

Svar på Göteborgs stads begäran om att ompröva avkortningen av linje 18 till Körkarlens gata.

Hej!

Västtrafik har mottagit protokollsutdraget från Trafiknämnden Göteborgs stad 2020-10-22 om Västtrafiks trafikplan 2021.

Ärendet handlar om att begära att Västtrafik ska ompröva avkortningen av linje 18 till Körkarlens gata.

Förändringarna på linje 18 och 47 ligger inom trafikplan 2021. Inför en ny trafikplan ser vi över vår befintliga trafik och gör förändringar för att våra resurser ska göra så stor nytta för så många som möjligt av regionens invånare. Vi planerar trafiken utifrån de långsiktiga mål som tas fram av våra politiker i Västra Götalandsregionen. Vi, tillsammans med våra trafikföretag som kör trafiken på uppdrag av oss, utgår från de långsiktiga målen samt synpunkter från kommuner och kunder när vi sedan planerar nästkommande års trafikplan. Vi utför riskanalyser tillsammans med trafikbolagen där kundperspektivet är en viktig del.

Vi är medvetna om att vissa förändringar som vi gör innebär försämringar för några av våra resenärer och det är alltid tråkigt när vi inte kan göra alla nöjda. Givetvis skulle vi vilja möta alla önskemål men trafiken behöver också vara ekonomiskt och miljömässigt försvarbar. I detta fall kommer vissa resenärer att få göra ett extra byte och vi förstår att många kommer att uppfatta det som en försämring. Vi behöver börja ta steg mot gemensamt uppsatta mål, exempelvis Målbild Koll 2035. Där ingår ett nytt tänk vad gäller renodling av områdestrafik och stomtrafik. Backatorp är ett område som i en framtid inte är utpekad inom stomnätet. Det har en längre tid funnits för mycket trafik kopplat till efterfrågan. Det vi gör med att tillskapa linje 44 är att anpassa trafiken till det underlag som finns. Vi behöver samtidigt gemensamt arbeta för att få Körkarlens gata till en så attraktiv bytespunkt som möjligt och befästa punkten som bytesnav i linje med Målbild Koll2035.

Vad gäller förändringen så vill vi tillägga att vi kommer starta upp en ny gammal linje (linje 143) under högtrafik, måndag till fredag, (se bilaga 1 för linjesträckningar) i Backaområdet från och med 13/12 2020. Detta för att kompensera det minskade utbudet i Litteraturgatan samt det faktum att Backaborna idag måste åka via Brunnsparken för att ta sig vidare på fastlandet. Denna kör från Körkarlens gata längs Litteraturgatan fram till Balladgatan och sedan via Tingstadsmotet till Svingeln. För den som har ett resmål i öster, tex

Östra Sjukhuset kommer man att spara tid på att kunna resa denna genare väg med ett byte vid Svingeln istället.

Coronapandemin har haft stor påverkan på kollektivtrafikens resande och intäkter. Behovet av att nästa år utöka trafiken för att möta ett ökat resande är därför inte detsamma och därför kommer flera planerade förändringar av trafiken inte längre genomföras. Vi strävar fortfarande efter att öka det hållbara resandet och skruvar hela tiden på trafiken för att göra den som bra som möjligt för så många som möjligt, utifrån de resurser vi har.

Västtrafik kommer inte ompröva avkortningen av linje 18. Däremot har vi startat en utredning tillsammans med staden för att få till en vändmöjlighet för linje 44 vid Selma Lagerlöfs torg. En förlängning till Selma Lagerlöfs torg hade gett boende i Backatorp en direkt förbindelse till deras stadsdelscentrum och ligger i linje med framtida utvecklingsplaner för områdestrafiken. Innan förlängningen är genomförbar behöver infrastrukturen var på plats.

Västtrafik ser positivt till fortsatt gemensamt arbete inom ramen för Målbild Koll2035 för att få till en attraktiv och konkurrenskraftig kollektivtrafik i Göteborgsområdet.

Med vänlig hälsning,

Anders Kling, Biträdande affärschef buss stad

Västtrafik

Bilaga 1 : Linjekarta

