

Pilotområde för ökad verkställighet av cykelprogrammet

Trafiknämnden 2022-04-21

Malin Månsson

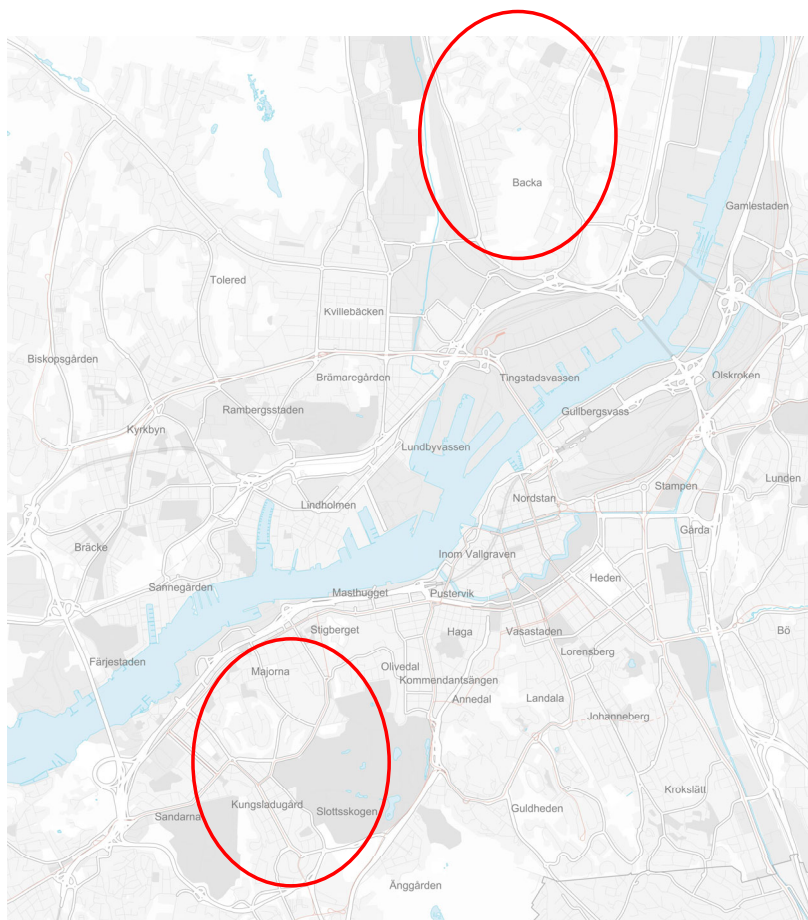
Bakgrund – KF uppdrag

- I kommunfullmäktiges budget för 2022 tilldelas trafikkontoret följande uppdrag:
Trafiknämnden får i uppdrag att införa ett pilotområde för ökad verkställighet av cykelprogrammet.
- I syfte att stärka arbetet med måluppfyllnad för cykelprogrammet får nämnden i uppdrag att införa ett pilotområde i en lämplig stadsdel i Göteborg. Stadsdelen ska ha god tillgång till kollektivtrafik och vara relativt centralt belägen och funktionsblandad. I pilotområdet ska nämnden vidta åtgärder för ett gent och finmaskigt cykelvägnät i befintlig infrastruktur, snarare än att bygga ny. Även bilar ska vara välkomna och ha en mycket god tillgänglighet, men fotgängares och cyklisters säkerhet och framkomlighet ska tydligt prioriteras. **Åtgärderna ska vara kostnadseffektiva och tyngdpunkt läggas på hastighetsanpassningar, omskytningar, vägmärken, kommunikationsinsatser och enklare anpassningar av gaturummet. Fokus läggs på testning och utvärdering av nya lösningar snarare än omfattande förarbeten.**

Syfte och mål

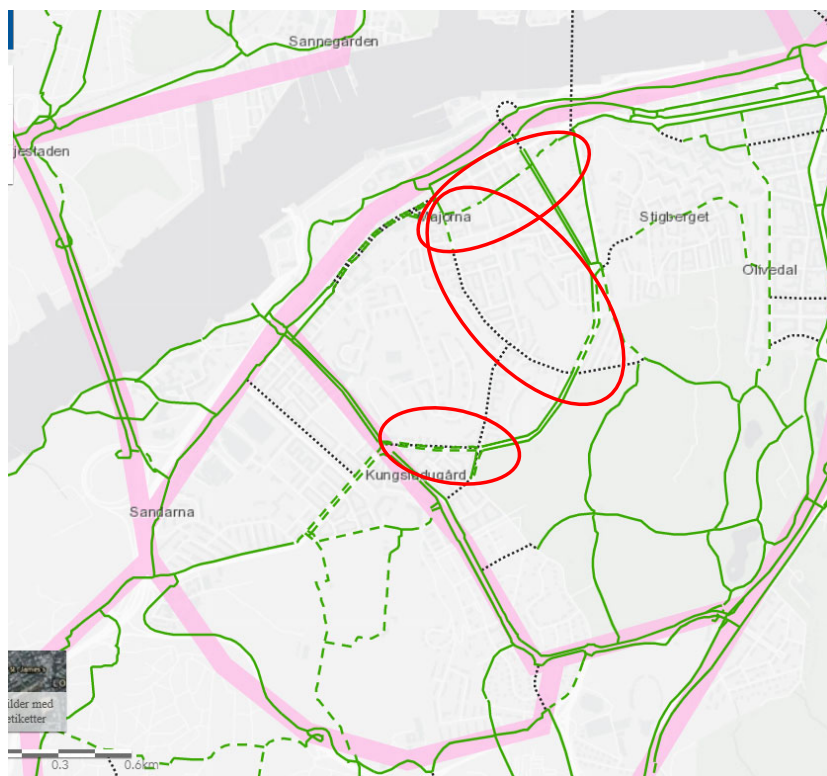
- Syfte; genomföra det politiska uppdraget *att införa pilotområde för ökad verkställighet av cykelprogrammet.*
- Målet; att skapa enklare, framkomligare och säkrare cykelmöjligheter inom de geografiska områden som projektet definierar, samt stimulera fler till att cykla.
 - Detta ska göras genom kostnadseffektiva och enklare åtgärder som inte kräver större ombyggnation.
 - Fokus läggs på testning och utvärdering av nya lösningar snarare än omfattande förarbeten.

Två pilotområden - Två fokus



- **Backa – Dialog, samverkan och påverkan**
 - Lägre cykelandel
 - Lägre kunskap om cykelbehoven
 - Område underutveckling utveckling
 - Testa och utveckla arbetssätt
- **Kungsladugård-Majorna – Tydligare och säkrare cykelnät**
 - Många cyklar
 - Cykling i blandtrafik
 - Flera utpekade brister och behov i cykelvägnätet
 - Tidigare dialog med hyresgästföreningen

Majorna - Kungsladugård: Exempel på åtgärder



- Kartlägga ett mer lokal cykelvägnät
- Förbättra förutsättningarna att cykla i blandtrafik
- Enkelriktad biltrafik, dubbelriktad cykeltrafik
- Förtydliga cykelnätet: Skyltning och markeringar mm
- Enkel (kanske tillfällig) cykelgata/cykelfartsgata/annat
- Reglering av gator
- Mindre fysiska åtgärder för bättre trafiksäkerhet och framkomlighet
- Cykelparkering, lastcykelparkering
- Cykelpump/cykelservicestation
- Kommunikation och påverkan

Backa - Exempel på åtgärder



- Stimulera fler till att cykla
- Dialog och samverkan med olika intressenter och medborgare
- Företagsrådgivning
- Kommunikation och beteendepåverkan t ex prova-på-koncept
- Erbjudande av Styr & ställ (ca 5 stationer)
- Synliggör och förbättra befintligt cykelvägnät med mindre åtgärder
- Kartlägg lokalt cykelvägnät

Vägledning och orienterbarhet

Syftet är att göra det tydligare att följa och förstå var man ska cykla.

- Skyltning och markering
- Test i de två geografiska områdena
- Resultera i handledning som förs in i teknisk handbok



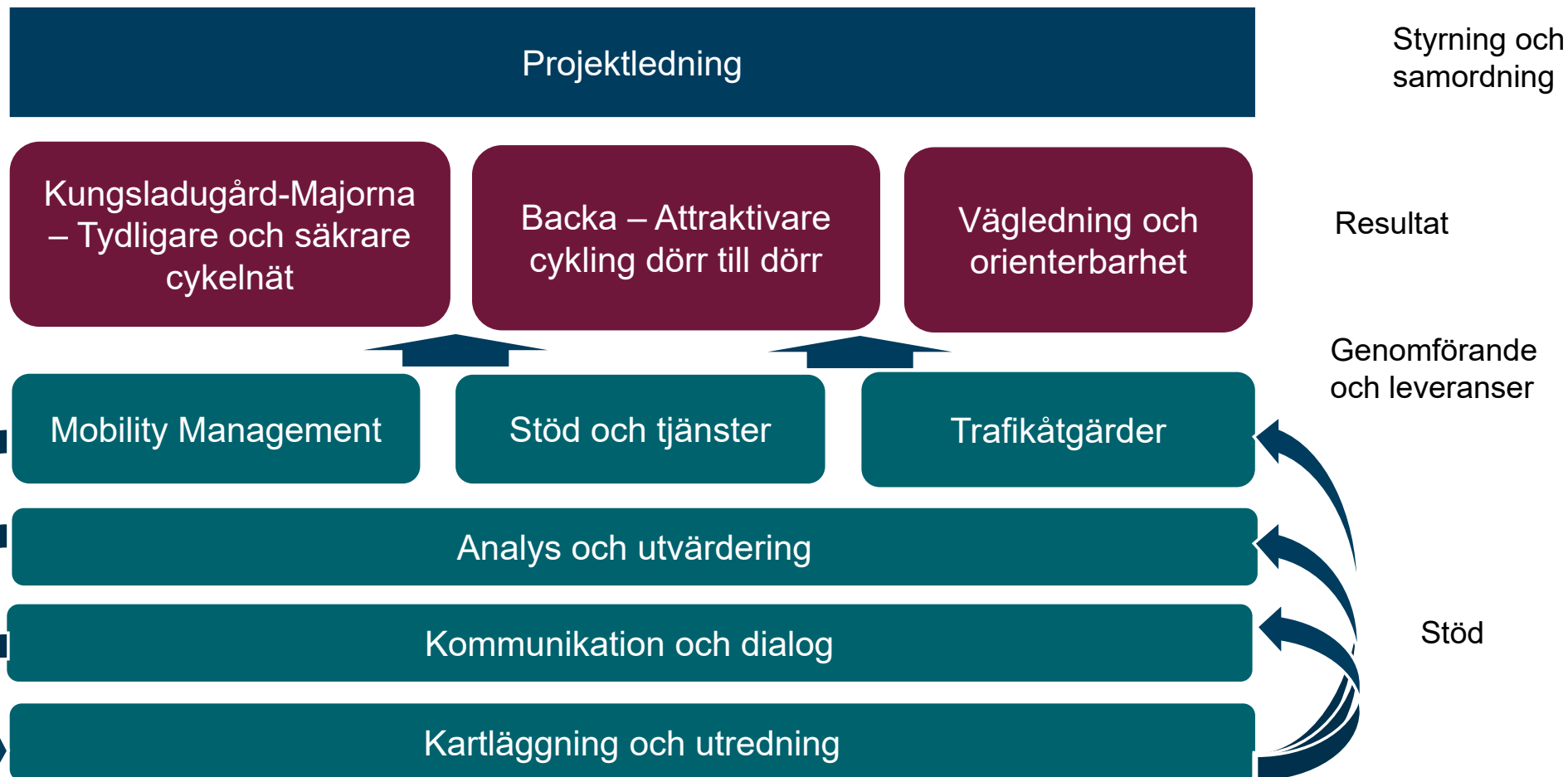
Arbetsgång

1. Organisera och formera projektet.
2. Formulera syfte och mål
3. Kartläggning och förstudier.
4. Identifiera åtgärder
5. Planera och konkretisera åtgärder
6. Genomför
 - Beteendepåverkan (MM) maj 2022 -2023
 - Trafikåtgärder Q3 2022 – 2023
 - Styr & ställ april 2022-2023
7. Utvärdera och följ upp

- Testa och utvärdera
- Jobbar i flera skeden samtidigt
- Åtgärder genomförs 2022 och 2023

Risker:

- Målkonflikter
- Prioritering av personella resurser
- Avsaknad av ramavtal för utförande av mindre fysiska åtgärder



Vad händer framöver?



- Trafiknämnden informeras via delårsrapporter
- Studiebesök till förslagsvis Nederländerna och Gent

Kontakt

Malin Månsson

Malin.mansson@trafikkontoret.goteborg.se

Trafikkontoret, Göteborgs Stad