

**TN-information**

Utfärdat 2020-09-01

Diarienummer 3350/19

**Handläggare**

Gunnar Palm/Trafikkontoret/GBGStad

Telefon: 031-368 26 13

E-post: [gunnar.palm@trafikkontoret.goteborg.se](mailto:gunnar.palm@trafikkontoret.goteborg.se)

## Information om Västtrafiks trafikplan 2021

Västra Götalandsregionen är regional kollektivtrafikmyndighet och ska därmed ansvara för kollektivtrafikens utveckling i Västra Götalands län. Västtrafik AB planerar och upphandlar kollektivtrafiken, på uppdrag av Västra Götalandsregionen.

Trafiknämnden företräder Göteborgs Stad och ansvarar för kommunens intressen beträffande kollektivtrafikfrågor. Trafiknämnden ansvarar även för att sköta kommunens kontakter med kollektivtrafikmyndigheten.

Utveckling och planering av kollektivtrafiken är en gemensam angelägenhet och det krävs samverkan mellan regionen, staden och Västtrafik för att åstadkomma bra lösningar. Dialogen kring trafikplanen är en av flera samverkansformer mellan Västtrafik och Göteborgs Stad gällande kollektivtrafikens utveckling.

**Trafikplanen**

Trafikplanen är en sammanställning av de trafikförändringar som Västtrafik planerar att genomföra i samband med tidtabellsskiftet i december.

Trafikplanen är resultatet av den årliga översynen av det lokala kollektivtrafikutbudet som sker i dialog mellan Västtrafik, trafikföretagen och Göteborgs Stad. Resultatet av arbetet blir konkreta förändringar i kollektivtrafikutbudet; nya linjestreckningar, fler avgångar eller nerlagda linjer.

Trafikkontoret tar årligen fram ett inspel på förfrågan av Västtrafik inför dialogen kring trafikplanen och kollektivtrafikens utveckling. I inspelet samlar trafikkontoret synpunkter, önskemål och underlag från stadens övriga förvaltningar. Inspelet utgår ifrån Göteborgs Stads trafikstrategi och övriga styrande dokument rörande kollektivtrafik samt från kommunfullmäktiges specifika mål för trafiknämnden.

**Förutsättningar**

Arbetet med trafikplan 2021 har delvis kantats av det faktum att vår omvärld inte ser ut som den brukar. Under ett normalår räknar Västtrafik med ett ökat resande, men i tider som dessa har de under våren behövt arbeta på ett nytt sätt, där kostnadskrävande satsningar har fått stå tillbaka. Arbetet har likt tidigare fokuserat på att locka fler resenärer utan att utöka med ekonomiska resurser.

Trafikförändringar kan även ske utanför plan under pågående trafikår, dessa följer samma process men på kortare tid och beslutas av Västtrafik. Speciellt under de stora byggprojekt som pågår i Göteborg finns ett behov av göra snabbare förändringar. Utöver detta har Västtrafik i år stora etableringar som medför förändringar i trafiken. Västtrafiks Trafikplan 2021 i sin helhet återfinns som bilaga 1.

**Coronavirusets påverkan**

Följande är ett utdrag från regiongemensamma riktlinjer för budgetarbetet 2021, beslutade av regionstyrelsen den 23 juni 2020.

Det finns en risk att Västtrafiks ekonomiska läge de närmaste åren blir mer ansträngt utifrån ett minskat resande och därmed minskade intäkter. Vad den nya ”normalnivån” för resandet i kollektivtrafiken är efter coronavirusets påverkan är i dagsläget mycket svårt att förutsäga – bedömningar görs om ett minskat resande med 10-15 procent. Trafikförsörjningsprogrammet är framtaget utifrån helt andra förutsättningar, ingångsvärdet 2021 på trafikvolymen är avsevärt lägre än vad som förutses i programmet.

För att möta den befarade utvecklingen och anpassa kostnadsnivån ska Västtrafik ta fram dimensioneringsscenarioer för 2021 utifrån ett minskat resande med 10% och 15%, samt möjliga effektiviseringar. Västtrafik ska inför och under 2021 ej genomföra några satsningar i öknings av den löpande trafiken, därmed kan justeringar göras som korregerar trafiken till det bättre för kund utan ökad kostnad eller bidrar till effektiviseringar. Kollektivtrafiknämnden ska utifrån bedömningar om resandet och de nya förutsättningarna göra revideringar av måltalen i trafikförsörjningsprogrammet.

## TRAFIKFÖRÄNDRINGAR BÅT

Följande är ett utdrag från Västtrafiks trafikplan 2021 avseende trafikförändringar i Göteborg. Trafikplan 2021 återfinns i sin helhet i bilaga 1.

### **Älvtrafiken linje 285 Klippan – Norra Älvstranden – Lilla Bommen får avkortade turer**

**Bakgrund.** Tidhållningen i Älven är allt mer problematisk. Sedan trafikstart har det inte skett någon förändring av körtiderna. Med ett allt högre resande är inte förutsättningarna detsamma.

**Syfte.** Skapa en bättre tidtabell för våra kunder utifrån ett ökat resande samt ge en bättre arbetssituation för personalen ombord.

**Trafikförändring.** Förändringen innebär att trafiken till och från Lilla Bommen glesas ut under lågtrafik mitt på dagen. Lilla Bommen dras också in under kvällstid efter klockan 19:00 på vardagar och efter klockan 18:00 på lördagar samt efter klockan 16:30 på söndagar, båten vänder då istället vid Stenpiren.

### **Linje 285 Klippan – Norra Älvstranden – Lilla bommen får ett reducerat utbud**

**Bakgrund.** Reducering av turer med lågt resande.

**Syfte.** Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

**Trafikförändring.** Förändringen innebär att linje 285 dras in efter ca klockan 23:00 samt att tidsintervallet för högtrafik blir förkortat.

### **Linje 286 Lindholmspiren – Stenpiren får ett utökat turutbud**

**Bakgrund.** Med de nya och större arbetsplatserna ute på Lindholmen så finns det en allt större efterfrågan på tidigare morgonturer. Behov av nya resmöjligheter finns även i motsatt riktning för att nå exempelvis Sahlgrenska.

**Syfte.** Möjliggöra nya resalternativ samt att tillgodose våra kunders behov och efterfrågan.

**Trafikförändring.** Förändringen innebära att linje 286 startar upp 18 minuter tidigare än idag. Första avgång från Lindholmspiren avgår 06:10.

## TRAFIKFÖRÄNDRINGAR SPÅRVAGN

Följande är ett utdrag från Västtrafiks trafikplan 2021 avseende trafikförändringar i Göteborg. Trafikplan 2021 återfinns i sin helhet i bilaga 1.

### **Linje 8 Angered – Frölunda torg får en reducerad turtäthet och senare uppstart på lördag och söndagsmorgnar**

**Bakgrund.** Resandet på linjen under tidiga helgdagsmorgnar är generellt lägre än under övriga trafikdygnet. Linje 8 har redan idag en senare uppstart än övriga linjer i spårvagnsnätet då resandet är lägre.

**Syfte.** Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

**Trafikförändring.** Linje 8 kommer att starta upp kl. 07:30 istället för kl. 06:00. Linjen kommer då att avgå var 30:e minut fram till 09:00, därefter avgår linjen var 20:e minut fram till klockan 10:30, då den återgår till ordinarie 10-minuterstrafik dagtid.

### **Linje 1 Tynnered – Östra sjukhuset och linje 11 Saltholmen – Bergsjön får ett reducerat utbud på nattrafiken fredag – lördag**

**Bakgrund.** Samtliga linjer har ett lägre turtäthetsintervall nattetid, dock trafikerar linje 1 och 11 mer frekvent än övriga linjer. Resandet är generellt lägre nattetid och behoven av en egen regularitet för linjerna 1 och 11 finns inte idag.

**Syfte.** Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

**Trafikförändring.** Linje 1 och 11 kommer att få en turtäthet om 20 minuter istället för dagens 15 minuter, linjerna kommer således gå från 4 turer per timma till 3 turer per timma mellan klockan 00:30 -04:30.

### **Linje 1 Tynnered – Östra sjukhuset får samma linjesträckning under hela trafikdygnet veckans alla dagar**

**Bakgrund.** Idag finns det avvikande linjesträckningar på linjen beroende på om det är natt eller dagtrafik. Tidigare har det funnits behov av att avlasta sträckan Järntorget - Vasaplatsen nattetid. Behovet längs Stenpiren börjar dock att öka i takt med fler bostäder och en större bytespunkt.

**Syfte.** Skapa fler resmöjligheter till Stenpiren och få en enhetlig linjesträckning under trafikdygnet samt att utnyttja befintliga resurser mest effektivt.

**Trafikförändring.** Linje 1 kommer från ca kl. 24:00 - 02:00 fortsätta att gå sin ordinarie linjesträckning via Stenpiren under samtliga veckodagar. Följande hållplatser kommer inte att trafikeras av linje 1: Hagakyrkan, Vasa Viktoriagatan, Vasaplatsen, Grönsakstorget och Domkyrkan.

### **Linje 8. Angered – Frölunda torg kortas av kvällstid söndag – torsdag**

**Bakgrund.** Under kvällarna är resandet lägre jämfört med övriga trafikdygnet på linjen, vilket medger förändringar av linjesträckningen.

**Syfte.** Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

**Trafikförändring.** Kvällstid klockan 22:00 till 24:00 kortas linjen av och trafikerar sträckan Angered – Axel Dahlströms torg. Följande hållplatser kommer ej att trafikeras av linje 8: Lantmilsgatan, Nymilsgatan, Musikvägen, Positivgatan och Frölunda Torg.

## **Linje 2. Högsbotorp – Mölndal kortas av under kvällstid söndag – torsdag**

**Bakgrund.** Linjen trafikerar mellan Mölndals innerstad till Axel Dahlströms torg. Under kvällarna är resandet lägre på linjen jämfört med övriga trafikdygnet vilket medger förändringar av linjesträckningen.

**Syfte.** Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

**Trafikförändring.** Kvällstid klockan 21:30 till 24:00 kortas linjen av och trafikerar då sträckan Mölndals innerstad - Linnéplatsen. Följande hållplatser kommer ej att trafikeras av linje 2: Botaniska Trädgården, Marklandsgatan och Axel Dahlströms Torg.

## **Reducerad spårvagnstrafik under skollov**

**Bakgrund.** Under skolloven är resandet lägre i spårvagnstrafiken jämfört med en normalvecka. Detta beror på att skolelever är lediga samt att fler har semester än vanligt.

**Syfte.** Utnyttja våra resurser på bästa sätt för att göra nytta för flest kunder.

**Trafikförändring.** Samtliga linjer får en reducerad trafik under morgon och eftermiddag. Linjerna drar ned på turtätheten. Linje 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 och 10 kommer att få en trafik som går var 10:e minut. Linje 7 och linje 11 kommer att få en trafik som avgår ungefär var 9:e minut.

## **Linje 13. Brämregården – Sahlgrenska dras in under sport, påsk och höstlov**

**Bakgrund.** Linje 13 är en förstärkningslinje som går under vardagar och i vintertabell. Linjen trafikerar Wieselgrensplatsen - Centralstationen - Korsvägen - Sahlgrenska. En stor del av resenärerna ska till och från gymnasieskolor längs Skånegatan och till högskolan Chalmers. Under skolloven är det generellt färre resenärer än under en normalvecka. Linjen har tidigare succesivt reducerats under lov, i trafikplan 2020 drogs trafiken in på linje 13 under jullovet.

**Syfte.** Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

**Trafikförändring.** Under skolloven dras ordinarie turer på linje 13 mellan Wieselgrensplatsen och Sahlgrenska in. De extra turer som går från Saltholmen, via Marklandsgatan, till Centralstationen kommer fortsatt att trafikeras.

## **TRAFIKFÖRÄNDRINGAR STOM- OCH EXPRESSBUSS**

Följande är ett utdrag från Västtrafiks trafikplan 2021 avseende trafikförändringar i Göteborg. Trafikplan 2021 återfinns i sin helhet i bilaga 1.

## **Linje 18 Skälltorpsvägen – Johanneberg får ett reducerat utbud under högtrafik på vardagar samt avkortas till Körkarlens gata**

**Bakgrund.** Utifrån resandeunderlag och potential skall inte ett område av Backatorps storlek trafikeras av en stombusslinje. En lokallinje lämpar sig bättre att utföra trafikeringsuppdraget i området.

**Syfte.** Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden samt att säkra framkomligheten genom det centrala snittet i Göteborg.

**Trafikförändring.** Linje 18 avslutar samtliga turer på Körkarlens gata vilket innebär att Backatorp inte kommer att trafikförörjas med linje 18. Vardagstrafiken i högtrafik minskas med 12 avgångar per dygn för att lätta på belastningen i centrala Göteborg. Detta innebär två avgångar färre per timma.

#### **Linje 19 Backa – Fredriksdal får ett reducerat utbud i högtrafik**

**Bakgrund.** Framkomligheten genom Brunnsparken är idag begränsad och linje 19 har en hög turtäthet.

**Syfte.** Säkra framkomligheten i Brunnsparken för kollektivtrafiken samt att utnyttja våra resurser på bästa sätt.

**Trafikförändring.** Förändringen innebär att Linje 19 får tre turer färre under morgonen och 2 färre turer under eftermiddagen under högtrafiken.

#### **Linje 52 Skogome – Linnéplatsen får ny körväg via Tingstadsvass utan att trafikera Brunnsbotorget**

**Bakgrund.** Det har under en längre tid funnits planer gällande Brunnsbo station. Den nya stationen skulle medföra att det inte är möjligt att trafikera via Brunnsbotorget utan att linjen skulle behöva läggas om. Trots att byggnationen är uppskjuten tills vidare finns det ändå positiva effekter av att leda om linje 52 för att öka framkomligheten.

**Syfte.** Främja framkomligheten för linjen genom en ny körväg.

**Trafikförändring.** Förändringen innebär att linjen inte längre trafikerar hållplatserna Brunnsbotorget och Anekdotgatan.

#### **Linje 17 Tuve – Östra Sjukhuset får ett reducerat utbud under kvällstid**

**Bakgrund.** Resandebehovet är inte lika stort under kvällar som under övriga dygnet. I trafikplan 2017 genomfördes en utökning av trafiken på linjen, denna utökning kan nu åter reduceras.

**Syfte.** Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden.

**Trafikförändring.** Utbudet på linje 17 reduceras från dagens 10-minuters trafik mellan klockan 19:00 - 20:30 till en trafik med tidsintervall på 12- till 15-minuterstrafik, där 15-minuterstrafiken startar upp från klockan 20:00.

## **TRAFIKFÖRÄNDRINGAR ÖVRIG BUSS**

Följande är ett utdrag från Västtrafiks trafikplan 2021 avseende trafikförändringar i Göteborg. Trafikplan 2021 återfinns i sin helhet i bilaga 1.

#### **Linje 77 Angered centrum - Lövgärdet trafikerar via Angeredsvinkeln med samtliga turer**

**Bakgrund.** Linje 77 har idag två olika körvägar som trafikeras beroende på tid på dygnet där det finns en brytpunkt ca klockan 12:00. Uppdelning av körvägar skapar en osäkerhet och otydlighet för kunderna samt att det finns ett behov av att komma närmare Gårdstensskolan.

**Syfte.** Skapa en tydligare och enklare linje för kunderna samt att höja kapaciteten på sträckan Angered centrum – Angeredsvinkeln där resandet är högt.

**Trafikförändring.** Samtliga turer på linje 77 får samma körväg via Angeredsvinkeln. Detta innebär att hållplatserna Fjäderharvsgatan, Vättleskolan, Kryddnejlikegatan och Gunnaredsvägen ej kommer att trafikeras av linje 77.

#### **Linje 59 Vassgatan – Nils Ericson terminalen förlängs till Gamlestads Torg**

**Bakgrund.** När Marieholmstunneln är färdigbyggd och Marieholmsgatan åter kan trafikeras, så möjliggör detta att linje 59 återigen kan trafikera sin gamla linjesträckning.

**Syfte.** Möjliggöra en annan typ av resa där behoven av att byta i det centrala snittet minskar och att ge en snabbare resa mellan nordöstra delen av staden och Gullbergsstrand.

**Trafikförändring.** Linje 59 förlängs från Vassgatan till Gammelstads torg.

#### **Linje 143 Backa – Svingeln tillkommer i linjesystemet**

**Bakgrund.** Det finns idag ett behov av nya typer av resor till större bytespunkter. Med övriga förändringar som sker i linjesystemet finns det också behov av att avlasta linje 18 och 19 för att undvika kapacitetsbrist.

**Syfte.** Skapa nya resvägar för våra kunder och ge möjlighet till nya resvanemönster. Syftet är också att ge Backa utökad trafik som är anpassad efter resandebehov och potential.

**Trafikförändring.** Förändringen innebär att en ny linje, 143, kommer att trafikera Körkarlens gata - Svingeln via Tingstadstunneln. Linjen kommer att köra på vardagar under högtrafik, mellan ca 06:00-09:00 och 15:00-19:00. Linjen kommer att ha 10-minuters trafik i båda riktningar och även trafikera under sommaren, då i 15-minuters trafik.

#### **Linje 44 Tuve – Backatorp – Backa tillkommer i linjesystemet**

**Bakgrund.** Backatorp respektive Tuve trafikeras idag av linje 18 respektive linje 47, dessa linjer har idag ett utbud som inte motsvarar resandebehovet. För att säkerställa att rätt trafik finns efter efterfrågan och behov skapas en ny linje som tillgodoser båda områdenas resandebehov.

**Syfte.** Möjliggöra en trafik som är anpassad efter rätt utbud sett till efterfrågan.

**Trafikförändring.** Förändringen innebär att en ny linje tillkommer mellan Körkarlens gata och Tuve via Backatorp. Denna linje ersätter då linje 18 och 47 på linjesträckningen. Linjen kommer att trafikera med 30-minuters intervall under vardagar som grund och under högtrafiken trafikerar linjen i 15-minuters intervall.

Linjen trafikerar endast delen Skälltorpsvägen – Hinnebäcksgatan (Tuve) i högtrafik M-F och på denna del endast var 30:e minut.

#### **Linje 47 Tuve Hjalmar Brantingsplatsen avkortas till Körkarlens gata**

**Bakgrund.** Idag finns det en parallellkörning av linje 47 tillsammans med linje 18 på Skälltorpsvägen, detta mellan hållplatserna Skälltorpsvägen och Körkarlens gata.

**Syfte.** Anpassa utbudet efter efterfrågan och möjliggöra satsningar på prioriterade områden samt att tydliggöra och förenkla för kund med linjesträckningen. Syftet är också

att inför framtiden skapa bättre förutsättningar för att kunna utveckla trafiken efter resandebehov.

**Trafikförändring.** Förslaget innebär att linje 47 bara kör mellan Hjalmar Brantingsplatsen och Körkarlens gata.

#### **Linje 401 Kungälv - Bohus - Surte – Angered**

**Bakgrund.** Utökat turutbud i högtrafik för linje 401 för att minska fullsatta fordon och för att få med samtliga resenärer.

**Syfte.** Idag körs förstärkningar på linjen för att få med samtliga resenärer. Sedan december 2018 är linjen den enda linjen som går över älven till Kungälv vilket har ökat resandet avsevärt. Många gymnasieelever från Ale-sidan går på Mimers hus i Kungälv.

**Trafikförändring.** Förstärkning skoldagar från Angered och förstärkning från Kungälv Start 2020-08-17.

## **TRAFIKFÖRÄNDRINGAR TÅG**

Följande är ett utdrag från Västtrafiks trafikplan 2021 avseende trafikförändringar i Göteborg. Trafikplan 2021 återfinns i sin helhet i bilaga 1.

#### **Västtågen får förändrade avgångstider mellan Göteborg och Borås på helgerna**

**Bakgrund.** Resandet med tåg under helgerna är lågt på sträckan. Samtidigt finns det parallell busstrafik i stråket. Tåget behöver därför anpassas till att trafikera under de attraktiva tidslägena och skapa ett bra utbud för våra kunder.

**Syfte.** Utnyttja våra resurser på bästa sätt för att skapa ett bra trafiksystem i stråket mellan Göteborg och Borås.

**Trafikförändring.** Det kommer att vara samma antal avgångar med tåg på sträckan. Förändringen utgörs av att tåget trafikerar under andra tider än idag. Tidtabellen kommer att anpassas efter den nya trafiken med linje 101 och 110.

#### **Sommartrafiken reduceras på sträckan Göteborg – Borås**

**Bakgrund.** Resandet på sträckan under sommaren är generellt sett låg. Det finns också resalternativ i form av busstrafik i stråket.

**Syfte.** Anpassa trafiken efter efterfrågan och utnyttja våra resurser på bästa sätt samt att följa strukturen i stråket med reducerad sommartrafik.

**Trafikförändring.** Två turer måndag - fredag dras in under sommaren.

Avgångar som dras in:

Göteborg – Borås 07:35

Borås – Göteborg 14:34

Kunderna hänvisas till nästa tågavgång eller till buss.

#### **Trafiken på sträckan Göteborg – Älvängen/ Vänersborg samordnas under kvällar och helger**

**Bakgrund.** Tidigare har denna samordning gjorts under sommartid med bra utfall.

Genom att samordna trafiken även under lågtrafiken sparas resurser utan att påverka våra kunder negativt i större utsträckning.

**Syfte.** Utnyttja våra resurser på bästa sätt genom att samordna trafiken på banan. Genom samordningen skapas ett effektivare trafikupplägg i lågtrafik när resandet är lägre och restiden inte är lika känslig för kunderna.

**Trafikförändring.** Tågen Vänersborg-Göteborg och Älvängen-Göteborg samordnas. Vänersborgstågen fungerar som pendeltåg på sträckan Älvängen-Göteborg och vissa pendeltåg Älvängen-Göteborg dras in. Samordningen genomförs måndag-lördag från klockan 21:50 från Göteborg och från klockan 22:07 från Vänersborg, samt söndagar under hela trafikdygnet.

Som en del i samordningen kommer Trollhättan och Vänersborg få senare nattrafik genom att nattrafiken på Alependeln förlängs norrut. Avgång från Göteborg klockan 2:20 förlängs till Vänersborg. Avgång från Älvängen mot Göteborg klockan 2:58 kommer att utgå från Vänersborg.

### **Kvällstrafik på sträckan Uddevalla - Göteborg reduceras**

**Bakgrund.** Trafikeringen i stråket Uddevalla – Göteborg utförs av både buss och tåg. Resandet med tåget främst mellan Stenungsund och Uddevalla är lågt.

**Syfte.** Utnyttja resurser på bästa sätt samt all trafik i stråket.

**Trafikförändring.** Följande avgångarna kommer att få ett förändrat upplägg:

Tåget från Göteborg måndag-söndag klockan 21:40 går enbart till Stenungsund.

Tåget från Göteborg måndag-fredag och söndag klockan 23:40 går till Stenungsund.

Tåget till Göteborg måndag-torsdag och söndag med ankomst klockan 23:20 går från Stenungsund.

Tåget till Göteborg fredag med ankomst klockan 0:20 går från Stenungsund.

### **Utökad trafik på sträckan Göteborg – Trollhättan – Uddevalla**

**Bakgrund.** Resandet har ökat under en längre tid på sträckan Göteborg – Trollhättan. Det finns också möjligheter att erbjuda kunder en snabbare resa till Uddevalla med tåg via Trollhättan. Utökningen ger också en förlängning av dagens 15 minuters trafik.

**Syfte.** Skapa fler och snabbare resor mellan Göteborg och Uddevalla.

**Trafikförändring.** Ny avgång från Göteborg via Trollhättan till Uddevalla klockan 17:45 (ej sommar).

## **Bilaga 1.**

Trafikplan 2021, Fastställd av Västtrafiks styrelse 2020-06-24/25

Kerstin Elias

Kristina Lindfors

Avdelningschef

Trafikdirektör