



Socialdemokraterna

SDN Lundby 2020-02-25

Fråga om nya trafiklösningar för Lindholmen och Volvo Lundby, m.m.

Lundby är en av de snabbast växande delarna av Stor-Göteborg. Sedan 2011 har Lundbys befolkning ökat med i snitt 1 624 personer. Med en bibehållen befolkningsökningstakt kommer Lundby ha en befolkning på 78 490 personer om 15 år, det vill säga år 2034. Samtidigt har koncentrationen av verksamheter i stadsdelen ökat kraftigt. Däremot ser vi inte att utbyggnaden av infrastruktur hänger med. Det är inte bara kopplingar inom Lundby som idag är mycket ansträngda utan också kopplingar till omkringliggande stadsdelar på Hisingen såväl som på fastlandet. Det finns behov av lösningar på kort, medellång och lång sikt. I stadsdelsnämndens uppdrag ingår att bevaka alla frågor som rör stadsdelen och dess invånare i enlighet med det så kallade befolkningsansvaret.

Socialdemokraterna i SDN Lundby är oroad över de förseningar som vi nyligen sett i flera infrastrukturprojekt. Vi vill därför att förvaltningen svarar på följande frågor.

- Vilka planerade projekt med tillkommande kapacitet för gång-, cykel- och kollektivtrafik tas i drift i Lundby senast december 2034?
- Vilka planerade projekt med tillkommande kapacitet för biltrafik tas i drift i Lundby senast december 2034?
- Vilka beslutade och finansierade infrastrukturprojekt i Lundby tas i drift senast december 2034?
- Vilka konkreta planer finns för att överbrygga Lundbys barriärer, såsom Hjalmar Brantingsgatan, Lundbyleden och Hamnbanan idag?