommarlovskorten har gett Göteborgs ungdomar i årskurs 6 - 9 i grundskolan och 1 - 2 i gymnasiet möjlighet att ta sig runt med kollektivtrafiken i hela Västra Götalandsregionen under sommarmånaderna. Användningsgraden har varit hög. När Alliansen tog över makten 2018 stod det dock klart att Göteborg stad stod inför stora ekonomiska utmaningar, med ett strukturellt underskott. Förslaget räknas i dagsläget kosta cirka 22 miljoner kronor, och när vi är tvungna att prioritera kommunens kärnverksamhet så ser vi inte att möjligheten till tillköp av sommarlovskort finns i dagsläget.

Kommunfullmäktige beslutade 13-11-19 att bifalla budgetförslaget från Alliansen, vilken därmed styr Göteborg stad under 2020. I den styrande budgeten finns inga budgetmedel tillgängliga för ett tillköp av sommarlovskort. Vi vill även hänvisa till kommunallagen kapitel 11, paragraf 15, att om Kommunfullmäktige beslutar om en utgift under löpande budgetår ska beslutet också innefatta en anvisning om hur utgiften ska finansieras, vilket saknas i den aktuella motionen.

Förslag och finansiering likt dessa borde hanteras inom respektive partis budgetprocess.

Demokraterna

Kommunstyrelsen 23 oktober 2019 Ärende nr 3.3 Yrkande (D) 18 oktober 2019 Dnr 0533/19

Yrkande ang motion av Shahbaz Khan (S) m fl om tillköp av sommarlovskort

Förslag till beslut, i kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

Motionen anses besvarad med att frågan hänvisas till respektive partis budgetprocess.

Yrkandet

Demokraterna ser gärna att staden underlättar möjligheten att färdas kollektivt, särskilt för barn och unga. Frågan om finansiering bör dock hanteras i inom ramen för budgetprocessen i respektive parti.

Göteborgs Stad

Tjänsteutlåtande
Utfärdat 2019-09-19
Diarienummer 0533/19

Handläggare
Hedwig Andrén
Telefon: 031-368 02 33
E-post: hedwig.andren@stadshuset.goteborg.se

Motion av Shahbaz Khan (S), Ingrid Andreae (S), Amalia Pedersen (S), Saida Hussein (S), Lena Landén-Olsson (S) och Shadiye Heydari (S) om tillköp av sommarlovskort i kollektivtrafiken

Motionen

Shahbaz Khan (S), Ingrid Andreae (S), Amalia Pedersen (S), Saida Hussein (S), Lena Landén-Olsson (S) och Shadiye Heydari (S) föreslår att kommunfullmäktige beslutar om att sommarlovskort i kollektivtrafiken återinförs.

Sommarlovskorten har gett Göteborgs ungdomar i årskurs 6-9 i grundskolan och 1-2 i gymnasiet möjlighet att ta sig runt med kollektivtrafiken i hela Västra Götalandsregionen under sommarmånaderna. Användningsgraden har varit mycket hög.

Motionärerna framhåller att avgiftsfria sommarlovskort är en viktig jämlikhetsfråga eftersom inte alla föräldrar har råd att skjutsa sina barn eller råd att köpa kollektivtrafikkort till sina barn, vilket kan riskera både att förstärka ojämlikheten i staden och även social isolering och segregation.

Remissinstanser

Motionen har remitterats för yttrande till trafiknämnden, SDN Lundby och SDN Västra Hisingen. Remissinstansernas svar är sammanställda i nedanstående tabell.

Remissinstans	Beslut	Kommentar
Trafiknämnden	Tillstyrker Yrkande D Yrkande S, V och MP Omröstning Reservation M och L	De fria resorna under sommarlovet har gett ungdomar från alla delar av staden samma möjligheter att ta sig runt i regionen oberoende av familjernas ekonomiska förutsättningar.
SDN Lundby	Tillstyrker och översänder förvaltningens tjänsteutlåtande som eget yttrande	Många aktiviteter i staden är gratis under sommaren men många har inte råd med resan och kan därför inte ta del av dessa. Göteborgs Stad erbjuder

		sommarjobb till elever i årskurs 9 och i gymnasiet och då kan det finnas behov att resa till sommarjobbet.
SDN Västra Hisingen	Tar inget eget ställningstagande utan översänder förvaltningens tjänsteutlåtande som eget yttrande	Det finns fördelar med fria sommarlovskort men problemet är hur dessa ska finansieras.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaden för tillköp av sommarlovskort för 2021 och framåt går i dagsläget inte att bedöma då priser för Västtrafiks nya biljettsortimentet som planeras att införas i november 2020 ännu inte är beslutat.

Det tillköp av sommarlovskort som gjordes 2017 uppräknat med Västtrafiks årliga ökning av biljettpriser med cirka 2,5 procent, skulle innebära en kostnad på cirka 22 mnkr, uppräknat att gälla sommaren 2020.

Motionen behandlar inte hur förslaget ska finansieras.

Barnperspektivet

Ungdomsfullmäktige har drivit frågan om sommarlovskort sedan 2004 och uppger att det är en av forumets viktigaste frågor. De framhåller speciellt de fria sommarlovskortens betydelse för att öka integrationen i staden och att korten har gett alla ungdomar oavsett deras socioekonomiska förutsättningar eller bostadsområde samma möjligheter att ta sig runt i staden och nå platser där ungdomar vill vara.

Jämställdhetsperspektivet

Sommarlovskort anses påverka både pojkar och flickar likvärdigt.

Mångfaldsperspektivet

Med fria sommarlovskort påverkar inte familjens ekonomi barnens möjligheter att resa kollektivt under sommarlovet.

Miljöperspektivet

Bland Göteborgs Stads tolv lokala miljömål finns mål om begränsad klimatpåverkan och frisk luft. För att miljömålen ska uppnås är sju åtgärdsstrategier formulerade och en av dessa är: Ökad andel hållbart resande. Att uppmuntra resor med kollektivtrafik istället för bil är ett sätt att öka det hållbara resandet.

Miljöeffekterna av ett tillköp av sommarlovskort är sannolikt små. Utan sommarlovskort kan antas att skjutsandet ökar, men även att flertalet resor inte görs. För de korta resorna kan det antas att en andel av gång- och cykelresorna skulle ersätta av resor med kollektivtrafik.

Omvärldsperspektivet

För år 2018 fanns ett statsbidrag på totalt 350 miljoner kronor för gratis kollektivtrafik under sommarlovet för barn och unga. Hela statsbidraget betalades ut och flera kommuner hade då liknande satsningar som Göteborgs Stad.

Magnús Sigfússon	Eva Hessman
Direktör för Stadsutveckling	Stadsdirektör

Bilagor:

1. Motionen
2. Trafiknämndens handlingar
3. SDN Lundbys handlingar
4. SDN Västra Hisingens handlingar

Göteborgs Stad

Handling 2019 nr 33

Motion av Shahbaz Khan (S), Ingrid Andreae (S), Amalia Pedersen (S), Saida Hussein (S), Lena Landén-Olsson (S) och Shadiye Heydari (S) om tillköp av sommarlovskort i kollektivtrafiken

Göteborg den 21 februari 2019

Tillköpen av sommarlovskorten är en viktig jämlikhetsfråga. Sommarlovskorten har årligen gett Göteborgs ungdomar i årskurs 6-9 i grundskolan och 1-2 i gymnasiet lika möjlighet att ta sig runt med kollektivtrafiken i hela Västra Götalandsregionen under sommarmånaderna. Användningsgraden har varit mycket hög, där så många som tre fjärdedelar av korten har registrerats på fordon under sommaren.

Att kunna åka och bada en solig dag, hälsa på vänner, ta sig till Slottsskogen eller någon annan av alla fina fritidsmöjligheter och rikt och glädjefyllt socialt liv som finns i Göteborg blir särskilt viktigt under sommaren. Alla föräldrar har inte möjlighet att skjutsa i bil eller råd att köpa ett kollektivtrafikkort till sina barn, vilket riskerar både att förstärka och manifestera ojämlikheten i staden och även social isolering och segregation.

Denna jämlikhets- och frihetsreform har tidigare finansierats genom S, MP, V-budgeten för Göteborg stad, som köpt sommarlovskorten från Västtrafik till stadens unga. Under 2018 övertog staten kostnaden för detta tillköp. Men som konsekvens av M/KD-budgeten som vann bifall med stöd av SD nationellt, dras nu finansieringen av sommarlovskorten in.

Sommarlovskorten är en fråga som Ungdomsfullmäktige har drivit under flera år och pekar på som en angelägen insats för stadens unga. Genom sommarlovskorten får ungdomarna möjlighet att både lära känna sin stad och kollektivtrafiksystemet. Det stärker ungdomars självständighet och frihet när de kan ta sig runt på egen hand i staden. Studier visar också att ungdomar som börjat resa kollektivt i stor utsträckning kommer att fortsätta göra det. På sikt bidrar detta till att främja ett hållbart resande.

Trots den mycket höga användningsgraden, trots den mycket stora nyttan det ger göteborgsungdomarna, trots ungdomarnas egna önskemål genom Ungdomsfullmäktige, så saknas nu medel att köpa in sommarlovskort. Det är en oroväckande inskränkning av ungdomars möjlighet att vara aktiva under sommaren på lika villkor. Ingen ska behöva sitta hemma ensam under sitt sommarlov.

Förslag till beslut i Kommunfullmäktige:

Att Göteborg stad ska, genom eget tillköp om nödvändigt, säkerställa att sommarlovskort återinförs i kollektivtrafiken för stadens ungdomar i årskurs 6-9 i grundskolan samt 1-2 i gymnasiet.

Shahbaz Khan (S) **Ingrid Andreae (S)** **Amalia Pedersen (S),**
Saida Hussein (S) **Lena Landén-Olsson (S)** **Shadiye Heydari (S)**

Utdrag ur Protokoll
Sammanträdesdatum: 2019-08-29

Yttrande över motion av Shahbaz Khan (S), Ingrid Andreae (S), Amalia Pedersen (S), Saida Hessein (S), Lena Landén-Olsson (S) och Shadiye (S) om tillköp av sommarlovskort i kollektivtrafiken

§ 296, 2075/19

Beslut

1. Trafiknämnden tillstyrker motion av Shahbaz Khan (S), Ingrid Andreae (S), Amalia Pedersen (S), Saida Hussein (S), Lena Landén- Olsson (S) och Shadiye Heydari (S) om tillköp av sommarlovskort i kollektivtrafiken.

2. Trafiknämnden översänder yrkandet från (S), (V) och (MP) till kommunstyrelsen som trafiknämndens eget yttrande.

Handlingar

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2019-06-14

Yrkande från (D) (protokollsbilaga 1, § 296)

Yrkande från (S), (V) och (MP) (protokollsbilaga 2, § 296)

Reservation från (M) och (L) (protokollsbilaga 3, § 296)

Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar bifall till trafikkontorets förslag.

My Alnebratt (S) och Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till yrkandet från (S), (V) och (MP)

Henrik Munck (D) yrkar bifall till yrkandet från (D).

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) ställer de tre yrkandena mot varandra och finner att trafiknämnden beslutar enligt yrkandet från ordförande Toni Orsulic (M).

Omröstning begärs.

Propositionsordning motförslag

Ordförande Toni Orsulic (M) meddelar att yrkandet från ordförande Toni Orsulic (M) är huvudförslag.

Ordförande Toni Orsulic (M) ställer yrkandet från (S), (V) och (MP) mot yrkandet från (D) för att utse ett motförslag till huvudförslaget.

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att trafiknämnden utser yrkandet från (S), (V) och (MP) som motförslag.

Omröstning huvudförslag mot motförslag

Trafiknämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för yrkandet från ordförande Toni Orsulic (M).

Nej-röst för yrkandet från (S), (V) och (MP).

Ordförande Toni Orsulic (M), Peter Lintin-Wold (L) och Björn Bergholm (L) röstar ja.

Gabriella Köster (S), Gertrud Ingelman (V), Karin Pleijel (MP), My Alnebratt (S) och Ronny Svensson (S) röstar nej.

Henrik Munck (D) avstår från att rösta.

Med tre ja-röster och fem nej-röster samt en avstår-röst beslutar trafiknämnden enligt yrkandet från (S), (V) och (MP).

Reservationer

Ordförande Toni Orsulic (M), Peter Lintin-Wold (L) och Björn Bergholm (L) reserverar sig (protokollsbilaga 3, § 296) mot trafiknämndens beslut till förmån för yrkandet från ordförande Toni Orsulic (M).

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen

Dag för justering
2019-09-12

Vid protokollet

Sekreterare
Sara Olsson

Ordförande
Toni Orsulic (M)

Justerande
Karin Pleijel (MP)

Yttrande S, V, MP
Trafiknämnden
Ärende 23
2019-08-29

Yrkande angående yttrande över motion av Shahbaz Khan (S), Ingrid Andreae (S), Amalia Pedersen (S), Saida Hussein (S), Lena Landén- Olsson (S) och Shadiye Heydari (S) om tillköp av sommarlovskort i kollektivtrafiken

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden tillstyrker motion av Shahbaz Khan (S), Ingrid Andreae (S), Amalia Pedersen (S), Saida Hussein (S), Lena Landén- Olsson (S) och Shadiye Heydari (S) om tillköp av sommarlovskort i kollektivtrafiken.

2. Trafiknämnden översänder detta yrkande till kommunstyrelsen som trafiknämndens eget yttrande.

Yrkande

Avgiftsfria sommarlovskort för skolungdomar är en viktig jämlikhetsfråga. De fria resorna under sommarlovsmånaderna har gett ungdomar från alla delar av Göteborg samma möjligheter att ta sig runt i staden och regionen, oavsett var de bor och oberoende av familjens ekonomiska förutsättningar.

Genom tillköp har Göteborgs Stad under åren 2014, 2016 och 2017 kunnat erbjuda skolungdomar i årskurs 6-9 i grundskolan och årskurs 1-2 i gymnasiet gratis sommarlovskort, en satsning som togs över av regeringen under 2018. Det planerade statliga stödet på 350 miljoner kronor för 2018-2020 för att finansiera avgiftsfri kollektivtrafik för skolungdomar under sommarlovet drogs dock in som en konsekvens av den M/KD-budget som beslutades av riksdagen i december 2018, vilket innebar att skolungdomarna i Göteborg stod utan sommarlovskort i år. I många fall med ett mindre aktivt sommarlov som följd.

Sommarlovskorten är en fråga som Göteborgs Ungdomsfullmäktige drivit under många år och den höga användningsgraden under de aktuella åren pekar på att det har varit en viktig och välanvänd satsning från stadens sida. Att på egen hand kunna resa fritt till vänner, sommarlovsaktiviteter eller sommarjobb stärker ungdomars självförtroende, ökar kännedomen om kollektivtrafiken och lägger grunden för ett fortsatt framtida kollektivt resande, samtidigt som det bidrar till att minska segregationen i staden. Ungdomars mer jämlika rörlighet och ökade delaktighet i samhället leder till en mer jämlik och sammanhållen stad, vilket ligger helt i linje med ambitionen i stadens styrande dokument *Göteborgs Stads program för en jämlik stad 2018-2026.*

Demokraterna

P.23 TN 29 augusti 2019 Yrkande (D) 26 augusti 2019 Dnr 2075/19

Yrkande ang motion av Shahbaz Khan (S) m fl om tillköp av sommarlovskort

Förslag till beslut, i Trafiknämnden:

Frågan hänvisas till respektive partis budgetprocess

Yrkandet

Demokraterna ser gärna att staden underlättar möjligheten att färdas kollektivt, särskilt för barn och unga. Frågan om finansiering bör dock hanteras i inom ramen för budgetprocessen i respektive parti.

Reservation från (M) och (L) (protokollsbilaga 3, § 296)

2019-08-29

Ärende: Yttrande över motion av Shahbaz Khan (S), Ingrid Andreae (S), Amalia Pedersen (S), Saida Hessein (S), Lena Landén-Olsson (S) och Shadiye (S) om tillköp av sommarlovskort i kollektivtrafiken

Dnr: § 296 2075/19

Reservation

Jag reserverar mig här med mot beslutet i detta ärende till förmån för förslaget från Toni Orsulic (M).

Anteckning

Att i ett yttrande tillstyrka detta yrkande finner vi direkt ekonomiskt oansvarigt. Orsaken till detta är att yrkandet skulle medföra ökade kostnader på ca 20 miljoner kr, som inte finns i nuvarande budget. Yrkandet säger inte heller något om var dessa pengar skall tas ifrån.

Tjänsteutlåtande
Sammanträdesdatum
2019-08-29
Utfärdat 2019-06-14
Diarienummer 2075/19

Stadens Användning
Kajsa Högenå/Trafikkontoret/GBGStad
Telefon: 031-368 26 88
E-post: kajsa.hogena@trafikkontoret.goteborg.se

Yttrande över motion av Shahbaz Khan (S), Ingrid Andreae (S), Amalia Pedersen (S), Saida Hussein (S), Lena Landén-Olsson (S) och Shadiye Heydari (S) om tillköp av sommarlovskort i kollektivtrafiken

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden avstyrker motionen av Shahbaz Khan (S) med flera angående tillköp av sommarlovskort i kollektivtrafiken utifrån trafikkontorets yttrande.
2. Trafiknämnden översänder trafikkontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som trafiknämndens eget yttrande.

Sammanfattning

Trafiknämnden har blivit tillsända en remiss från kommunstyrelsen gällande en motion av Shahbaz Khan (S), Ingrid Andreae (S), Amalia Pedersen (S), Saida Hussein (S), Lena Landén-Olsson (S) och Shadiye Heydari (S) om tillköp av sommarlovskort i kollektivtrafiken. I motionen yrkas för ett återinförande av tillköp av sommarlovskort. Under somrarna 2014, 2016 och 2017 har Göteborgs Stad gett de skolungdomar som lämnar antingen årskurserna 6–9 i grundskolan eller år 1 och 2 i gymnasieskolan en möjlighet till fria resor i kollektivtrafiken. Regeringen föreslog i budgetpropositionen för 2018 ett statligt stöd på 350 miljoner kronor per år 2018–2020 för att finansiera avgiftsfri kollektivtrafik för skolungdomar under sommarlovet. Utifrån det statliga stödet gav Kollektivtrafiknämnden i maj 2018 Västtrafik i uppdrag att erbjuda skolungdomar i Västra Götaland fria resor med kollektivtrafiken under sommarlovet 2018. I den budget som riksdagen beslutade om i december 2018 drogs dock den statliga finansieringen av sommarlovskorten in från och med 2019.

Trafikkontoret anser att fria resor för unga under sommarlovet har många positiva aspekter. Det innebär en större möjlighet för unga att vara självständiga och att ha ett aktivt sommarlov utan att vara beroende av sina föräldrar och deras förutsättningar. Oavsett om det gäller tillgång till bil eller föräldrarnas ekonomiska förutsättningar att köpa periodkort i kollektivtrafiken eller att ta ut semester och vara ledig. Jämlik rörlighet i staden bidrar även till en ökad integration och ökar möjligheterna att ta ett sommarjobb, vilket ofta är ungdomars första kontakta med arbetsmarknaden.

Tillköp av sommarlovskort fanns dock inte med i det underlag med förutsättningar för det politiska budgetarbetet avseende 2020-2022 som behandlades på kommunstyrelsens sammanträde 22 maj 2019 (§ 417), varför trafikkontoret föreslår att trafiknämnden avstyrker motionen.

Ekonomiska konsekvenser

Tillköp av sommarlovskort fanns inte med i det underlag med förutsättningar för det politiska budgetarbetet avseende 2020-2022 som behandlades på kommunstyrelsens sammanträde 22 maj 2019 (§ 417).

Ett tillköp av sommarlovskort för sommaren 2020 bedöms innebära en kostnad liknande det tillköp av sommarlovskort som gjordes 2017, uppräknat med Västtrafiks årliga ökning av biljettpriser med cirka 2,5 procent. Vilket skulle innebära en kostnad på cirka 22 000 000 kr.

Kostanden för tillköp av sommarlovskort för 2021 och framåt går i dagsläget inte att bedöma då priser för Västtrafiks nya biljettsortimentet som planeras införas i november 2020 ännu inte är beslutat.

Barnperspektivet

Fria resor med kollektivtrafiken under sommarlovet innebär en större möjlighet för unga att ha ett aktivt sommarlov genom att till exempel åka och bada, träffa vänner, delta i event och besöka grönområden och parker. Detta utan att vara beroende av sina föräldrar och deras förutsättningar att skjutsa eller köpa periodkort. Behovet av att kunna resa självständigt kan även upplevas som större under sommaren då mängden fritid och utbudet av aktiviteter är större än under resten av året. Speciellt gynnas barn som inte får möjlighet att resa bort under sommarlovet på grund av föräldrars ekonomi eller andra anledningar. Dessa barn och unga får genom fri kollektivtrafik ökade möjligheter till ett bra sommarlov på plats i Göteborg och i regionen.

Att upptäcka att de klarar av att ta sig på egen hand är även något som stärker självförtroendet hos barn och unga. Tillgång till kollektivtrafik under sommarlovet kan även skapa förutsättningar att ta ett sommarjobb, vilket ofta är ungdomars första kontakta med arbetsmarknaden.

Ungdomsfullmäktige har drivit frågan om sommarlovskort sedan forumets start 2004 och uppger att det är en av forumets viktigaste frågor. De framhåller speciellt de fria sommarlovskortens betydelse för att öka integrationen i staden. Att korten har gett alla ungdomar oavsett deras socioekonomiska förutsättningar eller bostadsområde samma möjligheter att ta sig runt i staden och nå platser där ungdomar vill vara.

Mångfaldsperspektivet

Med fria sommarlovskort påverkar inte familjens ekonomi barnens möjligheter att resa under sommarlovet. Oavsett om det gäller tillgång till bil eller föräldrarnas ekonomiska förutsättningar att köpa periodkort i kollektivtrafiken eller att ta ut semester och vara ledig. På så sätt anses sommarlovskorten bidra till att stärka förutsättningarna för alla barnfamiljer genom att också avlasta föräldrar. Den fira rörligheten som gynnas kan också kopplas till fler unga får kopplingar till andra människor och fler platser och gynna integration för inte bara barnen i fråga utan också i ett större och långsiktigt samhällsperspektiv.

Jämställdhetsperspektivet

Sommarlovskort anses påverka både pojkar och flickar likvärdigt och skapa möjligheter för alla barn och unga fria och självständiga rörelse under sommarlovet.

Miljöperspektivet

Miljöeffekterna av ett tillköp av sommarlovskort är sannolikt små. Utan sommarlovskort kan antas att skjutsandet ökar, men även att flertalet resor inte görs. För de korta resorna kan det antas att en andel av gång- och cykelresorna skulle ersätta av resor med kollektivtrafik. På det flesta platser och tider finns det dock ledig kapacitet i kollektivtrafiksystemet på sommaren, så dessa extra resenärer skulle sannolikt inte generera behov av utökad trafik.

Omvärldsperspektivet

Sommarlovskort finns sedan 2016 med i Västtrafiks standardsortiment och är ett så kallat Regionen runt-kort. Det gör det möjligt för barn och unga att resa med kollektivtrafik och upptäcka ett större område än det vardagliga.

En sammanställning som Ekot gjorde i juni 2019 visade att 37 av Sveriges kommuner kommer erbjuda fira sommarlovskort 2019. 200 kommuner uppgav att de inte kommer erbjuda sommarlovskort och 53 kommuner svarade inte.

I maj 2018 gav Kollektivtrafiknämnden Västtrafik i uppdrag att erbjuda skolungdomar i Västra Götaland fria resor med kollektivtrafiken under sommarlovet 2018. Uppdraget kom av det statliga stöd som regering och riksdag beslutade om under våren 2018. Västtrafiks uppföljning av erbjudandet skedde endast på regionnivå. Västtrafik erbjöd 120 000 elever i Västra Götalandsregionen (inklusive Kungsbacka) fria resor i kollektivtrafiken under sommarlovet 2018. Enligt stämplingsstatistiken gjordes cirka 35 resor per kort.

Förhållande till styrande dokument

Fria sommarlovskort bedöms bidra till en jämlik rörlighet och ökad delaktighet i samhället för stadens ungdomar och därmed leda mot en mer jämlik och sammanhållen stad i enlighet med *Göteborgs Stads program för en jämlik stad 2018-2026*.

Bilagor

1. Motion av Shahbaz Khan (S), Ingrid Andreae (S), Amalia Pedersen (S), Saida Hussein (S), Lena Landén-Olsson (S) och Shadiye Heydari (S) om tillköp av sommarlovskort i kollektivtrafiken

Ärendet

Trafiknämnden har blivit tillsända en remiss från kommunstyrelsen gällande en motion av Shahbaz Khan (S), Ingrid Andreae (S), Amalia Pedersen (S), Saida Hussein (S), Lena Landén-Olsson (S) och Shadiye Heydari (S) om tillköp av sommarlovskort i kollektivtrafiken, se bilaga. Trafikkontoret har begärt och fått förlängd remisstid till 13 september 2019.

Beskrivning av ärendet

Under tre sommarlov (2014, 2016 och 2017) har staden gett skolungdomar som lämnar antingen årskurserna 6–9 i grundskolan eller år 1 och 2 i gymnasieskolan en möjlighet till fria resor i kollektivtrafiken. Sommarlovskorten har funnits med Göteborgs Stads budget och trafiknämnden har fått i uppdrag av kommunstyrelsens beställa köpet hos Västtrafik och samordna arbetet i staden. Sedan 2016 finns sommarlovskort i Västtrafiks standardsortiment och kan enkelt beställas i deras portal, på samma sätt som skolkort beställd för terminerna. Sommarlovskortet är ett så kallat Regionen runt-kort, vilket är giltigt dygnet runt i hela Västra Götalandsregionen.

I en återrapportering av budgetinriktningen för 2017 på trafiknämnden 8 februari 2018 (§31) redogjorde trafikkontoret för en uppföljning av tillköpet av sommarlovskort för 2017. Uppföljningen visade att det i genomsnitt gjordes 3360 stämplingar per dag, det är dock sannolikt att resandet är större än vad stämplingsstatistiken visar då vi vet att stämplingsbenägenheten är låg i Göteborgs stadstrafik. Det uppgavs även att de rutiner som tagits fram för stadens hantering av sommarlovskorten fungerade väl, men ett antal förslag till förbättringar föreslogs. Trafiknämnden beslutade i enlighet med trafikkontorets tjänsteutlåtande att föreslå kommunstyrelsen att besluta att ge grundskolenämnden respektive utbildningsnämnden i uppdrag att förse skolbarn och skolungdomar sommarlovskort i kollektivtrafiken 2018.

Sommarlovskort fanns med i inriktningen för stadens budget även 2018, men regeringen föreslog i budgetpropositionen för 2018 ett statligt stöd på 350 miljoner kronor per år 2018–2020 för att finansiera avgiftsfri kollektivtrafik för skolungdomar under sommarlovet. Målgruppen var de skolungdomar som respektive vårtermin lämnar antingen årskurserna 6–9 i grundskolan eller år 1 och 2 i gymnasieskolan. Utifrån det statliga stödet gav Kollektivtrafiknämnden i maj 2018 Västtrafik i uppdrag att erbjuda skolungdomar i Västra Götaland fria resor med kollektivtrafiken under sommarlovet 2018. I den budget som riksdagen beslutade om i december 2018 drogs dock den statliga finansieringen av sommarlovskorten in från och med 2019.

Enligt beslut i trafiknämnden 13 juni (§246) tillskriv trafiknämnden Västtrafik, i ett tilläggsyrkande till stadens inspel till trafikplan 2021, att tillköp av sommarlovskort för skolungdomar ska finnas med i planeringen.

Tillköp av sommarlovskort fanns inte med i det underlaget med förutsättningar för det politiska budgetarbetet avseende 2020-2022 som behandlades på kommunstyrelsens sammanträde 22 maj 2019 (§417).

Förvaltningens bedömning

Ungdomsfullmäktige framhåller fria sommarlovskort som en av forumets viktigaste frågor. Trafikkontoret delar ungdomsfullmäktiges syn på att sommarlovskort har många

positiva aspekter. Fria resor med kollektivtrafiken under sommarlovet innebär en större möjlighet för unga att vara självständiga och att ha ett aktivt sommarlov genom att till exempel åka och bada, träffa vänner, delta i event och besöka grönområden och parker. Med fria sommarlovskort påverkar inte familjens ekonomi barnens möjligheter att resa under sommarlovet. Oavsett om det gäller tillgång till bil eller föräldrarnas ekonomiska förutsättningar att köpa periodkort i kollektivtrafiken eller att ta ut semester och vara ledig. Jämlik rörlighet staden bidrar till en ökad integration och skapar förutsättningar att ta ett sommarjobb, vilket ofta är ungdomars första kontakta med arbetsmarknaden.

Den fria tilldelning av skolkort och utökad giltighetstid för skolkorten gör att stadens unga har möjlighet att nyttja och lära känna kollektivtrafiksystemet under terminerna. Det kan dock antas att de flesta under sommaren reser på andra tider och till andra platser än de gör till vardags. Då sommarlovskorten är giltigt i hela Västra Götaland ger det en möjlighet att upptäcka nya platser. Sommarlovskort ger även de barn och ungdomar som blir skjutsade till skolan eller av andra anledningar inte reser kollektiv till vardags en extra möjlighet att lära känna systemet.

Den uppföljning som gjordes av tillköpen av sommarlovskort för 2017 visades att de rutiner som tagits fram för hantering av tillköpet fungerade väl, ett antal förslag till förbättringar föreslogs dock. Vid ett nytt tillköp av sommarlovskort skulle även rutinerna behöva uppdateras då grundskolenämnden nu tagit över ansvaret för grundskolan från stadsdelsnämnderna.

Som anges ovan bedömer trafikkontoret att ett tillköp av sommarlovskort har många positiva effekter för barn och unga. Ett tillköp av sommarlovskort finns dock inte med i det underlag till det politiska budgetarbetet för 2020-2022 som behandlades på kommunstyrelsen sammanträde 22 maj, varför trafikkontoret föreslår att trafiknämnden avstyrker motionen.

Stefan Eglinger
Trafikdirektör

Kerstin Elias
Avdelningschef

Utdrag ur Protokoll
Sammanträdesdatum: 2019-05-21

Svar på remiss avseende motion av Shahbaz Khan (S), Ingrid Andreae (S), Amalia Pedersen (S), Saida Hussein (S), Lena Landén-Olsson (S) och Shadiye Heydari (S) om tillköp av sommarlovskort i kollektivtrafiken (SLK dnr 0533/19)

§ 114, N139-0160/19

Ärendet

Stadsdelsnämnden Lundby ska yttra sig angående en motion till kommunfullmäktige som föreslår att Göteborgs Stad ska, genom eget tillköp om nödvändigt, säkerställa att sommarlovskort återinförs i kollektivtrafiken för stadens ungdomar i årskurs 6–9 i grundskolan samt årskurs 1-2 i gymnasiet.

Handling

Tjänsteutlåtande i rubricerat ärende daterat 2019-04-23.

Beslut

1. Stadsdelsnämnden Lundby tillstyrker motionen.

2. Stadsdelsnämnden Lundby översänder tjänsteutlåtandet som eget yttrande till Stadsledningskontoret.

Dag för justering
2019-06-04

Vid protokollet

Sekreterare
Katarina Wenner

Ordförande
Åke Björk

Justerande
Johan Svensson

Tjänsteutlåtande
Utfärdat 2019-04-23
Diarienummer N139-0160/19

Handläggare
Märta Lycken, Karolina Österblom
Telefon: 031-366 94 59, 031-366 70 03
E-post: marta.lycken@lundby.goteborg.se,
karolina.osterblom@lundby.goteborg.se

Svar på motion om sommarlovskort i kollektivtrafiken

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden Lundby tillstyrker motionen.
2. Stadsdelsnämnden Lundby översänder tjänsteutlåtandet som eget yttrande till Stadsledningskontoret.

Sammanfattning

En motion till kommunfullmäktige har lagts som föreslår att Göteborgs Stad ska, genom eget tillköp om nödvändigt, säkerställa att sommarlovskort återinförs i kollektivtrafiken för stadens ungdomar i årskurs 6-9 i grundskolan samt årskurs 1-2 i gymnasiet. Stadsdelsnämnden Lundby ska yttra sig angående förslaget. Förvaltningen delar bedömningen att sommarlovskortet är en viktig jämlikhetsfråga och anser även det är viktigt utifrån ett barnrättsperspektiv och föreslår att nämnden tillstyrker motionen.

Ekonomiska konsekvenser

Motionen behandlar inte hur förslaget ska finansieras. Under tidigare år har cirka 22 miljoner kronor per år avsatts i stadens budget för inköp av sommarlovskort. Förra året fanns statliga bidrag att söka vilket inte finns i år.

Barnperspektivet

Ett sommarlovskort med gratis resor för alla elever är ett sätt att ta bort de hindren som finns för barn och unga som till exempel på grund av familjens ekonomiska situation, tillgång till bil, vårdnadshavares psykiska ohälsa eller liknande gör att det inte finns möjlighet att betala för barnets resor med kollektivtrafik eller skjutsa med bil. Eleverna ges likvärdiga möjligheter att resa oavsett vårdnadshavares situation vilket gör att riskerna för exkludering och diskriminering minskar. Elever som inte är folkbokförda på grund av att de till exempel är asylsökande har inkluderats tidigare år och även elever som inte kan åka ordinarie kollektivtrafik utan färdtjänst, vilket är oerhört viktigt att det görs även nu så att inte dessa barn och unga diskrimineras.

Att självständigt kunna resa under sommarlovet till sommarjobb, fritidsaktiviteter, evenemang, olika delar av staden, släkt och vänner är viktigt utifrån flera rättigheter som barnets rätt till liv, utveckling, lek, kultur och fritid. Även barnets rätt till delaktighet främjas genom att kunna vara del i aktiviteter och sociala sammanhang. Sammantaget innebär förslaget att barnets bästa sätts i främsta rummet.

Ungdomsfullmäktige i Göteborg har drivit frågan om sommarlovskort sedan 2004. I en debattartikel från mars i år skriver Ungdomsfullmäktige att det är tydligt att detta är en av stadens ungdomars viktigaste frågor. Att se till att Ungdomsfullmäktige får reellt inflytande och förslagen därifrån tas på allvar är viktigt utifrån ett barnrättsperspektiv. Ungdomsfullmäktige menar att sommarlovskorten varit mycket brett uppskattade av stadens unga och att de har bidragit till ökade möjligheter för ungdomar, till exempel möjligheter att åka och bada, träffa vänner, ta del av kultur, delta i event, besöka grönområden på ett självständigt och miljövänligt sätt.

Mångfaldsperspektivet

Eftersom förslaget rör barn och unga diskuteras detta under rubriken Barnperspektivet.

Jämställdhetsperspektivet

Förslaget innebär att alla elever, oavsett kön, får sommarlovskort.

Män har större tillgång till bil än kvinnor och de som har lägst tillgång till bil är ensamstående utan barn och ensamstående kvinnor med barn. Att skapa möjligheter för barn att självständigt kunna resa utan att behöva bli skjutsade med bil underlättar alltså i störst utsträckning för barn och unga som lever med en ensamstående mamma.

Miljöperspektivet

Bland Göteborgs Stads tolv lokala miljömål finns mål om begränsad klimatpåverkan och frisk luft. För att miljömålen ska uppnås är sju åtgärdsstrategier formulerade och en av dessa är: Ökad andel hållbart resande. Att uppmuntra resor med kollektivtrafik istället för bil är ett sätt att öka det hållbara resandet.

Omvärldsperspektivet

För år 2018 fanns ett statsbidrag på totalt 350 miljoner kronor för gratis kollektivtrafik under sommarlovet för barn och unga. Hela statsbidraget betalades ut och flera kommuner hade då liknande satsningar som Göteborgs Stad. Vissa kommuner kommer att ha kvar satsningen i år med egen finansiering medan andra inte kommer ha möjlighet till det.

Samverkan

Information om ärendet lämnas på FSG 2019-05-16

Expedieras

Stadsledningskontoret.

Bilaga

1. Motion av Shahbaz Khan (S), Ingrid Andreae (S), Amalia Pedersen (S), Saida Hussein (S), Lena Landén-Olsson (S) och Shadiye Heydari (S) om tillköp av sommarlovskort i kollektivtrafiken

Ärendet

Stadsdelsnämnden Lundby ska yttra sig angående en motion till kommunfullmäktige som föreslår att Göteborgs Stad ska, genom eget tillköp om nödvändigt, säkerställa att sommarlovskort återinförs i kollektivtrafiken för stadens ungdomar i årskurs 6–9 i

grundskolan samt årskurs 1-2 i gymnasiet. Motionen är skickad på remiss till Trafiknämnden, Stadsdelsnämnd Lundby och Stadsdelsnämnd Västra Hisingen med remisstid till 2019-07-02.

Beskrivning av ärendet

Skolelever som är folkbokförda i Göteborgs Stad och går i årskurs 6-9 eller årskurs 1-2 på gymnasiet har under flera somrar fått ett gratis sommarlovskort för resor med Västtrafik i Västra Götalandsregionen och Kungsbacka kommun under hela sommaren, dygnet runt. Även elever som har skyddad identitet, är papperslösa eller asylsökande som stadigvarande bor eller vistas i Göteborg har inkluderats. För elever som har färdtjänst och inte kan åka med allmän kollektivtrafik har det gått att resa med färdtjänst på samma villkor som med sommarlovskortet, men färdtjänst måste kontaktas innan beställning.

Sommarlovskorten har tidigare år delats ut till cirka 35 000 elever. Kortet finansierades från början av Göteborgs Stad och förra året av ett statligt bidrag. I år finns inget statligt bidrag för sommarlovskort och det finns inte heller beslut eller ekonomiska medel avsatta i den kommunala budgeten. Motionen föreslår att sommarlovskorten återinförs.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen är positiv till förslaget i motionen och föreslår att det tillstyrkes.

Förvaltningen delar bedömningen att sommarlovskort är en viktig jämlikhetsfråga. Med sommarlovskort får barn och unga möjlighet att självständigt resa till sommarjobb, fritidsaktiviteter, evenemang, vänner och olika delar av staden oberoende av vårdnadshavarnas socioekonomiska situation. Göteborgs Stad erbjuder sommarjobb till elever i årskurs 9 och på gymnasiet och till dessa kan eleverna behöva resa. Många aktiviteter runt om i göteborgsområdet är gratis på sommaren men om resan dit kostar pengar innebär det att många barn och unga ändå inte kan ta del av dem. Göteborgs Stad och Lundby har ett gediget lovprogram som använder stadsdelen och staden som arena, vilket bygger på att barn och ungdomar har möjlighet att resa. Lovaktiviteterna samordnas i Göteborgs Stad och tanken är även att barn och unga från olika delar av stadsdelen och staden får träffa varandra, vilket bidrar till en mer sammanhållen stadsdel och stad. Förvaltningens bedömning är att förslaget ökar möjligheterna för barn och unga att kunna vara aktiva och delaktiga i sociala sammanhang även under sommarlovet, vilket är skyddsfaktorer för hälsan. Som diskuteras ovan bedömer förvaltningen att förslaget är viktigt utifrån ett barnrättsperspektiv. Att Ungdomsfullmäktige driver frågan bör också vägas in.

Lundby är en genomfartsstadsdel som präglas av stora barriärer, såväl fysiska, sociala som mentala. Dessa gör det svårare för barn och unga att röra sig på egen hand med gång och cykel. Att kunna använda kollektivtrafik är ett sätt att överbrygga dessa barriärer. Förslaget skulle förhoppningsvis leda till att vissa resor som annars skulle göras med bil istället görs med kollektivtrafik. Att minska buller, trängsel, utsläpp av luftföroreningar och växthusgaser är bra av såväl miljöskäl som för människors hälsa.

Stadsdelsförvaltning Lundby

Kristina Lindfors	Jascha Marteleur
Stadsdelsdirektör	Sektorschef

Utdrag ur Protokoll
Sammanträdesdatum: 2019-06-18

Yttrande över motion av Shahbaz Khan (S), Ingrid Andreae (S), Amalia Pedersen (S), Saida Hussein (S), Lena Landén-Olsson (S) och Shadiye Heydari (S) gällande tillköp av sommarlovskort i kollektivtrafiken.

§ 152, N138-0134/19

Stadsdelsnämnden har fått motion om att Göteborg Stad genom eget tillköp ska säkerställa att sommarlovskort återinförs i kollektivtrafiken för stadens ungdomar. Förvaltningen ser både för- och nackdelar med förslaget. I motionen framgår dock att medel saknas för att finansiera nämnda sommarlovskort. En lösning som innebär att respektive stadsdelsnämnd ska ansvara för finansieringen anser förvaltningen bör avstyrkas.

Beslut

1. Stadsdelsnämnden beslutar att inte ta ställning till motion om tillköp av sommarlovskort i kollektivtrafiken givet de synpunkter som tas upp i förvaltningens tjänsteutlåtande.

2. Stadsdelsnämnden översänder förvaltningens tjänsteutlåtande som eget yttrande till Kommunstyrelsen.

3. Stadsdelsnämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Handlingar

Stadsdelsförvaltningen har den 20 maj 2019 upprättat ett tjänsteutlåtande med en bilaga. Förvaltningen föreslår att stadsdelsnämnden beslutar att inte ta ställning till motion om tillköp av sommarlovskort i kollektivtrafiken givet de synpunkter som tas upp i förvaltningens tjänsteutlåtande, översänder förvaltningens tjänsteutlåtande som eget yttrande till Kommunstyrelsen och förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Yrkanden

Ordförande Rickard Eriksson (M) yrkar med instämmande av förste vice ordförande Birgitta Ling Fransson (L) och Håkan Lösnitz (SD) bifall till förvaltningens förslag.

Andre vice ordförande Emmali Jansson (MP) yrkar på att motionen ska tillstyrkas samt bifall till förvaltningens förslag till beslut 2 och 3.

Justering

Den 18 juni 2019.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen

Vid protokollet

Sekreterare
Viktor Jakobsson Rikenberg

Ordförande
Rickard Eriksson (M)

Justerande
Emmali Jansson (MP)

Göteborgs Stad

Tjänsteutlåtande
Utfärdat 2019-05-20
Diarienummer N138-0134/19

Handläggare
Henrik Dahlqvist, Michael Göransson
Telefon: 031-365 00 00
E-post:
fornamn.efternamn@vastrahisingen.goteborg.se

Yttrande på remiss om tillköp av sommarlovs-kort i kollektivtrafiken.

Förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden beslutar att inte ta ställning till motion om tillköp av sommarlovskort i kollektivtrafiken givet de synpunkter som tas upp i förvaltningens tjänsteutlåtande.

2. Stadsdelsnämnden översänder förvaltningens tjänsteutlåtande som eget yttrande till Kommunstyrelsen.

3. Stadsdelsnämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Sammanfattning

Motion av Shahbaz Khan (S), Ingrid Andreae (S), Amalia Pedersen (S), Saida Hussein (S), Lena Landén-Olsson (S) och Shadiye Heydari (S) om tillköp av sommarlovskort i kollektivtrafiken. Motionärerna yrkar att Göteborg stad ska, genom eget tillköp om nödvändigt, säkerställa att sommarlovskort återinförs i kollektivtrafiken för stadens ungdomar i årskurs 6-9 i grundskolan samt 1-2 i gymnasiet.

Ekonomiska konsekvenser

I motionen framgår att det saknas medel för att finansiera sommarlovskort. Det framgår inte hur finansieringen ska lösas. En lösning som innebär att respektive stadsdelsnämnd ska ansvara för finansieringen av sommarlovskort avstyrks.

Barnperspektivet

Frågan om fria sommarlovskort har drivits av ungdomsfullmäktige under flera år. Att inte erbjuda gratis kollektivtrafik under sommaren skulle kunna uppfattas som att beslutsfattare inte tillvarata barn och ungas frågor i tillräcklig utsträckning.

Ett gratis sommarlovskort gör det möjligt för alla ungdomar i Göteborg att åka till Stadens aktiviteter under sommaren oberoende vilken stadsdel hen bor i. Det ökar även möjligheten för unga att åka till områden i Staden som hen kanske inte valt att göra om ungdomen själv fått betala resan.

Mångfaldsperspektivet
Förvaltningen lyfter följande fördelar med ett gratis sommarlovskort; Unga från socioekonomiska utsatta områden och familjer gynnas i och med att kortet är gratis. Det blir mer lika villkor för unga som behöver resa för att delta på aktiviteter som arrangeras i staden under sommaren.

Förvaltningen har inte funnit några negativa aspekter utifrån detta perspektiv.

Jämställdhetsperspektivet
Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Miljöperspektivet
Fördelar utifrån ett miljöperspektiv kan vara att målsman eller någon annan inte behöver köra ungdomarna med bil under sommaren. En nackdel kan vara att ungdomen väljer bort annat transportmedel som t.ex. cykel vilket kan leda till minskad fysisk aktivitet.

Omvärldsperspektivet
Statsbidraget för gratis resor togs bort från statsbudgeten 2019. Vad förvaltningen kan se så behåller Kalmar Kommun och Borås stad gratis kollektivtrafik under sommaren till målgruppen.

Samverkan
Samverkan vid FSG 190611.

Bilagor
1. Motion om tillköp av sommarlovskort i kollektivtrafiken.

Ärendet
Motion av Shahbaz Khan (S), Ingrid Andreae (S), Amalia Pedersen (S), Saida Hussein (S), Lena Landén-Olsson (S) och Shadiye Heydari (S) om tillköp av sommarlovskort i kollektivtrafiken. Motionärerna yrkar att Göteborg stad ska, genom eget tillköp om nödvändigt, säkerställa att sommarlovskort återinförs i kollektivtrafiken för stadens ungdomar i årskurs 6-9 i grundskolan samt 1-2 i gymnasiet.

Remissen har av stadsledningskontoret översänts till Trafiknämnden, SDN Lundby och SDN Västra Hisingen för yttrande.

Remisstid: Svar senast: 2019-07-02

Beskrivning av ärendet
Se ärendet.

Förvaltningens bedömning
Förvaltningen bedömer att det finns fördelar ur ett barn- och mångfaldsperspektiv och i viss mån ur ett miljöperspektiv med fria sommarlovskort. Det främsta problemet är hur finansieringen ska lösas.

Sergio Garay	Michael Göransson
Stadsdelsdirektör	Sektorschef Kultur och service