

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2020-12-09

Diarienummer 3350/19

Handläggare

Gunnar Palm/Trafikkontoret/GBGStad

Telefon: 031-368 26 13

E-post: gunnar.palm@trafikkontoret.goteborg.se

Svar på yrkande från (D) om att tillskriva Västtrafik och begära att indragningen av busslinje 18 till Backatorp omprövas

Förslag till beslut

I trafiknämnden

1. Trafiknämnden förklarar uppdraget att tillskriva Västtrafik AB och begära att indragningen av busslinje 18 till Backatorp omprövas (TN 2020-10-22 § 403) för fullgjort.

Sammanfattning

En av trafikförändringarna i Västtrafiks trafikplan 2021 innebär att linje 18 avslutar samtliga turer på Körkarlens gata vilket innebär att Backatorp inte kommer att trafikförsörjas med linje 18 (bilaga 1).

Trafiknämnden mottog ett yrkande från (D) om Västtrafiks trafikplan 2021 på trafiknämndens sammanträde den 22 oktober 2020 (bilaga 2). Trafiknämnden beslutade att ge trafikkontoret i uppdrag att tillskriva Västtrafik AB och begära att indragningen av busslinje 18 till Backatorp omprövas (bilaga 3).

Trafikkontoret har tillskrivit Västtrafik AB och begärt att indragningen av busslinje 18 till Backatorp omprövas. Trafikkontoret har mottagit ett skriftligt svar från Västtrafik AB (bilaga 4). Trafikkontoret delar Västtrafiks uppfattning att trafikförändringen i Backatorp ligger i linje med de gemensamt uppsatta målen i Målbild Koll2035. Backatorp är inte en utpekad del av det framtida stornätet.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Trafikkontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur ekologisk dimension

Trafikkontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur social dimension

Trafikkontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bilagor

1. Trafikkontorets skriftliga information från 2020-09-01
2. Yrkande (D) Västtrafiks trafikplan 2021 trafiknämnden 2020-10-22 § 403

3. Protokollsutdrag trafiknämnden 2020-10-22 § 403
4. Västtrafiks svar på Göteborgs Stads begäran om att ompröva avkortningen av linje 18 till Körkarlens gata

Ärendet

En av trafikförändringarna i Västtrafiks trafikplan 2021 innebär att linje 18 avslutar samtliga turer på Körkarlens gata vilket innebär att Backatorp inte kommer att trafikförsörjas med linje 18 (bilaga 1).

Trafiknämnden beslutade 2020-10-22 § 403 att ge trafikkontoret i uppdrag att tillskriva Västtrafik AB och begära att indragningen av busslinje 18 till Backatorp omprövas (bilaga 3).

Trafikkontoret har tillskrivit Västtrafik AB och begärt att indragningen av busslinje 18 till Backatorp omprövas. Trafikkontoret har mottagit ett skriftligt svar från Västtrafik AB (bilaga 4).

Beskrivning av ärendet

Västtrafiks trafikplan 2021

Trafiknämnden mottog skriftlig information om Västtrafiks trafikplan 2021 på trafiknämndens sammanträde den 22 oktober 2020 (bilaga 1). Trafikplan 2021 är en sammanställning av de trafikförändringar som Västtrafik beslutat att genomföra i samband med tidtabellsskiftet den 13 december 2020.

Trafikförändring Backatorp

En av trafikförändringarna i Västtrafiks trafikplan 2021 innebär att linje 18 Skälltorpsvägen – Johanneberg får ett reducerat utbud under högtrafik på vardagar samt avkortas till Körkarlens gata.

Bakgrunden till trafikförändringen är att ett område av Backatorps storlek inte ska trafikeras av en stombusslinje, utifrån resandeunderlag och potential. En lokallinje lämpar sig bättre att utföra trafikeringssuppletet i området. Syftet med trafikförändringen är att anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden samt att säkra framkomligheten genom det centrala snittet i Göteborg.

Trafikförändringen innebär att linje 18 avslutar samtliga turer på Körkarlens gata vilket innebär att Backatorp inte kommer att trafikförsörjas med linje 18. Vardagstrafiken i högtrafik minskas med 12 avgångar per dygn för att lätta på belastningen i centrala Göteborg. Detta innebär två avgångar färre per timma.

Trafiknämndens beslut gällande Västtrafiks trafikplan 2021

Trafiknämnden mottog ett yrkande från (D) om Västtrafiks trafikplan 2021 på trafiknämndens sammanträde den 22 oktober 2020 (bilaga 2).

Trafiknämnden beslutade att ge trafikkontoret i uppdrag att tillskriva Västtrafik AB och begära att indragningen av busslinje 18 till Backatorp omprövas (bilaga 3).

Trafikkontoret har tillskrivit Västtrafik AB och begärt att indragningen av busslinje 18 till Backatorp omprövas. Trafikkontoret har mottagit ett skriftligt svar från Västtrafik AB (bilaga 4).

Förvaltningens bedömning

Trafikkontoret delar Västtrafiks uppfattning att trafikförändringen i Backatorp ligger i linje med de gemensamt uppsatta målen i Målbild Koll2035. Backatorp är inte en utpekad del av det framtida stornätet. Tillkommande linje 44 är bättre anpassad till Backatorp. Trafikkontoret arbetar tillsammans med Västtrafik för att möjliggöra en förlängning av linje 44 från Körkarlens gata till Selma Lagerlöfs Torg så att boende i Backatorp kan nå sitt stadsdelscentrum utan byten. Trafikkontoret kommer att informera trafiknämnden om resultatet av detta arbete.

Trafiknämnden föreslår trafiknämnden att förklara uppdraget att tillskriva Västtrafik och begära att indragningen av busslinje 18 till Backatorp omprövas för fullgjort.

Kerstin Elias

Kristina Lindfors

Avdelningschef

Trafikdirektör